

**Міністерство освіти і науки України**  
**Державний університет інфраструктури та технологій**



**ЗВІТ**

**РЕКТОРА ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ  
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ПАНІНА В. В.**

**за 2020 рік**

**Затверджено**  
**на конференції**  
**трудового колективу ДУІТ**  
\_\_\_\_\_ 2020 р.  
**Протокол № \_\_\_\_\_**

**Київ – 2020**

## ЗМІСТ

<b>Розділ 1. Результати діяльності і основні здобутки Державного університету інфраструктури та технологій за 2020 рік.</b>	ст. 1
1.1. Історична довідка про університет	ст. 1
1.2. Структурні підрозділи ДУІТ	ст. 3
1.3. Сучасний стан, політика та стратегія розвитку університету	ст. 5
1.4. Основні досягнення та події за 2020 рік	ст. 15
<b>Розділ 2. Кадрове забезпечення</b>	ст. 30
2.1. Науково-педагогічні працівники	ст. 30
2.2. Педагогічні працівники	ст. 36
2.3. Нагороди та звання	ст. 36
<b>Розділ 3. Підготовка наукових і науково-педагогічних працівників вищої кваліфікації</b>	ст. 38
3.1. Діяльність аспірантури та докторантури	ст. 38
3.2. Підсумки роботи спеціалізованих вчених рад	ст. 40
3.3. Участь науково-педагогічних працівників університету в роботі рад, комісій Міністерства освіти і науки України, Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти	ст. 45
<b>Розділ 4. Формування контингенту здобувачів освіти</b>	ст. 47
4.1. Загальна характеристика Вступної кампанії 2020 року. Аналіз прийому на всіх освітніх рівнях	ст. 47
4.2. Профорієнтаційна робота	ст. 54
4.3. Довузівська підготовка	ст. 58
4.4. Аналіз контингенту здобувачів освіти	ст. 62
<b>Розділ 5. Освітня та навчально-методична діяльність</b>	ст. 68
5.1. Організація освітнього процесу. Ступенева система освіти.	ст. 68

5.2.	Організація освітнього процесу в умовах карантину. Розвиток дистанційної освіти	ст. 72
5.3.	Забезпечення якості освіти та освітньої діяльності	ст. 75
5.4.	Система формування каталогів вибіркових дисциплін	ст. 76
5.5.	Акредитація та ліцензування	ст. 77
5.6.	Відкриття нових спеціальностей та започаткування нових освітніх програм.	ст. 79
5.7.	Якість підготовки фахівців. Результати атестації.	ст. 81
5.8.	Випуск здобувачів вищої освіти	ст. 85
5.9.	Практична підготовка студентів	ст. 91
5.10.	Післядипломна освіта.	ст. 95
5.11.	Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.	ст. 98
5.12.	Бібліотека ДУІТ	ст. 102
5.13.	Використання державної мови в освітньому процесі	ст. 105
5.14.	Робота з удосконалення нормативної бази та структурні перетворення навчальних підрозділів	ст. 106
<b>Розділ 6.</b>	<b>Наукова та науково-технічна діяльність</b>	<b>ст. 109</b>
6.1.	Науково-дослідний сектор. Кадрове забезпечення.	ст. 109
6.2.	Матеріально-технічне забезпечення наукової і науково-технічної діяльності	ст. 109
6.3.	Виконання наукових робіт та обсяги їх фінансування. Показники виконання та результати наукових робіт і НДР.	ст. 110
6.4.	Об'єкти прав інтелектуальної власності, майнові права на які належать Державному університету інфраструктури та технологій	ст. 114
6.5.	Наукові публікації та науково-метричні показники	ст. 114
6.6.	Наукові заходи (семінари, конференції, симпозіуми тощо)	ст. 116

<b>6.7.</b>	Науково-дослідна робота та інноваційна діяльність студентів, молодих учених.	ст. 133
<b>6.8.</b>	Наукові школи	ст. 135
<b>6.9.</b>	Інноваційна діяльність університету	ст. 148
<b>6.10.</b>	Видавнича діяльність, наукові журнали, вісники	ст. 149
<b>Розділ 7.</b>	<b>Діяльність Вченої Ради ДУІТ</b>	ст. 153
<b>Розділ 8.</b>	<b>Міжнародна діяльність</b>	ст. 156
<b>8.1.</b>	Напрямки та пріоритети міжнародної діяльності ДУІТ	ст. 156
<b>8.2.</b>	Двосторонні партнерські угоди	ст. 158
<b>8.3.</b>	Міжнародні проекти	ст. 164
<b>8.4.</b>	Підготовка на підготовчому відділенні та навчання іноземних громадян	ст. 174
<b>Розділ 9.</b>	<b>Соціально - виховна робота та студентське самоврядування</b>	ст. 176
<b>9.1.</b>	Виховна робота	ст. 176
<b>9.2.</b>	Студентське самоврядування та молодіжні ініціативи	ст. 179
<b>9.3.</b>	Забезпечення прав й законних інтересів осіб, віднесених до пільгових категорій	ст. 182
<b>Розділ 10.</b>	<b>Інформаційно-комунікаційна структура університету</b>	ст. 183
<b>10.1.</b>	Веб-сайт університету	ст. 183
<b>10.2.</b>	Робота інформаційно-обчислювального центру	ст. 185
<b>Розділ 11.</b>	<b>Фінансово-економічне, соціальне та адміністративно - господарське забезпечення діяльності університету</b>	ст. 188
<b>11.1.</b>	Виконання кошторису	ст. 188
<b>11.2.</b>	Стипендіальне забезпечення	ст. 192
<b>11.3.</b>	Соціальна сфера	ст. 193

<b>11.4.</b>	Умови праці, навчання та відпочинку	ст. 194
<b>11.5.</b>	Господарська діяльність, експлуатація споруд та інфраструктури університету	ст. 195
<b>11.6.</b>	Матеріально-технічне постачання	ст. 198
<b>11.7.</b>	Охорона та пожежна безпека університету	ст. 198
<b>Розділ 12.</b>	<b>Дотримання законодавства України, додержання умов колективного договору та Статуту ДУІТ</b>	ст. 200
<b>12.1.</b>	Дотримання законодавства, вживання заходів щодо вдосконалення управління.	ст. 200
<b>12.2.</b>	Вживання заходів щодо запобігання проявам корупції та хабарництва у навчальному закладі	ст. 201
<b>12.3.</b>	Додержання умов колективного договору, Статуту університету	ст. 202
<b>Розділ 13.</b>	<b>Основні завдання колективу ДУІТ на 2021 рік</b>	ст. 204

# **Розділ 1. Результати діяльності і основні здобутки Державного університету інфраструктури та технологій за 2020 рік**

## **1.1. Історична довідка про університет**

Державний університет інфраструктури та технологій – молодий та, одночасно, один із найстаріших навчальних закладів м. Києва. Він був створений на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України №151-р від 29 лютого 2016 р. та наказу Міністерства освіти і науки України №486 від 06.05.16р. шляхом злиття двох столичних вишів – Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного та Державного економіко-технологічного університету транспорту, кожен із яких має схожу, але власну генезу.

Історичний шлях становлення цих ВНЗ віддзеркалює історію водного та залізничного транспорту, що завжди потребував кваліфікованих фахівців для свого будівництва, розвитку, технічного переоснащення. З'явившись на початку ХХ століття, попередники цих ВНЗ навіть у буремні роки революції та двох світових воєн не припиняли підготовку спеціалістів транспортної інфраструктури України.

Першою кузнею кадрів для залізничного транспорту у Києві на рубежі ХІХ-ХХ століть став Київський політехнічний та Київський комерційний інститути. Цікавим і симптоматичним є той факт, що з 1922 р. у складі КПІ існував факультет інженерів шляхів сполучення, що готував фахівців для сухопутного та водного транспорту, а у створеному Інституті шляхів сполучення функціонували факультети з підготовки спеціалістів як для залізниць, так і для водних шляхів. Зрештою, у 1930 р. був утворений Київський залізничний інститут, який у 1934 р. ввійшов до складу Харківського інституту інженерів залізничного транспорту. Завершальний етап фундації ВНЗ залізничного транспорту у Києві відбувся в роки незалежності України. Київський філіал Харківської державної академії залізничного транспорту у 1995 р. спочатку став Київським інститутом

залізничного транспорту, а у 2001 р. отримав статус самостійного університету. З 2007 по 2016 р.р. він носив назву Державний економіко-технологічний університет транспорту (ДЕТУТ).

Вищий навчальний заклад воднотранспортного профілю у Києві свій родовід веде з 1912 року – з часу заснування на кошти Спілки судноплавства Київського річкового училища першого розряду Міністерства шляхів сполучення Російської імперії. Училище почалось із невеличкої бібліотеки, трьох макетів річкових суден, макету парової машини та чотирьох десятків парт. У повоєнний час у Києві відкрився факультет Ленінградського інституту водного транспорту для підготовки спеціалістів-водників вищої кваліфікації, що пізніше став Інститутом водного транспорту Одеської морської академії.

Завершився ж процес фундації ВНЗ водного транспорту також після здобуття незалежності України, коли на базі Київського річкового училища, Інституту водного транспорту та Суднобудівного технікуму у 1998 р. був організований самостійний вищий навчальний заклад – Київська державна академія водного транспорту (КДАВТ), якій у 2003 р. було присвоєне ім'я видатного українського гетьмана-флотоводця Петра Конашевича-Сагайдачного.

Протягом більше ста років в непростих умовах відбувалось накопичення потенціалу для сучасного Державного університету інфраструктури та технологій (ДУІТ), набувалась матеріально-технічна база, формувались покоління викладацького складу, акумулювався досвід навчальної роботи.

За багаторічну історію існування двох вищих навчальних закладів, з яких створено Державний університет інфраструктури та технологій, в їх стінах підготовлено сотні вчених, керівників підприємств, організацій і установ, тисячі фахівців-виробничників, які є гордістю Університету та всієї держави.

Як Державний університет інфраструктури та технологій новостворений навчальний заклад почав працювати з 1.07.2017 року.

Очолує університет ректор Панін Владислав Вадимович, доктор технічних наук, професор, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, Заслужений діяч науки і техніки України. Загальний стаж науково-педагогічної роботи – більше 39 років у закладах вищої освіти III-IV рівня акредитації.

## **1.2. Структурні підрозділи Державного університету інфраструктури та технологій.**

Зараз до структури університету входять три інститути, що об'єднують шість факультетів та три відокремлені структурні підрозділи.

1) **Київський інститут водного транспорту** ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного (КІВТ), розташовується за адресою вул. Кирилівська, 9.

У складі КІВТ два факультети:

- факультет судноводіння;
- факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті.

2) **Київський інститут залізничного транспорту (КІЗТ)** в своїй структурі об'єднує два факультети:

- факультет інфраструктури рухомого складу залізниць, що знаходиться за адресою вул. Івана Огієнка, 19;
- факультет управління залізничним транспортом знаходиться за адресою вул. Котельникова, 29.

3) **Інститут управління і технологій (ІУТІ)** складається з двох факультетів:

- факультет управління і технологій знаходиться за адресою вул. Івана Огієнка, 19;
- юридичний факультет розташовано за адресою проспект Героїв Сталінграда, 2.

4) **Дунайський факультет морського та річкового транспорту** знаходиться у м. Ізмаїл Одеської області.



5) **Коледж морського та річкового флоту** в липні 2020 року було об'єднано з **Київським транспортно-технологічним коледжем**. Коледж знаходиться за адресою проспект Героїв Сталінграда, 2.

5) **Кілійський транспортний коледж** знаходиться у м. Кілія Одеської області.

**Усього на факультетах Університету на початок 2020 року функціонувало 35 кафедр, 20 з яких є випускаючими:**

- Факультет судноводіння – 5 кафедр, 2 випускаючих;
- Факультет експлуатації суднових енергетичних установок на водному транспорті – 5 кафедр, 2 випускаючих;
- Дунайський факультет морського та річкового транспорту – 3 кафедри, 1 випускаюча;
- Факультет інфраструктури та рухомого складу залізниць – 6 кафедр, 5 випускаючих;
- Факультет управління залізничним транспортом – 4 кафедри, 2 випускаючих;
- Факультет управління і технологій – 7 кафедр, 6 випускаючих;
- Юридичний факультет – 5 кафедр, 1 випускаюча.

В серпні 2020 року на факультеті судноводіння було об'єднано кафедри Гуманітарних дисциплін та Іноземних мов за професійним спрямуванням та створено кафедру Іноземних мов за професійним спрямуванням та гуманітарних дисциплін. Таким чином на початок 2020-2021 навчального року в університеті функціонують 34 кафедри, 20 з яких є випускаючими.

Крім того в Державному університеті інфраструктури та технологій функціонують **Київський тренажерний центр** підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту, **Навчально-науковий центр** післядипломної освіти, **Центр довузівської підготовки абітурієнтів** та **Навчально-наукова база «Київ-Волинський»**

### **1.3. Сучасний стан, політика та стратегія розвитку університету.**

Для виконання покладених на Університет статутних функцій з формування патріотичної національної еліти України, забезпечення підготовки висококваліфікованих фахівців для залізничного та водного транспорту, наукових, освітніх установ та суб'єктів підприємництва в транспортному та пов'язаному з ним секторах, відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Указу Президента України від 25.06.2013 р. № 344/2013 «Про Національну стратегію розвитку освіти в Україні на період до 2021 року», нинішніх і майбутніх вимог суспільства, ректоратом Університету була сформульована Місія та розроблені Політика та Цілі Державного університету інфраструктури та технологій на період до 2021 рр.

**Місія Університету:** надавати можливості професійного розвитку та надихати на створення нових стандартів життя.

**Свою місію ДУІТ реалізує через основні напрями розвитку,** до яких належать суспільно-виховна, міжнародна, освітньо-навчальна, науково-дослідницька, інноваційна виробничо-господарська діяльність та інші. Ці напрями реалізуються конкретними кроками розвитку.

Політика Університету розроблена з метою здійснення якісних і кількісних перетворень в ДУІТ для набуття ним повноцінних характеристик статусу Національного університету України, як одного з лідерів освіти та науки міжнародного рівня.

#### **Політика Університету:**

**Університет є відкритою цілісною спільнотою** викладачів, науковців, дослідників і студентів. Гармонійно розвиваючи технічні, природничі та гуманітарні науки, Університет будує освітню і наукову діяльність на засадах актуальності навчального процесу та наукового пошуку, заохочення таланту та індивідуальності здобувача вищої освіти та дослідника, високих критеріїв оцінки результатів.

**Університет зміцнює свою самостійність, усвідомлює свою відповідальність,** поряд з відповідальністю держави, за збереження

інтелектуального та кадрового потенціалу, за актуальність і суспільну затребуваність результатів своєї діяльності, забезпечує ефективне керівництво і компетентність на всіх рівнях, вносить вагомий внесок у суспільний розвиток через дослідження та генерування нових знань.

**Університет поєднує професійну освіту з соціальним і культурним знанням**, маючи фахівців вищої кваліфікації в різних галузях знання та можливості проведення комплексних досліджень і формування нових навчальних і наукових дисциплін.

**Університет орієнтований на міжнародне співробітництво**, прагне до рівня найвищих світових досягнень у галузі транспорту і транспортної інфраструктури, бере участь у міжнародних програмах і проектах, розвиває зв'язки з навчальними закладами, різними установами світу, вченими і фахівцями всіх континентів.

**Керівництво Університету є лідером колективу** в сфері якості і зобов'язується приймати всі необхідні заходи щодо підтримання та постійного удосконалення системи управління якістю, відповідно вимогам стандарту ДСТУ ISO 9001:2015.

**Головним стратегічним напрямком діяльності колективу Університету є освіта та наукова діяльність в галузі транспорту та транспортної інфраструктури.** Законність діяльності Університету підтверджується наявністю дозвільних документів згідно чинного законодавства України з підготовки фахівців за спеціальностями та спеціалізаціями відповідних галузей знань.

**Освітня діяльність Університету реалізується комплексом освітніх послуг**, які відповідають вимогам міжнародних та національних освітніх і галузевих нормативних документів та безперервним підвищенням якості послуг освіти з використанням ефективного зворотного зв'язку із студентами, випускниками, підприємствами та іншими зацікавленими особами.

## **В межах чинної системи управління якістю політика реалізується**

### **за допомогою:**

- розуміння політики кожним працівником Університету;
- доведення політики Університету в сфері якості до відома споживачів / клієнтів;
- застосування системного підходу до послуг, що надаються;
- сумлінного виконання вимог нормативних документів системи управління якістю і безперервного контролю виконання;
- впровадження до навчального процесу інновацій, що сприяють підвищенню якості освіти;
- своєчасного виявлення і запобігання будь-яких відхилень від прийнятих стандартів;
- чіткого розподілу відповідальності та повноважень співробітників;
- підтримання відповідного рівня кваліфікації всіх працівників Університету;
- зниження ризиків, пов'язаних з наданням послуг, які не відповідають запропонованим вимогам споживача та тягнуть за собою шкоду репутації Університету та втрату ринку.

**Університет реалізує свою місію та політику шляхом досягнення наступних цілей.**

### **Стратегічні:**

- постійне удосконалення системи управління якістю відповідно до вимог стандартів ISO серії 9001 та законів України;
- забезпечення інформаційного обміну і взаємодії для участі в міжнародних програмах мобільності;
- забезпечення особистісного та професійного зростання студентів, формування компетенцій, які визначають конкурентоспроможність випускників в Україні та світі;
- всебічний розвиток креативного потенціалу науково-педагогічних працівників;

- формування іміджу та реалізація Політики в сфері управління якістю з метою підвищення її результативності;
- створення сучасної інфраструктури і системи управління, спрямованих на забезпечення ефективної діяльності та постійне покращення якості освітнього процесу;
- використання проектного підходу до організації навчального процесу;
- забезпечення впливу системи управління якістю на конкурентоспроможність на ринку освітніх послуг;
- підвищення якості підготовки шляхом вдосконалення процедур довузівської підготовки, вхідного конкурсного відбору та створення позитивної мотивації студентів до навчання;
- підвищення кваліфікації та практичних навичок професорсько-викладацького складу і навчально-допоміжного персоналу;
- розвиток матеріально-технічного забезпечення навчального процесу;
- забезпечення фінансової стабільності.

#### **У сфері науки:**

- підвищення ефективності проведення фундаментальних та прикладних наукових досліджень та тісна співпраця з замовниками з метою комерціалізації результатів досліджень;
- підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників за рахунок їх безпосередньої участі у виконанні науково-дослідних тем;
- удосконалення діяльності магістратури, аспірантури та докторантури: збільшення кількості аспірантів; відкриття нових спеціальностей та спеціалізованих рад;
- сприяння створенню нових та розвитку вже існуючих наукових шкіл;
- взаємозв'язок між навчальним процесом і науковими дослідженнями та їх спрямованість на забезпечення потреб практики;
- використання світових наукових досліджень в науково-методичній роботі та в навчальному процесі;

- залучення відомих іноземних вчених до педагогічної діяльності та наукових досліджень;
- залучення коштів для наукових досліджень;
- забезпечення участі науковців Університету в проектах міжнародного науково-технічного співробітництва, в тому числі в системі наукового міжнародного обміну;
- укладання договорів про наукове співробітництво з провідними навчальними закладами та науковими установами України та світу;
- зростання кількості публікацій науковців у провідних зарубіжних виданнях, та у виданнях, що індексуються в наукометричних базах даних;
- проведення міжнародних та всеукраїнських наукових заходів;
- участь науковців в роботі визнаних міжнародних конференцій, симпозіумів тощо;
- підтримка університетських наукових видань;
- залучення студентів до наукової діяльності у різних формах та видах;
- стимулювання професорсько-викладацького складу щодо включення до визнаних наукометричних баз даних за результатами їх наукової діяльності;
- забезпечення охорони об'єктів права інтелектуальної власності науково-педагогічних працівників, студентів, аспірантів.

#### **У сфері освіти:**

- розробка нових, вдосконалення існуючих освітньо-професійних та освітньо-наукових програм;
- участь у розробці та впровадженні стандартів освіти, національної системи кваліфікацій, інновацій в освітній сфері;
- участь в міжнародних програмах академічної мобільності;
- проведення та участь у міжнародних, всеукраїнських та регіональних студентських олімпіадах і конкурсах студентських наукових робіт;
- забезпечення доступу до світових освітніх та наукових ресурсів.

### **У сфері кадрового забезпечення:**

- підвищення рівня забезпечення аудиторної роботи;
- стимулювання викладачів до здобуття вчених звань та наукових ступенів;
- забезпечення партнерських зв'язків з випускниками Університету.

### **У сфері студентського самоврядування:**

- всебічна підтримка функціонування студентського самоврядування;
- адаптація студентської молоді до навчання та духовно-культурного середовища України та світу;
- зміцнення моралі та духовності, формування у молоді національної світоглядної позиції, почуття патріотизму.

Сьогодні матеріальна база та інфраструктура університету дозволяє успішно вести не тільки навчальний процес та науково-дослідну роботу, а й вирішувати соціальні проблеми: забезпечувати житлом іногородніх студентів, проводити лікування і оздоровлення, підвищувати майстерність спортсменів.

Збірні команди університету з баскетболу, плавання та легкої атлетики уже протягом багатьох років займають перші та призові місця на чемпіонатах м. Києва та універсіадах. Добру фізичну форму та ігрову майстерність студентам можна підтримувати в спортзалі, тренажерному залі та на стадіоні «Спартак».

Свої художні здібності студенти мають змогу проявити і вдосконалити в самодіяльних творчих об'єднаннях Центру культури і мистецтв, зокрема – народному театру-студії «Райдо».

В університеті діє власна аспірантура і докторантура, п'ять спеціалізованих вчених рад по захисту дисертацій, можна отримати другу вищу освіту.

**Основним завданням колективу Державного університету інфраструктури та технологій на 2020 рік було визначено:**

Підвищити рівень конкурентоспроможності закладу вищої освіти, забезпечити інтеграцію Університету у вітчизняний економічний та освітній простір.

Для цього:

1. Оптимізувати структуру університету.
2. Впроваджувати в навчальний процес сучасні інформаційні технології.
3. Зберегти контингент студентів у 2020р., а в подальшому збільшувати його.
4. Підтримувати заходи щодо програм подвійного диплому.
5. Розвивати форми і технології дуальної освіти.
6. Забезпечити необхідні умови для підвищення рівня володіння викладачами іноземною мовою.
7. Залучати конкурентоспроможних роботодавців для надання місць проходження практик студентів з подальшим їх працевлаштуванням.
8. Забезпечувати виконання критеріїв наукової атестації для одержання базового фінансування за рахунок коштів державного бюджету.
9. Створити умови для активізації науково-дослідної роботи викладачів і студентів.
10. Представляти наукові здобутки Університету на національних та міжнародних наукових заходах.
11. Підвищити рівень мобільності та інтеграції науковців Університету до європейського простору.
12. Стимулювати залучення коштів для проведення наукових досліджень, зокрема, за рахунок міжнародних програм.
13. Підтримувати наукові школи та створити умови для їх розвитку й популяризації.
14. Залучати провідних фахівців транспортної та інших галузей до роботи в ДУІТ.



15. Створити клімат для професійного зростання викладачів та співробітників ДУІТ.
16. Забезпечити розширення переліку платних послуг.
17. Забезпечити фаховий супровід пошуку і отримання освітніх послуг та дослідницьких грантів.
18. Забезпечити доступ до електронних бібліотечних фондів провідних університетів світу та інших інформаційно-науково-освітніх ресурсів.
19. Формувати репутацію ДУІТ як надійного і престижного партнера.
20. Поширювати в зарубіжних країнах досягнення і досвід ДУІТ.
21. Продовжувати активно співпрацювати з міжнародними організаціями.
22. Залучати міжнародні ресурси за допомогою реалізації міжнародних освітніх і наукових проектів.

**Колективом було проведено значну роботу для виконання поставлених цілей:**

1. Було оптимізовано структуру університету, об'єднано декілька кафедр, відділів, переглянуто посадові інструкції.
2. Введення карантинних обмежень поставило перед колективом завдання терміново розпочати впровадження в навчальний процес сучасні інформаційні технології та елементи дистанційної освіти.
3. Університет продовжував розвивати форми дуальної освіти. З 2019 року ДУІТ приймає участь у пілотному проекті Міністерства науки і освіти України по запровадженню пілотного проекту у закладах фахової передвищої та вищої освіти з підготовки фахівців за дуальною формою освіти (Наказ МОН України №1296 від 15.10.2019р.). Заключено Договір з АТ «Українська залізниця» про дуальну форму здобуття освіти. Розроблено Тимчасове положення про дуальну форму здобуття освіти в ДУІТ. Два студенти факультету Інфраструктури та рухомого складу залізниць навчаються за дуальною формою освіти.
4. Постійно проводиться робота по залученню конкурентоспроможних роботодавців для надання місць проходження практик студентів з

подальшим їх працевлаштуванням. ДУІТ постійно співпрацює з АТ «Укрзалізниця» та її філіями та відокремленими підрозділами, Комунальним підприємством «Київський метрополітен», АТ КБ «Приват Банк», ТОВ «Заммлер Україна», Київською міською дирекцією АТ «Укрпошта», Міністерством інфраструктури України, Державним підприємством «Адміністрація річкових портів», Державним підприємством «Маріупольський морський торговельний порт», ПрАТ «Київський річковий порт», Державним підприємством «Стивідорна компанія «Ольвія», ТОВ «СРЗ», ТОВ «СК Червона Рута», ТОВ СК «Арго» та багатьма іншими, з ким заключні договори про співпрацю.

5. Науковці та інші співробітники університету активно працювали за для залучення коштів для проведення наукових досліджень, зокрема, за рахунок міжнародних програм. Сьогодні в ДУІТ виконуються дві Держбюджетні науково-дослідні роботи та дві роботи за рахунок коштів спеціального фонду. В університеті діють 4 наукові школи в галузях транспорту, економіки та управління. Їх керівниками є: Даніленко Е.І. – Лауреат Державної премії України, Заслужений діяч науки і техніки України, доктор технічних наук, професор; Ткаченко В.П. – доктор технічних наук, професор; Беззубов Д.О. – доктор юридичних наук, професор; Боняр С.М. – доктор економічних наук, професор. В університеті створюються умови для їх розвитку й популяризації.
6. Колектив працює над залученням провідних фахівців транспортної та інших галузей до роботи в ДУІТ. Голови екзаменаційних комісій – це фахівці АТ «Укрзалізниця», ДП «Адміністрація річкових портів» та інших провідних підприємств транспортної галузі. До викладацької діяльності ми залучаємо науково-педагогічних працівників з провідних закладів вищої освіти, таких як КПІ, НАУ, НПУ ім.М.П.Драгоманова, та ін..
7. В університеті створюється клімат для професійного зростання викладачів та співробітників ДУІТ. Розроблено Положення про

підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників ДУІТ, Положення про безперервний професійний розвиток педагогічних та науково-педагогічних працівників ДУІТ.

8. ДУІТ продовжує активно співпрацювати з міжнародними організаціями. Сьогодні Державний університет інфраструктури та технологій є членом найбільшої у світі міжнародної неурядової організації у сфері судноплавства – ВІМСО (Балтійська міжнародна морська рада), головна роль якої полягає у сприянні проведенні комерційних операцій членами Ради, шляхом розробки освітніх програм, стандартних договорів і положень, надання якісної спеціалізованої інформації, консультацій та Міжнародної асоціації морських університетів (IAMU), що являє собою глобальну мережу провідних морських університетів, які надають освітні послуги для світової судноплавної галузі. ДУІТ співпрацює з 18 закладами вищої освіти з 9 країн світу.
9. Для залучення коштів університет працює над розширенням переліку платних послуг. Отримано гранти на участь в міжнародних проектах, розширюється перелік факультативів для студентів тощо.

На жаль, виклики сьогодення, пов'язані з введенням карантинних заходів, не дозволили збільшити, а також зберегти контингент студентів на всіх рівнях освіти майже у всіх структурних підрозділах.

Значно зменшився рівень мобільності та інтеграції науковців Університету до європейського простору, рівень академічної мобільності студентів.

Тому у 2021 році одними з найважливіших завдань, що постануть перед колективом університету мають бути:

- збереження та за можливості збільшення контингенту студентів;
- розширення платних послуг для залучення коштів;
- залучення коштів для проведення наукових досліджень, зокрема, за рахунок міжнародних програм.

## 1.4. Основні досягнення та події за 2020 рік

З 2018 року Університет входить до списку 200 кращих університетів країни за результатами Консолідованого рейтингу вишів України – «Топ-200 Україна»: у 2018р. -177 місце; у 2019р. - 174 місце; у 2020р. - 108 місце.

За результатами рейтингу у 2020 році ДУІТ посів **108 місце в Україні**, та **20 місце** серед Київських вишів (із 60-ти).



В рейтингу ЗВО України за даними науко-метричної бази даних Scopus у 2020 році Державний університет на **96-й** сходинці.

**12 січня 2020 року** в рамках третього SDG Opinion Space відбувся фінал молодіжної лідерської програми «SDG-Амбасадори», у якому прийняли участь студенти спеціальності «Транспортні технології» та викладачі кафедри Бізнес-логістики та транспортних технологій факультету управління і технологій ІУТП ДУІТ. SDG-Амбасадори презентували

результати власних проектів, націлених на підтримку Цілей сталого розвитку. Цілі сталого розвитку ООН 2030 закликають до дій всі країни.



**13 - 23 січня 2020 року** в Політехнічному університеті О-де-Франсе (м. Валансьєн, Франція) відбувся третій тренінг в рамках міжнародного проекту CRENG. Викладачі з університетів країн-партнерів пройшли інтенсивне навчання за новим контентом в галузі інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг, який в подальшому потрібно адаптувати та впровадити в навчальний процес у відповідних закладах вищої освіти країн партнерів. Протягом цього тренінгу провідні професори Політехнічного університету м. Валансьєн презентували свої напрацювання з дисциплін: «Методи прогнозування, аналізу та мінімізації ризиків в транспортних системах», «Нові виклики інжинірингу криз та ризиків», «Система управління безпекою середовища», «Гуманітарна логістика і транспортне обслуговування в надзвичайних умовах». В рамках тренінгу відбувся польовий виїзд на мультимодальний термінал Дельта-3 неподалік від Валансьєна, під час якого

можна було «вживу» побачити сучасні технології мультимодального транспорту.

Від ДУІТ в тренінгу взяли участь викладачі факультету управління залізничним транспортом, які розроблятимуть та впроваджуватимуть навчальний контент в університеті: В'ячеслав Мацюк, в.о.завідувача кафедри «Технології транспорту та управління процесами перевезень»; Валерій Самсонкін, професор цієї ж кафедри; Віктор Мироненко, завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»; доценти кафедри УКДЗ Юлія Булгакова та Оксана Юрченко.



В'ячеслав Мацюк провів майстер клас в рамках курсу «Моделювання складних транспортних систем, які функціонують в умовах ризиків».

Віктор Мироненко виступив з презентацією, що відображала основний зміст нової навчальної дисципліни «Нові виклики для управління ризиками та кризами в логістичних системах».

Валерій Самсонкін прочитав лекції на тему «Управління технологічною безпекою: ідентифікація ризиків в експлуатаційній статистиці відмов та порушень регламентів процесів перевезень».

Слід зазначити, що представлені курси відображали єдині науково-методичні підходи їх авторів до викладання майбутніх дисциплін та викликали чималий інтерес аудиторії.

**6 лютого 2020 року** викладачі кафедри Бізнес-логістики та транспортних технологій факультету управління і технологій ІУТП ДУІТ Петренко О. І., Шкурко Є. Л. та Познякова О. В. взяли участь у VII Національному форумі «Бізнес і Університети: Future of Work», Національний форум «Бізнес та університети» – це щорічна подія, покликана розвивати та зміцнювати партнерства між закладами вищої освіти і бізнесом в Україні.

**19-20 лютого 2020 року** у Державному університеті інфраструктури та технологій відбувся семінар «Актуалізація проблематики і завдань проєкту ЄС» в рамках реалізації проєкту Еразмус+ WARN. День перший було організовано у співпраці з Національним Еразмус+ офісом в Україні та Національною командою експертів з реформування вищої освіти. У заході узяли участь близько 40 представників команд проєктів WARN «Академічна протидія гібридним загрозам» та CRENG «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг». До заходу долучились представники НЕО в Україні – Світлана Шитікова та Жанна Таланова, які у своїх презентаціях висвітлили особливості впровадження проєктів розвитку потенціалу вищої освіти в Україні в контексті якості змісту та використання коштів.

В рамках першого дня роботи відбувся відкритий семінар Юрія Рашкевича, экс-заступника Міністра освіти і науки України, радника Міністра, члена Національного агентства кваліфікацій, Національного експерта з реформування вищої освіти Програми ЄС Еразмус+ на тему «Особливості конструювання освітніх програм на основі міжнародного досвіду в межах національного законодавства».

Захід відвідали близько 100 учасників.

**21 лютого 2020 року** активні студенти 1 курсу спеціальностей «Облік і оподаткування», «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», «Маркетинг», доцент Шевчук В.О. і завідувач кафедри теоретичної та прикладної економіки професор Ковбатюк М.В. взяли участь у Всеукраїнській науково-практичній конференції «Нова парадигма



економічної освіти у контексті інноваційної моделі розвитку вітчизняної освіти», присвяченої 85-річному ювілею кафедри економіки освіти Національного педагогічного університету імені М.П. Драгоманова.

На конференції було обговорено такі проблеми:

- економічна теорія як наука і навчальний предмет в умовах ринкової трансформації економіки в Україні;
- методологічні проблеми та перспективи розвитку економічної теорії та економічної освіти в Україні;
- нова парадигма економічної освіти у контексті нової моделі розвитку вітчизняної освіти.

За результатами конференції всі учасники отримали сертифікати.



**20 - 21 лютого 2020 року** у роботі секції «Специфіка поведінки споживачів на ринку споживчих товарів» II-ї Міжнародної науково-практичної конференції, що проведено у дистанційному режимі на базі Рівненського державного гуманітарного університету прийняли участь доцент Пилипенко О. В. та старший викладач Крищенко С. О., старший викладач кафедри ЕМБА. Тези доповідей «Результати опитувань та



анкетувань споживачів: проблеми оцінки» та «Особливості реалізації клієнтоорієнтованого підходу у великому бізнесі» опубліковано в збірнику матеріалів конференції.

**27 лютого 2020 року** відбувся перший в Україні захист дисертації з присудженням ступеня доктора філософії європейського зразка. Дисертацію на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» захистила Коломієць Оксана Михайлівна за темою «Моделі та методи автоматизації контролю технічного стану засобів водного транспорту у різноманітних умовах експлуатації».

**28 лютого 2020 року** відбувся фінал міжнародного студентського конкурсу CFA Institute Research Challenge. Студенти Кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування презентували свій звіт по дослідженням компанії Coca-Cola. Щира подяка нашій талановитій команді Ларисі Неруш, Лесі Колдун та Антону Корневу, керівнику команди В.І. Творонович та ментору С.В.Романченко, які дуже гідно представили Державний університет інфраструктури та технологій в конкурсі глобального масштабу та увійшли до 12-ти команд фіналістів зі всієї України



**15-- 16 квітня 2020 року** у м. Києві дистанційно була проведена Міжнародна науково-практична конференція «Цифрова економіка та інформаційні технології», в якій прийняли участь студенти-магістри спеціальності 121 Інженерія програмного забезпечення Глущенко О.А., Гузенко З.М., Мовчан Т.О., Наку К.А., та завідувачка кафедри ІТ професор Шикула О.М. та доцент кафедри Ткаченко О. По результатах конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції.

**21 - 22 квітня 2020 року** у м. Києві у дистанційній формі проведено Міжнародну науково-практичну конференцію студентів і молодих вчених «Інформаційні технології в соціокультурній сфері, освіті та економіці». В роботі конференції прийняли участь доцент кафедри ІТ та дизайну Ткаченко О.І., доцент кафедри Ткаченко К.О., студент-магістр спеціальності 121 Інженерія програмного забезпечення Щербатюк В.С. По результатах конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції.

**22 -23 квітня 2020 року** у м. Києві дистанційно проведено Міжнародну науково-практичну конференцію «Інформаційні технології в культурі, мистецтві, освіті, науці, економіці та бізнесі», в роботі якої прийняли активну участь студенти спеціальності 121 Інженерія програмного забезпечення Гончарук Б.С., Ковбатюк Г.О., Боняр М.В. та доценти кафедри Ткаченко О.І., Ткаченко К.О. По результатах конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції.

**23 квітня 2020 року** на базі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету відбувся Всеукраїнський конкурс дипломних робіт з Економіки підприємства. На конкурсі було розглянуто 136 дипломних робіт з 42 закладів вищої освіти. Наші студенти-магістри прийняли активну участь у цьому конкурсі и показали прекрасні результати.

2-ге місце здобула магістр спеціальності Економіка факультету Управління і технологій ДУІТ Кузьміна К.П., керівник - д.е.н., професор Яновська Вікторія Петрівна. Перемогу у номінації «За оригінальність запропонованих заходів» отримав Душко Д.В., керівник - д.е.н., професор Яновська Вікторія Петрівна. Перемогу у номінації «Ґрунтовне теоретичне дослідження» здобула Кириченко І.О., керівник - к.е.н. Божок Анастасія Романівна.

**23 квітня 2020 року** на базі Одеського регіонального інституту державного управління Національної академії державного управління при Президентові України у м.Одеса проведено XXI Всеукраїнську щорічну студентську науково-практичну конференцію за міжнародною участю «Сучасний менеджмент: моделі, стратегії, технології», у якій приймав участь студент-магістр спеціальності 072 «Фінанси, банківська справа та страхування» Васянович В. По результатам конференції учасники отримали сертифікати. Статтю В. Васяновича включено до збірника тез конференції.

**27 квітня – 1 травня 2020 року** у м. Запоріжжя дистанційно проведено The Third International Workshop on Computer Modeling and Intelligent Systems (CMIS-2020), в роботі якої прийняли активну участь доценти кафедри Ткаченко О.І. та Ткаченко К.О. По результатам конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції. По результатам конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції.

**15 – 30 травня 2020 року** завідувачка кафедри Фінансів і кредиту професор Богомоллова Н.І., викладачі кафедри Кравченко О.О., Андрєєва О.В., Пінчук С.С., Соколова Е.О., Талавіра Є.В., завідувачка лабораторії Гальчинська І.М. та 18 студентів спеціальності 072 «Фінанси, банківська справа та страхування» Томай В., Дудка Я. он-лайн пройшли навчальний курс із основ кібергігієни «Базові правила безпеки у цифровому середовищі», розроблений компанією CRDF Global у співпраці з експертною групою з кібербезпеки компанії Ernst & Young (EY) в Україні та технічними

експертами компанії Technomatrix, в рамках Програми з розвитку кібербезпеки в Україні 2019-2021 за сприяння Державного департаменту США (Офіс із координації допомоги в Європі та Євразії). По завершенню курсу учасники пройшли тест і отримали сертифікати.

**17 - 26 травня 2020 року** команда Державного університету інфраструктури та технологій «High Tech» у складі Ярош В.А., Титаренко Є.В., Потаповської М.А. під керівництвом доцента. к.е.н. Петренко О.І. прийняла участь і здобула 3 місце в Міжнародній дистанційній олімпіаді по спеціальності «Логістика», що проходила на економічному факультеті інституту досліджень цифрової економіки Карагандинського державного університету імені академіка Е.А. Букетова. В олімпіаді взяли участь команди з Казахстану, Російської Федерації, України та Республіки Білорусь.

**4 червня 2020 року** студенти 1-го та 2-го курсів факультету управління і технологій спеціальності 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті) Поліщук А., Габенко К., Савейко Р., Яленко В., Ноженко Д., Гевко А., Шевченко Д., Мазаєв О., Ружинський Я., Снітко А. Невідім Є. під керівництвом старшого викладача кафедри бізнес-логістики та технологій транспорту Шкурско Є.Л. дистанційно пройшли Електронний курс «Базові правила інформаційної безпеки», що був організований GRDFGLOBAL По закінченню курсу всі отримали сертифікати.

**11 червня 2020 року** отримано сертифікат відповідності системи управління якістю від Реєстру судноплавства України, в якому зазначено, що система управління якістю Київського інституту водного транспорту ДУІТ була перевірена та визначена такою, що відповідає стандарту ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015) у відношенні: отримання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста, бакалавра, магістра та аспіранта; первинна професійна підготовка, професійно-технічне навчання робочих професій; підготовка, підвищення кваліфікації та перепідготовка

фахівців водного транспорту; довузівська підготовка. Термін дії сертифіката до 10.06.2021 року.



**15 червня 2020 року** у м. Києві у дистанційному форматі проведено Міжнародну студентську олімпіаду в сфері інформаційних технологій «IT-Universe -2020», Конкурс «Програмування в автоматизованих системах обліку», в яких прийняли участь студенти спеціальності 121 Інженерія програмного забезпечення. За результатами олімпіади Довгенко С.В., студент 3-го курсу зайняв 2 місце, Довгенко О.В. студент 4-го курсу зайняв 3 місце.

**18 червня 2020 року** Центром фінансово-економічних наукових досліджень у м. Києві дистанційно проведено Міжнародну науково-практичну конференцію «Теоретико-практичні аспекти аналізу економіки, обліку, фінансів і права», в роботі якої прийняли участь доцент кафедри «Облік і оподаткування» Ярмоліцька О.В., та студентка спеціальності 071 Облік і оподаткування Шитвенкова І.В.

**22 червня 2020 року** т.в.о. Міністра освіти і науки України Любомира Мандзій відвідала Коледж морського і річкового флоту Державного

університету інфраструктури та технологій в рамках заходів з перевірки готовності пунктів проведення зовнішнього незалежного тестування. У візиті також взяли участь Надзвичайний і Повноважний Посол Швейцарії в Україні Клод Вільд і заступник голови Представництва ЮНІСЕФ в Україні Лора Білл. В рамках заходу відбулась зустріч т.в.о. Міністра освіти і науки Л. Мандзій із Головою Вченої ради ДУІТ Горбанем А.В., під час якої було зосереджено увагу на низці актуальних для ДУІТ питань.

**22 червня 2020 року** на базі Херсонського національного технічного університету було організовано у дистанційному форматі I Всеукраїнську науково-практичну конференцію «Актуальні проблеми розвитку фінансової системи України в умовах інтеграційних та глобалізаційних процесів», у якій прийняв участь студент 1 курсу спеціальності 072 «Фінанси, банківська справа та страхування» Новохатній А. Статтю А.Новохатнього включено до збірника тез конференції.

**1-3 липня 2020 року** в двох навчальних корпусах Державного університету інфраструктури та технологій пройшли єдиний вступний іспит (ЄВІ) з іноземної мови та єдиний фаховий вступний іспит (ЄФВВ) у формі зовнішнього незалежного оцінювання для тих, хто здобув у закладах вищої освіти диплом бакалавра, та бажає продовжити навчання в магістратурі. Пункти тестування були організовані в корпусах Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ (вул. Івана Огієнка, 19) та Юридичного факультету Інституту управління та технологій ДУІТ (проспект Героїв Сталінграда, 2).

Загалом протягом 2 днів в двох пунктах тестування складали іспити близько 1200 вступників в магістратуру закладів вищої освіти міста Києва.

**13 липня 2020 року** Фоміну Олексію Вікторовичу – доктору технічних наук, професору кафедри «Вагони і вагонне господарства» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ призначено стипендію Верховної Ради України на виконання наукової роботи: «Створення варіаційно-

адаптивного концепту вантажного вагона» (Постанова ВРУ від 13 липня 2020 року № 765-IX «Про призначення у 2020 році іменних стипендій Верховної Ради України для молодих учених – докторів наук»).

**31 серпня 2020 року** підписано Меморандум про взаємопорозуміння між Громадською організацією «Платформа інноваційного партнерства» та Державним університетом інфраструктури та технологій про наступне: ГО та Університет визнають той факт, що підтримка іновацій та заохочення підприємництва в академічному середовищі є важливими факторами розбудови національної стартап екосистеми, а також, економічного розвитку країни. ГО та Університет погоджуються, що співпраця у реалізації спільного проєкту, а саме впровадження в навчальний план університету академічного курсу «Інноваційне підприємництво та управління стартап-проєктами», розробником якого є ГО, стане потужним поштовхом для розвитку іноваційного підприємництва та студентського стартап руху. Мета проєкту – надати сучасну підприємницьку освіту студентам Університету, засновану на кращих світових практиках, забезпечити підтримку студентів та молодих підприємців для розвитку іноваційних ідей, навчити учасників необхідним знанням та навичкам для успішної реалізації бізнес-ідей, забезпечити підвищення кваліфікації викладачів.

**1 вересня 2020 року** впроваджено нову освітньо-професійну програму «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» зі спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті). Програму створено в рамках проєкту Європейського союзу «Еразмус+» CRENG.

**15 вересня 2020 року** презентовано розроблені в рамках реалізації проєкту Erasmus+ «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» CRENG 7 навчально-методичних комплексів нових навчальних дисциплін та 7 нових дистанційних курсів на платформі MOODLE.



**17 вересня 2020 року** на кафедрі Менеджменту, публічного управління та адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій розпочато реалізацію проєкту «Інноваційне підприємництво та управління стартап-проєктами» від Стартап-інкубатора YEP та Міністерства освіти і науки України. На першому практичному занятті у якості запрошеного гостя виступив Городецький Михайло - засновник Indivision та співзасновник Capsconsulting. Он-лайн трансляція відбувалась через платформу Microsoft Teams.

**20 - 22 вересня 2020 року** у м. Стокгольм (Швеція) у дистанційній формі проходила VII Міжнародна науково-практична конференція «Modern science: problems and innovations», в роботі якої прийняли активну участь доценти кафедри Ткаченко О.І. та Ткаченко К.О. По результатам конференції учасники отримали сертифікати. Статті учасників включено до збірника тез конференції.

**26 вересня 2020 року** в місті Кітен (Болгарія) на базі Софійського університету Св.Климента Охридського, Пловдивського університету «Паисий Хилендарски», Шуменського університету «Епископ Костянтин Преславски» в дистанційному форматі було проведено XX Міжнародну науково-практичну конференцію «Взаємодія викладача і студента в умовах університетської освіти», фундатором якої є Асоціація професорів слов'янських країн (APSP). У конференції під головуванням Емілії Рангелова, професора Софійського університету ім. Св. Климента Охридського, доктора педагогічних наук, президента Асоціації професорів слов'янських країн (APSP), фахівця з інклюзивної освіти, взяли участь вчені з Болгарії, Польщі, Чехії, Білорусі, України та інших слов'янських держав. В роботі конференції та панельних дискусіях прийняли участь науково-педагогічні працівники Державного університету інфраструктури та технологій, почесні члени Асоціації професорів слов'янських країн: перший проректор Горбань Анатолій Вікторович, директор Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного



Тимошук Олена Миколаївна та старший науковий співробітник науково-дослідного сектору ДУІТ Склярєнко Інна Юрїївна. По закінченні конференції учасники отримали сертифікати.

**31 жовтня 2020 року** на базі Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна навчально-науковий інститутом «Каразінська школа бізнесу» дистанційно проведено Всеукраїнську науково-практичну інтернет-конференцію «Теоретичні та практичні питання узгодження інтересів розвитку територіальної системи», в роботі якої прийняли участь Яновська В. П., завідувачка кафедри ЕМБА, студенти Душко Д. В. та Ділігодіна А.В. За результатами конференції отримано сертифікати учасників.

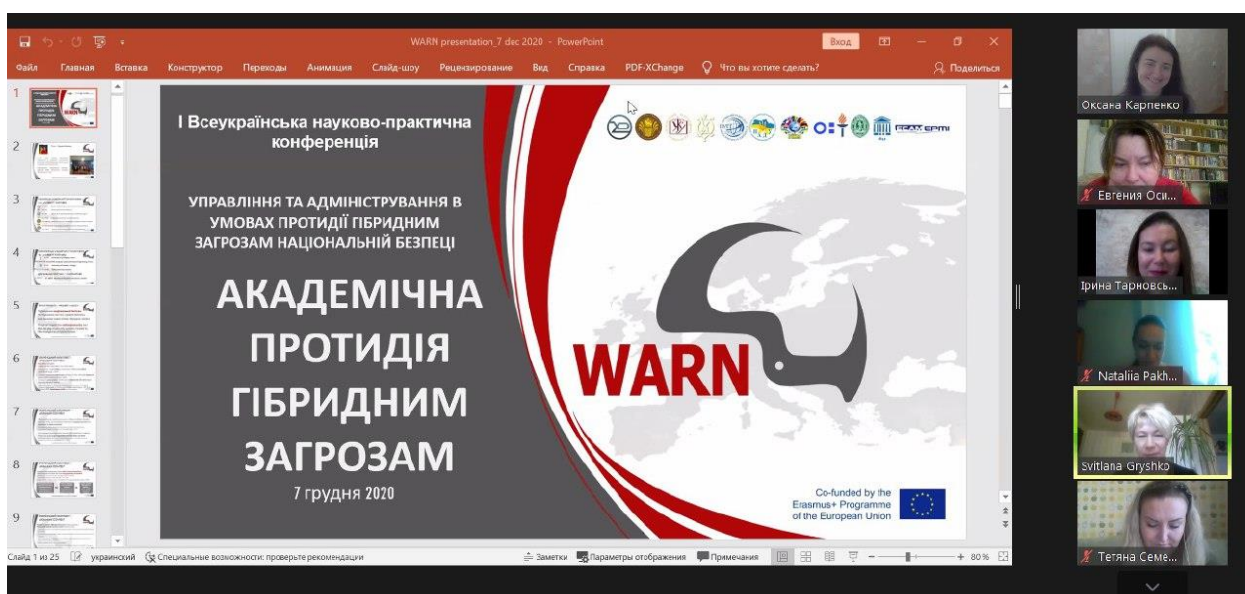
**6 листопада 2020 року** проведено Моніторинг проєкту Еразмус+ «Академічна протидія гібридним загрозам – WARN » (Erasmus+ 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SBHE-JP – “Academic Response to Hybrid Threats – WARN “) Національним Еразмус+-офісом в Україні під головуванням пані Світлани Шитікової. В ході моніторингу було відзначено активна робота з інформування про хід виконання проєкту.

**15 листопада 2020 року** в ДУІТ в рамках реалізації проєкту Erasmus+ «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» CRENG було організовано та проведено майстер-класи для українських партнерів. Від ДУІТ прийняли участь як слухачі 55 осіб, як лектори - 3 особи (Мироненко В.К., Мацюк В.І., Самсонкін В.М.)

**26 листопада 2020 року** Університет економіки в Бидгощі (Польща), Тернопільський державний педагогічний університет ім.В.Гнатюка, Подільський спеціальний навчально-реабілітаційний соціально-економічний коледж, Університет економіки та права «КРОК», ПВНЗ Університет Короля Данила, Державний університет інфраструктури та технологій, Харківський національний університет будівництва та архітектури, Запорізький національний університет, Ірпінський економічний коледж провели

міжнародний онлайн-круглий стіл на Тему: «Інноваційні технології та методики в освіті. Дистанційне навчання: польсько - український досвід та перспективи розвитку». Професор Карпенко О.О. представила доповідь на тему «Участь Державного університету інфраструктури та технологій у реалізації проекту «Академічна протидія гібридним загрозам» (WARN), який реалізується в межах Програми ЄС Еразмус+ за напрямом «Розвиток потенціалу вищої освіти» (Erasmus+ Capacity Building Project 610133-EPP-1-2019-1-FIERRKA2-SVNE-JP)».

**7 грудня 2020 року** з ініціативи ДУІТ проведено Першу Всеукраїнську науково-практичну конференцію «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» за ініціативи колективу кафедри Менеджменту, публічного управління та адміністрування. Конференція організована в рамках реалізації проекту «Академічна протидія гібридним загрозам», який реалізується в межах Програми Європейського Союзу Еразмус+ за напрямом «Розвиток потенціалу вищої освіти». Мета конференції – надання можливості обмінятися досвідом і обговорити наукові проблеми, передусім щодо протидії гібридним загрозам національній безпеці, а також закласти підґрунтя для майбутньої плідної співпраці закладів вищої освіти України. У конференції взяли участь 240 учасників із 60 наукових установ та закладів вищої освіти з 18 міст України.



## **Розділ 2. Кадрове забезпечення**

В університеті на 01.10.2020 року загалом працюють – 704 особи,  
з них:

- науково-педагогічний персонал – 257 осіб штатних співробітників та 39 зовнішніх сумісників;
- адміністративно-керівний персонал - 15 осіб,
- навчально-допоміжний персонал - 278 осіб,
- обслуговуючий персонал - 115 осіб.

### **2.1. Науково-педагогічні працівники**

Аналіз кількісного та якісного складу працівників підтверджує що: науково-педагогічні співробітники складають 42 % від загальної кількості працівників.

Порівняно з 2019 роком у 2020 році кількісний склад науково-педагогічних працівників зменшився на 33 особи, що становить 11 %.

Вивчаючи рух та причини плинності кадрів, потрібно відзначити, що в структурних підрозділах станом на 1 вересня 2020 року звільнилося:

- за власним бажанням 15 осіб;
- у зв'язку з закінченням строку трудового договору - 30 осіб;

З них:

- кандидатів наук – 25
- докторів наук – 1
- без наукового ступеню - 19

Водночас у наукові підрозділи було прийнято у 2020 році 10 осіб.

З них мають науковий ступень «кандидат наук» - 5 осіб.

Висококваліфікований склад професорсько-викладацького колективу – це головна запорука підготовки кваліфікованих фахівців. Кадровий потенціал науково-педагогічних працівників формується із досвідчених докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів. До викладацької діяльності в

університеті залучаються висококваліфіковані фахівці із провідних закладів вищої освіти, наукових та інших установ України. Вирішення цього питання належним чином визначається та контролюється на рівні ректорату, деканатів, випускаючих та інших кафедр університету.

Обрання на посади науково-педагогічних працівників відбувається на конкурсній основі.

Усього в університеті працюють за основним місцем роботи 257 науково-педагогічних працівників.

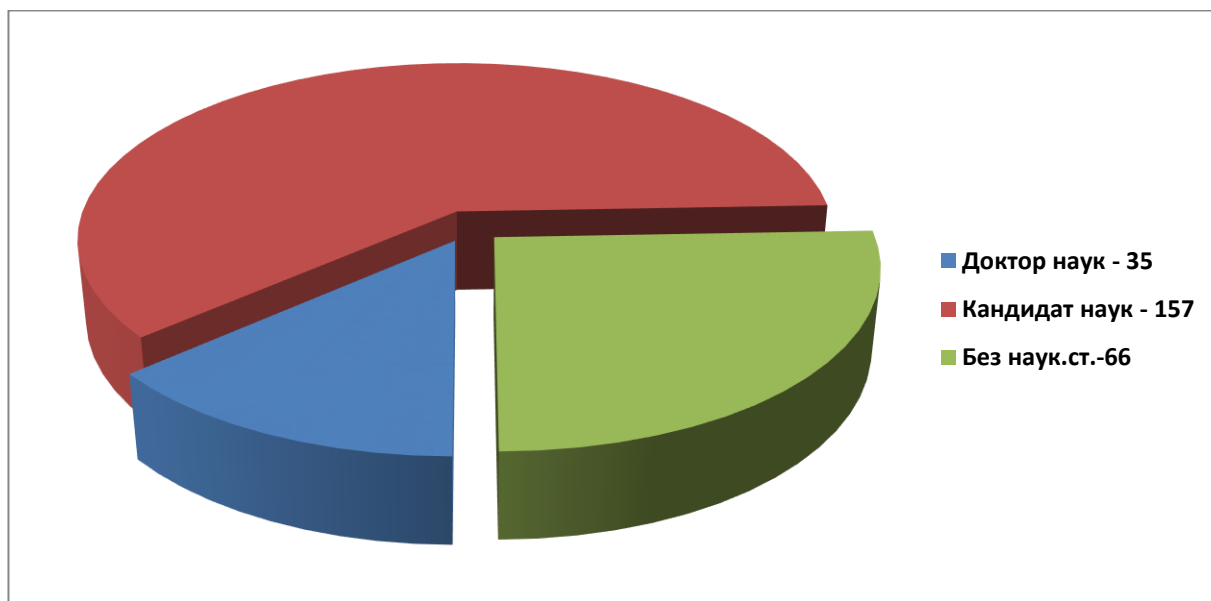
За науковим ступенем науково-педагогічні працівники розподіляються наступним чином:

- 35 докторів наук, що становить близько 14% від загальної кількості НПП;
- 157 кандидатів наук - 63%;
- 66 працівник не мають наукового ступеня - 23%.

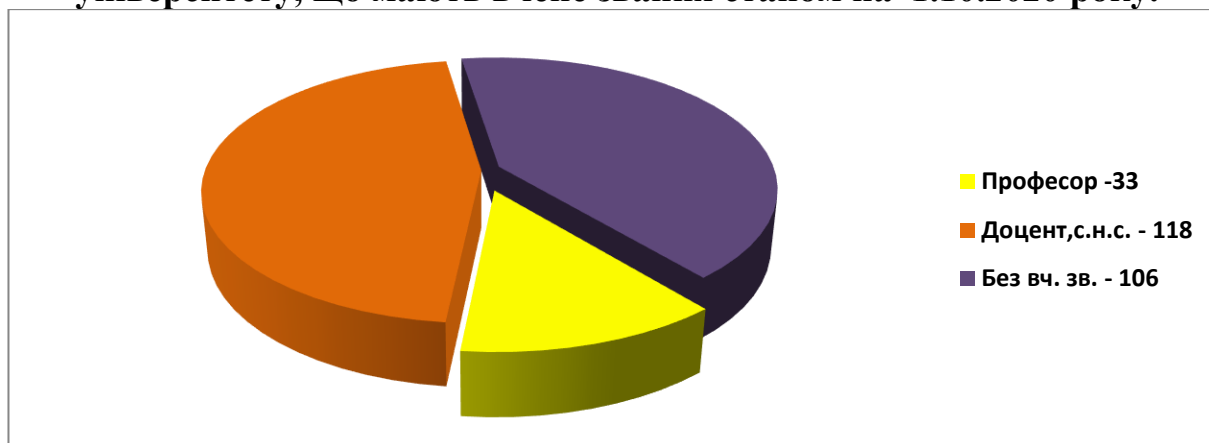
Мають вчене звання:

- професор - 33 особи (13%);
- доцент та старший науковий співробітник – 118 осіб (47%).

**Кількість штатних науково-педагогічних працівників в інститутах університету, що мають науковий ступінь станом на 1.10.2020 року.**



### **Кількість штатних науково-педагогічних працівників в інститутах університету, що мають вчене звання станом на 1.10.2020 року.**



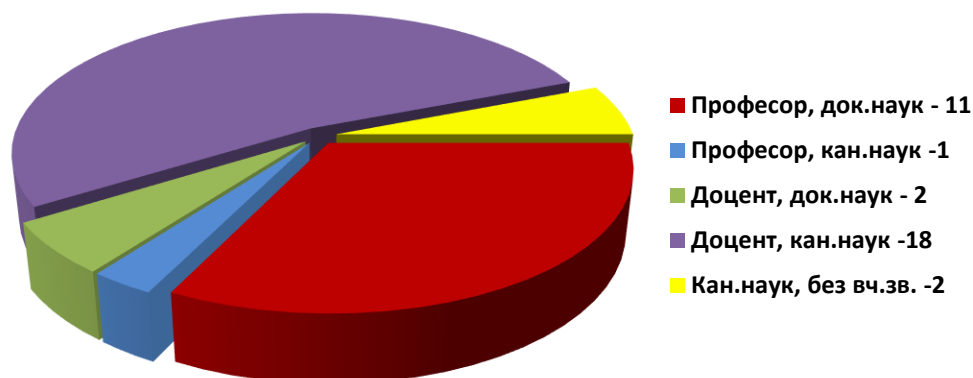
Адміністративно-керівний персонал складають 15 осіб.

З них: докторів наук, професорів - 4, кандидатів наук, професорів - 1, докторів наук, доцентів - 2, доцентів, кандидатів наук - 7, кандидатів наук, без вченого звання - 1.

Займають посаду завідувачів кафедр – 34 особи. З них:

- професорів, докторів наук – 11, що становить 32 % від загальної кількості завідувачів кафедр;
- професорів, кандидатів наук – 1 (3%);
- доцентів і старших наукових співробітників, докторів наук – 2 (6%);
- доцентів, кандидатів наук – 18 (53%);
- кандидатів наук, без вченого звання – 2 (6%)

### **Розподіл науково-педагогічних працівників – завідувачів кафедр університету станом на 1.10.2020 року.**



За внутрішнім сумісництвом працюють 103 особи, у тому числі:

- 16 докторів наук,
- 51 кандидатів наук,
- 15 професорів,
- 37 доцентів та спеціальних наукових співробітників.

Зовнішніх сумісників – 40 осіб. З них:

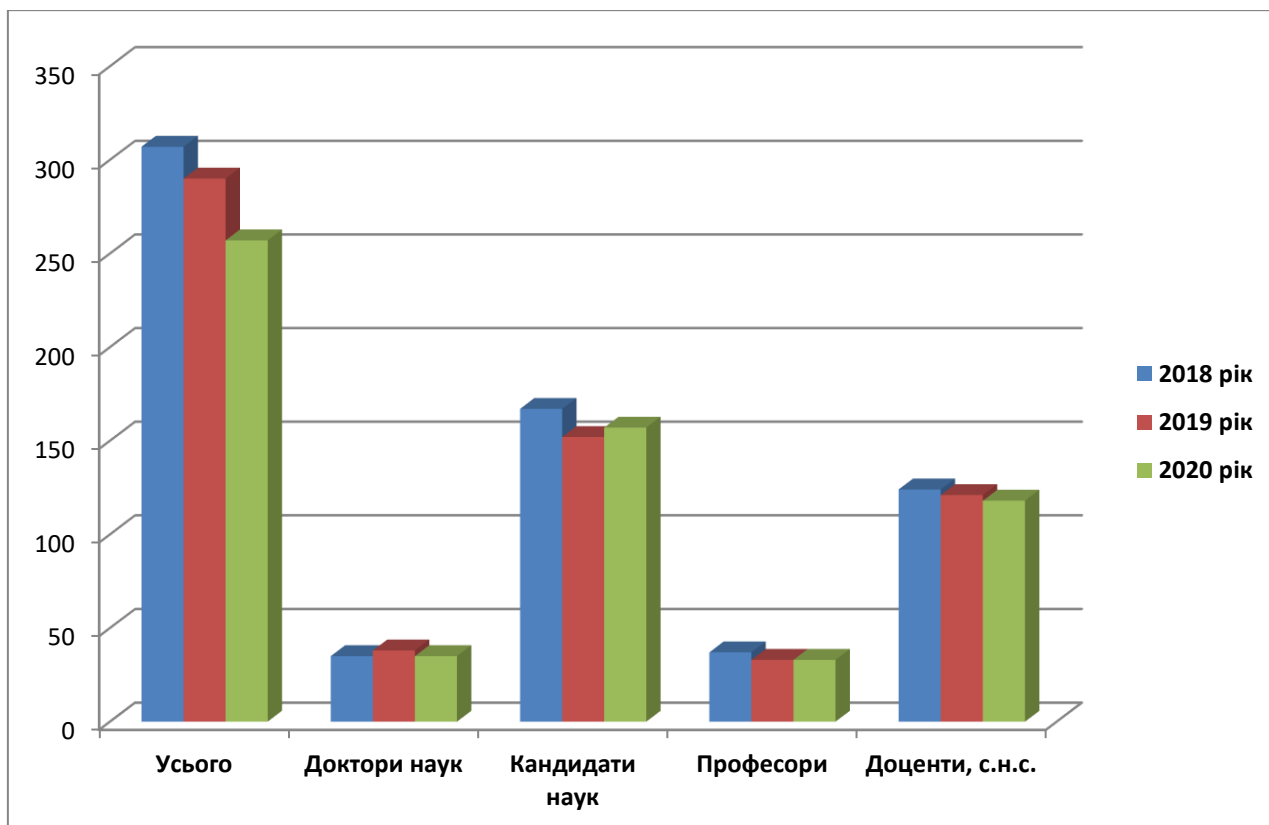
- професорів – 4,
- докторів наук – 10,
- доцентів, старших наукових співробітників – 15,
- кандидатів наук - 21.

#### Аналіз кількісного та якісного складу науково-педагогічних працівників ДУІТ у 2018-2020 роках

	2018 рік	2019 рік	2020 рік
<b>Кількість штатних науково-педагогічних працівників</b>	<b>307</b>	<b>290</b>	<b>257</b>
<b>З них:</b>			
Докторів наук	35	38	35
Кандидатів наук, докторів філософії	167	152	157
Професорів	37	33	33
Доцентів, с.н.с.	124	121	118
<b>Зовнішніх сумісників</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>40</b>
<b>З них:</b>			
Докторів наук	10	9	10
Кандидатів наук, докторів філософії	38	6	21
Професорів	9	6	4
Доцентів, с.н.с.	25	4	15

Кількість доцентів зменшилась за 2 роки за рахунок звільнення науково-педагогічних працівників у зв'язку з закінченням строку трудового договору (35 осіб) та за власним бажанням (15 осіб).

**Кількість науково-педагогічних працівників,  
що працюють в ДУІТ за основним місцем роботи в 2018-2020 роках**



Підвищення питомої ваги докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів є одним з найголовніших завдань, яке успішно виконувалося протягом звітнього року.

Протягом звітнього періоду 8 науково-педагогічних працівників ДУІТ захистили дисертації, з них на здобуття наукового ступеня «доктор наук» - 2, на здобуття наукового ступеня «кандидат наук» - 4, наукового ступеня «доктор філософії» - 2.

Отримали вчене звання доцент 12 осіб, вчене звання професор - 1.

**Перелік науково-педагогічних працівників ДУІТ,  
що здобули науковий ступень «Доктор наук» «Кандидат наук»),  
«Доктор філософії» у 2020 році**

№	ПІБ	Науковий ступень	Дата рішення	Факультет
1	Дакі О.А.	Доктор тех.. наук	24 .09.2020	ДФМРТ
2	Корнага Я.І.	Доктор.тех.наук	26.11.2020	ФУТ
3	Мельник О.В.	Канд. тех.наук	24 .09.2020	ФЕТСнаВТ
4	Завгородня Г.А.	Канд..тех.наук	26.11.2020	ФУТ

5	Алябська О.	Канд..екон.наук	26.11.2020	ФУТ
6	Лучнікова Т.П.	Канд..екон.наук	26.11.2020	ФУТ
7	Коломієць О.М.	Доктор філософії	28 .05.2020.	ФСВ
8	Бойко С.О.	Доктор філософії		ФЕТС

**Перелік науково-педагогічних працівників ДУІТ,  
що здобули вчене звання «Професор» та «Доцент» у 2020 році**

№	ПІБ	Вчене звання	Факультет \ кафедра	Дата рішення атестаційної колегії
1	Валявська Н.О.	доцент	ФУТ, Кафедра Бізнес-логістики та транспортних технологій	24.09.2020
2	Єлсазаров О.П.	доцент	ФСВ, Кафедра Судноводіння та управління судном	24.09.2020
3	Соловійова Л.М.	доцент	ФУЗТ, Кафедра Екології та безпеки життєдіяльності	24.09.2020
4	Лерніченко К.В.	доцент	ФУТ, Кафедра Бізнес-логістики та транспортних технологій	24.09.2020
5	Осьмак В.Є.	доцент	ФІРСЗ, Кафедра Вагонів та вагонного господарства	2.07.2020
6	Бамбура О.В.	доцент	ФІРСЗ, Кафедра Теоретичної та прикладної механіки	2.07.2020
7	Ганношина І.М.	доцент	ФСВ, Кафедра Судноводіння та керування судном	2.07.2020
8	Ярмоліцька О.В.	доцент	ФУТ, Кафедра Обліку та оподаткування	2.07.2020
9	Беззубов Д.О.	професор	ЮФ, Кафедра Конституційного та адміністративного права	14.05.2020
10	Шкляр В.В.	доцент	ФУТ, Кафедра Теоретичної та прикладної економіки	26.02.2020
11	Шевчук В.О.	доцент	ФУТ, Кафедра Теоретичної та прикладної економіки	26.02.2020
12	Бердніченко Ю.А.	доцент	ФУЗТ, Кафедра Технологій транспорту та управління процесами перевезень	26.02.2020
13	Грушевська Т.М.	доцент	ФУЗТ, Кафедра Управління комерційною діяльністю залізниць	26.02.2020



## 2.2. Педагогічні працівники

В коледжах станом на 1.10.2020 року працюють усього 105 педагогічних та науково-педагогічних працівників, з них штатних – 100 осіб. Усього науково-педагогічних працівників 3 особи, педагогічних працівників 97 осіб, у т.ч. мають науковий ступінь «доктор філософії» 3 особи.

Назва коледжу	Усього	З них штатні	Педагогічні	Науково-педагогічні	Мають наук. ступінь док. філософії
<b>КМРФ</b>	50	50	50	-	-
<b>КТТК</b>	23	21	21	-	-
<b>КТФК</b>	32	29	26	3	3
<b>Разом:</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

Протягом трьох років спостерігається зменшення кількості штатних педагогічних та науково-педагогічних працівників в коледжах ДУІТ. У 2020 році у порівнянні з 2018 роком кількість працівників КМРФ зменшилась на 25%, КТТК – зменшилась на 39%, КТК (КТФК) – зменшилась на 8%.

Назва коледжу	2018 рік		2019 рік		2020 рік	
	Усього	З них штатні	Усього	З них штатні	Усього	З них штатні
<b>КМРФ</b>	67	67	54	54	50	50
<b>КТТК</b>	38	27	36	36	23	21
<b>КТФК</b>	35	26	34	29	32	29
<b>Разом:</b>	<b>140</b>	<b>120</b>	<b>124</b>	<b>119</b>	<b>115</b>	<b>100</b>

## 2.3. Нагороди та звання

### Серед науково-педагогічних працівників університету:

- Лауреати Державної премії України в галузі науки і техніки – 4;
- Заслужені діячі науки і техніки України – 3;
- Заслужений працівник транспорту України – 1;
- Заслужений юрист України – 1;
- Заслужений винахідник України – 1;
- Заслужений працівник освіти України – 2;
- Почесні працівники транспорту – 3;
- Почесні залізничники – 5;

- Відмінники освіти України – 3%
- Майстри спорту – 3;
- Академіки і члени-кореспонденти Транспортної академії України – 16.

**В університеті працюють:**

- «Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор Панін Владислав Вадимович;
- «Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор, зав. кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Даніленко Едуард Іванович;
- Лауреат державної премії України, доктор економічних наук, професор Бакаєв Леонід Олександрович;
- Лауреат державної премії України, доктор технічних наук, професор Стасюк Олександр Іонович;
- «Заслужений працівник транспорту України», тричі «Почесний залізничник», доктор економічних наук, професор Ейтутіс Георгій Дмитрович;
- «Заслужений діяч науки і техніки України», доктор економічних наук, професор Коба В'ячеслав Григорович;
- «Заслужений юрист України», кавалер ордена «За заслуги» 3 ступеня, володар багатьох нагород Міністерства оборони, Міністерства внутрішніх справ, Генеральної прокуратури України та громадських об'єднань - Мичко Микола Іванович;
- «Заслужені працівники освіти України» Подлесний Олександр Іванович, Скок Павло Олександрович;
- «Почесні працівники транспорту України»: доктор технічних наук, професор Мироненко Віктор Кімович; кандидат технічних наук, професор Брайковська Надія Сергіївна; доктор біологічних наук, професор Пилипчук Олег Ярославович.

## **Розділ 3. Підготовка наукових і науково-педагогічних працівників вищої кваліфікації**

### **3.1. Діяльність аспірантури та докторантури**

Підготовка та постійне відтворення науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації в Університеті є необхідною умовою його існування і сталого розвитку. Система підготовки та відтворення в своїй основі відбувається через аспірантуру та докторантуру. Підготовка кадрів у межах цієї системи відбувається відповідно до «Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах)», що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 23.03.2016 р. № 261 та «Положення про підготовку науково-педагогічних і наукових кадрів», що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 01.03.1999р. № 309.

Державний університет інфраструктури та технологій здійснює підготовку кадрів вищої кваліфікації, метою якої є забезпечення всіх сфер життєдіяльності закладу кваліфікованими, активними працівниками, які спроможні вирішувати завдання стратегічного розвитку Університету та відповідати акредитаційним вимогам для ВНЗ і європейському рівню освіти.

На сьогодні ДУІТ має ліцензію на підготовку фахівців за третім освітньо-науковим рівнем за 8 спеціальностями за переліком наукових спеціальностей ліцензованих у 2017 році. Ліцензійний обсяг підготовки - 125 місць

Підготовка ведеться на всіх факультетах ДУІТ,

#### **Перелік наукових спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців на третьому освітньо-науковому рівні**

<b>Галузь знань</b>	<b>Шифр та назва спеціальності</b>
03 Гуманітарні науки	032 Історія та археологія
05 Соціальні та поведінкові науки	051 Економіка
07 Управління та адміністрування	073 Менеджмент
08 Право	081 Право

12 Інформаційні технології	122 Комп'ютерні науки та інформаційні технології
12 Інформаційні технології	123 Комп'ютерна інженерія
27 Транспорт	271 Річковий та морський транспорт
27 Транспорт	273 Залізничний транспорт
27 Транспорт	275 Транспортні технології

Станом на 20.11.2020 р. в аспірантурі ДУІТ навчається 92 особи (54 особи – на денній формі навчання, 38 – на заочній) за 8 спеціальностями. З них 44 особи навчаються за рахунок коштів Державного бюджету, 48 за рахунок коштів фізичних або юридичних осіб.

План прийому до аспірантури 2020 року виконаний у повному обсязі: зараховано 30 аспірантів. Цього року 19 здобувачів зараховано на навчання за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб, 11 осіб зараховано на перший курс на навчання за рахунок коштів Державного бюджету.

Необхідно зазначити, що вже 2 роки до аспірантури на контрактній основі зараховується аспірантів більше, ніж на бюджет.

#### **Контингент здобувачів освіти освітньо-наукового рівня «доктор філософії» станом на 20.11.2020р.**

Шифр та назва спеціальності		Денна форма навчання / кількість осіб		Заочна форма навчання / кількість осіб	
		бюджет	контракт	бюджет	контракт
шифр	назва	бюджет	контракт	бюджет	контракт
051	Економіка	4	0	0	2
073	Менеджмент	5	1	0	7
081	Право	1	6	0	11
122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	4	2	0	1
123	Комп'ютерна інженерія	1		0	0
271	Річковий та морський транспорт	15		0	11
273	Залізничний транспорт	7		0	6
275	Транспортні технології	7	1	0	0
<b>Усього:</b>		<b>44</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>38</b>

У 2020 році закінчили аспірантуру 14 осіб (з них 12 осіб навчались на денній формі навчання та 2 – на заочній).

Захистили дисертації за третім (освітньо-науковим) рівнем на здобуття ступеня доктора філософії 3 особи:

№	ПІБ аспіранта	Науковий керівник
1	Коломієць О.М.	д.т.н., проф. Тимощук О.М.
2	Алейніков М.В.	к.т.н. Доронін В.В.
3	Шевченко А.П.	д.т.н., проф. Тимощук О.М.
4	Бойко С.О.	д.т.н., проф. Тимощук О.М.

У 2020 році в ДУІТ відкрита докторантура за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами). До докторантури зараховано 1 особу.

### 3.2. Підсумки роботи спеціалізованих вчених рад

Спеціалізовані вчені ради є основною ланкою в системі атестації наукових і науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації.

До складу спеціалізованих вчених рад, що діють в Державному університеті інфраструктури та технологій, для захисту дисертацій включаються вчені, які мають науковий ступінь доктора та кандидата наук.

Захист дисертацій в спеціалізованих вчених радах відбувається відповідно до чинного законодавства.

В Державному університеті інфраструктури та технологій діють п'ять спеціалізованих вчених рад, в яких відбуваються захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня доктор наук та кандидата за 8 спеціальностями.

<b>Д 26.110.01</b>	<b>Спеціалізована вчена рада за спеціальностями:</b> 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки»
<b>К 26.820.01</b>	<b>Спеціалізована вчена рада за спеціальностями:</b> 05.22.01 «Транспортні системи», 05.22.06 «Залізнична колія», 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»
<b>К 26.820.02</b>	<b>Спеціалізована вчена рада за спеціальністю</b> 07.00.07 «Історія науки й техніки»

<b>К 26.820.04</b>	<b>Спеціалізована вчена рада за спеціальністю 05.13.05 «Комп'ютерні системи та компоненти»</b>
<b>К 26.820.05</b>	<b>Спеціалізована вчена рада за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)»</b>

### **Спеціалізована вчена рада Д 26.110.01,**

якій Наказом МОН України № 387 від 04 березня 2020 року, надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальностями:

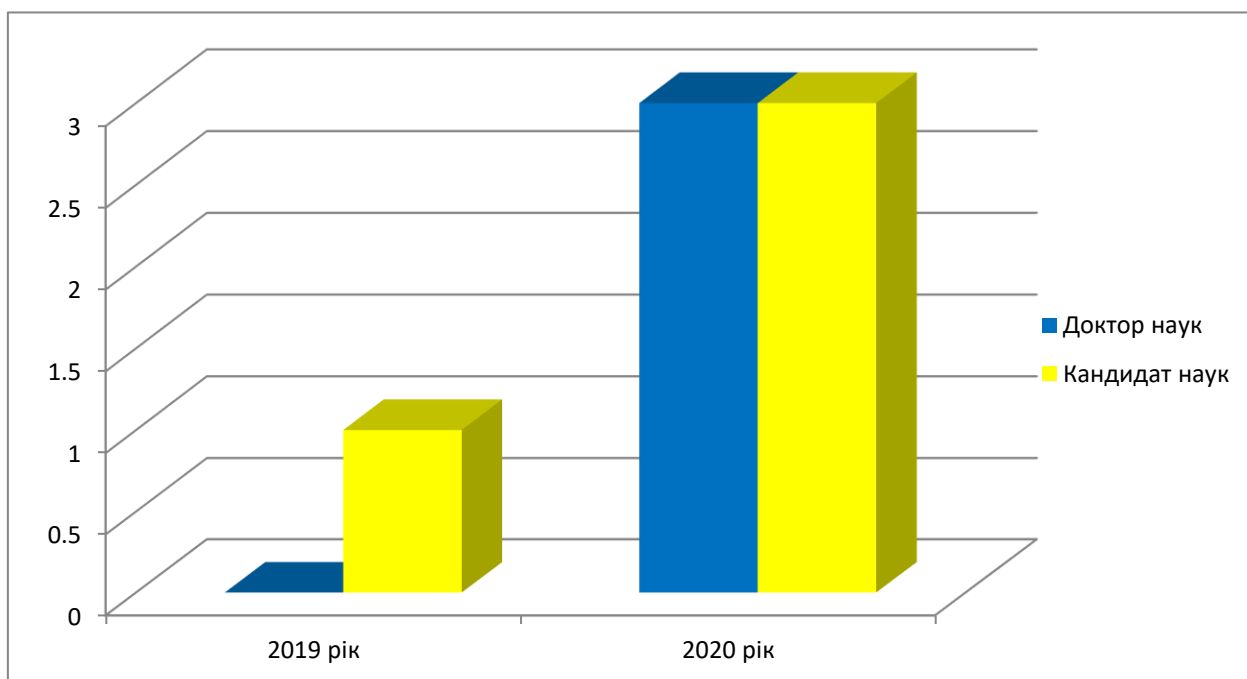
- 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки»
- 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту».

У звітному 2020 році було захищено 3 дисертації на здобуття наукового ступеня «доктор наук» і 3 дисертації на здобуття наукового ступеня «кандидат наук».

У попередньому 2019 році було захищено 0 докторських і 1 кандидатська дисертація.

### **Порівняльний аналіз захисту дисертацій в спеціалізованій вченій раді Д 26.110.01 у 2019-2020 роках.**

Показник захисту кандидатських дисертацій вищий, ніж у минулому 2019 році в 4 рази.



Співробітниками ДУІТ у 2020 р. було захищено докторських дисертацій -1, кандидатських - 1.

ПІБ	Факультет	Тема дисертації	
<b>Захисти на здобуття ступеня «Доктор наук» Спеціальність 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту»</b>			
Дакі Олена Анатоліївна	ДФМРТ	Теоретичні основи автоматизації контролю технічного стану радіонавігаційних комплексів засобів водного транспорту	Наказ МОН від 24.09.2020 № 1188
<b>Захисти на здобуття ступеня «Кандидат наук» Спеціальність 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту»</b>			
Мельник Ольга Володимирівна	ФЕТСВТ	Метод підвищення ефективності експлуатації засобів водного транспорту шляхом удосконалення системи бункерування	Наказ МОН від 24.09.2020 № 1188

#### **Спеціалізована вчена рада К 26.820.01,**

якій Наказом МОН України № 387 від 04 березня 2020 року надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальностями:

- 05.22.01 «Транспортні системи»
- 05.22.06 «Залізнична колія»
- 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів».

У звітному 2020 році 1 дисертаційний процес знаходиться в роботі, захищених дисертацій не було. У попередньому 2019 році було захищено 2 кандидатські дисертації. Показник захисту кандидатських дисертацій нижчий, ніж у минулому 2019 році.

#### **Спеціалізована вчена рада К 26.820.02,**

якій Наказом МОН України № 775 від 16 липня 2018 року надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата історичних наук за спеціальністю 07.00.07 «Історія науки й техніки».

У звітному 2020 році не було захищено жодної кандидатської дисертації на відміну від попереднього 2019 року, коли було захищено 6

кандидатських дисертацій. Показник захисту кандидатських дисертацій нижчий, ніж у минулому 2019 році.

**Спеціалізована вчена рада К 26.820.04,**

якій Наказом МОН України № 612 від 07 травня 2019 року надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю:

- 05.13.05 «Комп'ютерні системи та компоненти».

У звітному 2020 році захищених кандидатських дисертацій не було.

У попередньому 2019 році було захищено 1 кандидатська дисертація.

Поданих дисертацій в 2020 році для розгляду в спеціалізованій вченій раді К 26.820.04 не було. В наступному році планується захист двох кандидатських дисертацій.

**Спеціалізована вчена рада К 26.820.05,**

якій Наказом МОН України № 358 від 15.03.2019 року, надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)».

У звітному 2020 році було захищено 2 кандидатські дисертації.

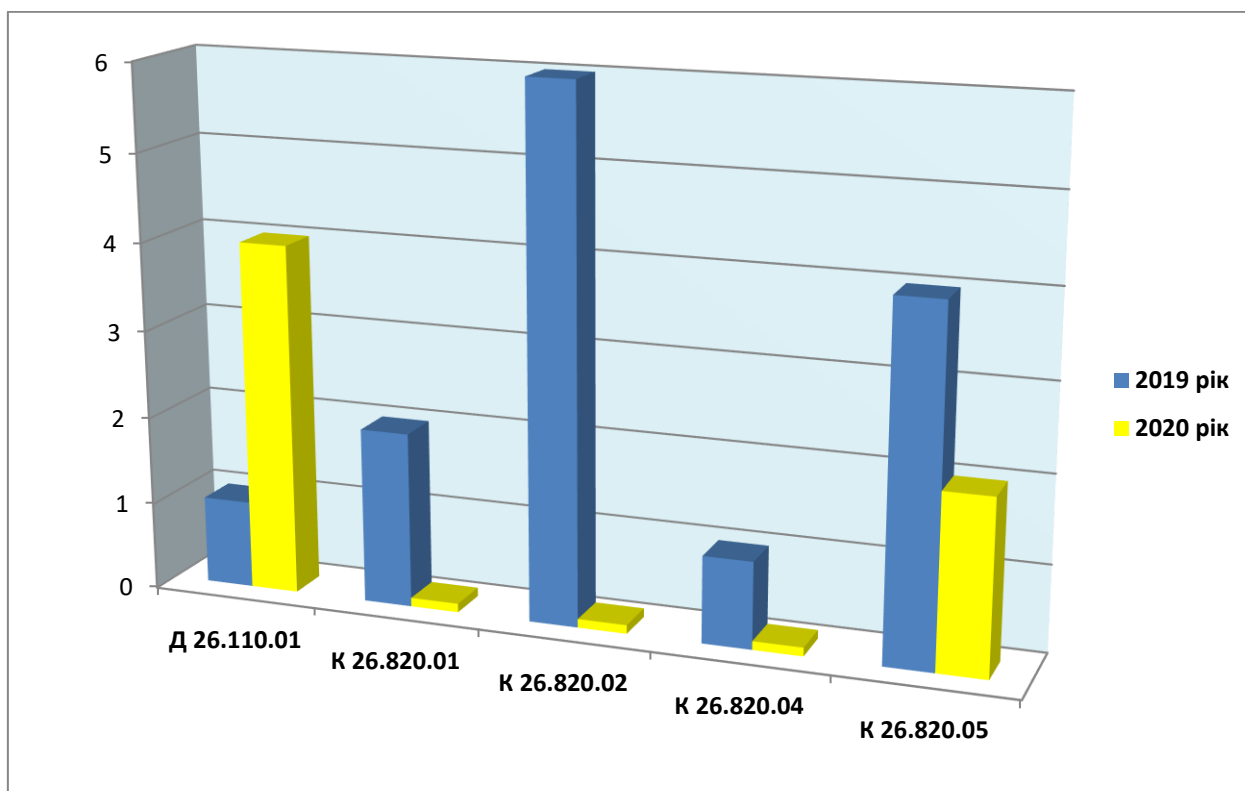
В той же час у попередньому 2019 році було захищено 4 кандидатських дисертації. Тобто показник захисту кандидатських дисертацій у 2020 році нижчий, ніж у минулому 2019 році на **50%**.

Співробітниками ДУІТ у 2020 році було захищено 2 кандидатських дисертації

Прізвище, ім'я, по батькові	Факультет	Тема дисертації
Аляб'єва Ольга Миколаївна	Управління і технологій (ФУТ)	<b>Тема дисертації:</b> «Організаційно-економічний механізм інноваційного розвитку морських портів»
Лучникова Тетяна Петрівна	Управління і технологій (ФУТ)	<b>Тема дисертації:</b> «Механізм використання транзитного потенціалу підприємствами залізничного транспорту на ринку вантажних перевезень»



**Динаміка захистів у спеціалізованих вчених рад,  
якім наказами МОН було надано право захисту дисертацій  
на здобуття наукових ступенів «доктор» та «кандидат наук»  
у 2020 році у порівнянні з 2019 роком.**



Загалом у 2020 році в спеціалізованих вчених радах було захищено 6 дисертацій на відміну від 14 дисертацій, захищених у 2019 році. Таке падіння цього показника можна пояснити карантинними обмеженнями, спричиненими стрімким поширенням коронавірусу COVID-19

У 2020 році в Державному університеті інфраструктури та технологій в рамках експерименту з присудження ступеня доктора філософії спеціалізованими вченими радами закладів вищої освіти (наукових установ) створюються одноразові спеціалізовані вчені ради з захисту дисертацій на здобуття ступеня «доктор філософії (PhD)» відповідно до Постанови кабінету міністрів України від 6 березня 2019 р. № 167 Про проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії».

Протягом 2020 року 4 аспіранти успішно захистили дисертації на здобуття ступеню доктора філософії (PhD).

ПІБ	Спеціальність, тема дисертації	Дата рішення атестаційної колегії
Коломієць Оксана Михайлівна	271 Річковий та морський транспорт.	Наказ МОН від 14.05.2020 № 627
Алейніков Михайло Владиславович	271 Річковий та морський транспорт.	Наказ МОН від 24.09.2020 № 1188
Шевченко Антон Петрович	271 Річковий та морський транспорт.	
Бойко Світлана Олексіївна	271 Річковий та морський транспорт.	

### **3.3. Участь науково-педагогічних працівників університету в роботі рад та комісій Міністерства освіти і науки України, Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти**

З 2019 року до складу науково-методичних комісій (підкомісій) сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, відповідно до наказу МОН від 25.04.2019 р. № 582 «Про затвердження персонального складу Науково-методичних комісій (підкомісій) сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України» (наказ МОН від 30.05.2019 р. № 756 Про внесення змін до персонального складу Науково-методичних комісій (підкомісій) сектора вищої освіти Науково-методичної ради МОН), входять науково-педагогічні працівники ДУІТ.

#### **Участь науково-педагогічних працівників ДУІТ в роботі Науково-методичних комісій (підкомісій) сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України»**

№	Назва НМК	Спеціальність	П.І.Б.	Посада
1.	НМК 2 з культури і мистецтва	022 Дизайн	Антонович Євген Антонович	Професор кафедри інформаційних технологій та дизайну ФУТ ДУІТ
2.	НМК 2 з культури і мистецтва	022 Дизайн	Прищенко Світлана Валеріївна	Професор кафедри інформаційних технологій та дизайну
3.	НМК 13 з транспорту та сервісу	271 Річковий та морський транспорт	Тимошук Олена Миколаївна	Директор Київського інституту водного транспорту ДУІТ
4.	НМК 13 з транспорту та сервісу	273 Залізничний транспорт	Твердомед Володимир Миколайович	Декан факультету, доцент кафедри залізничних споруд та колійного господарства КІЗТ ДУІТ

У 2020 році 12 науково-педагогічних працівників ДУІТ увійшли до складу експертів Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти:

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Спеціальність
1.	Антонович Євген Антонович	022 Дизайн
2.	Богом'я Володимир Іванович	172 Телекомунікації та радіотехніка, 152 Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка
3.	Бойко Володимир Дмитрович	273 Залізничний транспорт
4.	Булгакова Юлія Вікторівна	275 Транспортні технології (за видами)
5.	Горобченко Олександр Миколайович	273 Залізничний транспорт, 275 Транспортні технології (за видами)
6.	Добкіна Катерина Робертівна	081 Право
7.	Молчанов Віталій Миколайович	273 Залізничний транспорт
8.	Новосельська Ірина Василівна	081 Право
9.	Тимошук Олена Миколаївна	271 Річковий та морський транспорт, 275 Транспортні технології (за видами)
10.	Ткаченко Віктор Петрович	111 Математика, 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, 273 Залізничний транспорт
11.	Фомін Олексій Вікторович	273 Залізничний транспорт
12.	Яновська Вікторія Петрівна	051 Економіка 073 Менеджмент 075 Маркетинг

Таким чином, участь представників університету у складі науково-методичних комісій (підкомісій) сектора вищої освіти Науково-методичної ради МОН можна визнати результативною для ДУІТ, адже вперше наші науково-педагогічні працівники увійшли до 4 науково-методичних комісій, та до складу експертів Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти з 12 спеціальностей.

## **Розділ 4. Формування контингенту здобувачів освіти**

### **4.1. Загальна характеристика Вступної кампанії 2020 року.**

#### **Аналіз прийому на всіх освітніх рівнях.**

Прийом та зарахування вступників до університету на освітньо-професійні програми підготовки фахівців освітнього рівня «Бакалавр» та «магістр» у 2020 р. було відтерміновано в зв'язку з встановленими карантинними обмеженнями і здійснювався з 5 серпня по 30 вересня для вступників на денну та заочну форми навчання, та додатковий набір з 2 листопада по 30 листопада. Прийом іноземних громадян – з 1 серпня по 15 грудня 2020 року.

Конкурсний відбір для здобуття ступенів вищої освіти здійснювався за результатами вступних випробувань:

- для вступу на перший курс на навчання для здобуття ступеня молодшого бакалавра, бакалавра на основі повної загальної середньої освіти - у формі зовнішнього незалежного оцінювання, творчих заліків, творчих конкурсів;
- для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста - у формі зовнішнього незалежного оцінювання з української мови і літератури, фахового випробування та для спеціальності 051 «Економіка», галузей знань 07 «Управління та адміністрування», - зовнішнього незалежного оцінювання з математики (математики або історії України для небюджетних конкурсних пропозицій);
- для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра за спеціальністю 022 «Дизайн» на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста - додаткове вступне випробування для осіб, які здобули ОКР за іншою спеціальністю – за результатами творчого конкурса;
- для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра на основі ступеня бакалавра чи магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня

спеціаліста), здобутих за іншою спеціальністю - за результатами вступних фахових іспитів;

- для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра на основі здобутого ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) вищої освіти за всіма спеціальностями, крім спеціальності 081 Право, - у формі єдиного вступного іспиту з іноземної мови;
- для вступу на навчання для здобуття ступеня магістра на основі здобутого ступеня (освітньо-кваліфікаційного рівня) вищої освіти за спеціальністю 081 «Право» - у формі єдиного вступного іспиту з іноземної мови та єдиного фахового вступного випробування з права та загальних навчальних правничих компетентностей.

Загальна кількість зарахованих за всіма рівнями освіти на 1-й курс денної форми навчання в Державний університет інфраструктури та технологій (без відокремлених структурних підрозділів) - 643 особи, у тому числі 234 особи прийнято за рахунок коштів державного бюджету.

З них після закінчення:

- закладу загальної середньої освіти – 263 особи;
- професійної (професійно-технічної) освіти – 172 особи;
- вищої освіти – 208 осіб.

На 1-й курс заочної форми навчання зараховано 455 осіб (у тому числі 36 осіб за рахунок коштів державного бюджету), з них після закінчення:

- закладу загальної середньої освіти – 93 особи;
- професійної (професійно-технічної) освіти – 179 осіб;
- вищої освіти – 183 особи.

**Розподіл зарахованих на 1-й курс в ДУІТ у 2020 році наведено в таблиці:**

Шифр та назва спеціальності	Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
	За кошти державного бюджету	За кошти фізичних осіб	За кошти державного бюджету	За кошти фізичних осіб
<b>ОС «молодший бакалавр»</b>				
271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	-	11	-	15

271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	-	3	-	11
271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	-	-	-	2
271.04 Річковий та морський транспорт. Судноводіння на внутрішніх водних шляхах.	-	4	-	4
271 Річковий та морський транспорт. ОПІ Транспортне право	-	2	-	2
<b>Усього на ОС «Молодший бакалавр»</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
<b>ОС «бакалавр»</b>				
022.03 Дизайн середовища	3	4	-	2
051 Економіка	2	3	-	7
053 Психологія	2	3	-	10
071 Облік і оподаткування	2	7	-	3
072 Фінанси, банківська справа та страхування	3	3	-	4
073 Менеджмент	9	23	1	9
075 Маркетинг	1	6	-	3
076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	2	3	-	7
081 Право	4	42	-	40
101 Екологія	2	3	1	-
121 Інженерія програмного забезпечення	8	16	2	13
122 Комп'ютерні науки	11	11	2	5
141 Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка	9	2	1	4
151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	21	5	2	6
271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	5	51	-	33
271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	2	23	-	16
271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	0	5	-	2
273 Залізничний транспорт	25	20	2	24
275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	10	10	-	8
275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	30	23	5	49
292 Міжнародні економічні відносини	-	6	-	-
<b>Усього на ОС «Бакалавр»</b>	<b>151</b>	<b>269</b>	<b>16</b>	<b>245</b>

<b>ОС «магістр»</b>				
051 Економіка	4	1	-	4
071 Облік і оподаткування	7	4		13
072 Фінанси, банківська справа та страхування	3	4	-	5
073 Менеджмент	8	37	-	53
081 Право	2	13	-	16
121 Інженерія програмного забезпечення	10	3	-	7
141 Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка	6	1	5	4
151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	9	3	4	4
271 Річковий та морський транспорт.	-	33	-	6
273 Залізничний транспорт	14	4	6	4
275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	19	17	5	18
281 Публічне управління і адміністрування	1	-	-	6
<b>Усього на ОС «магістр»</b>	<b>83</b>	<b>120</b>	<b>20</b>	<b>140</b>
<b>Усього прийнято в ДУІТ</b>	<b>234</b>	<b>409</b>	<b>36</b>	<b>419</b>

На Дунайський факультет морського та річкового транспорту на 1-й курс денної форми навчання зараховано 66 осіб, з них після закінчення:

- закладу загальної середньої освіти – 36 осіб;
- професійної (професійно-технічної) освіти – 26 осіб;
- вищої освіти – 4 особи.

На 1-й курс заочної форми навчання в ДФМРТ зараховано 38 осіб, з них після закінчення:

- закладу загальної середньої освіти – 6 осіб;
- професійної (професійно-технічної) освіти – 14 осіб;
- вищої освіти – 18 осіб.

### **Розподіл зарахованих на 1-й курс в ДФМРТ у 2020 році**

Шифр та назва спеціальності	Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
	За кошти державного бюджету	За кошти фізичних осіб	За кошти державного бюджету	За кошти фізичних осіб
<b>ОС «бакалавр»</b>				
271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	2	18	-	20

271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	1	25	-	13
271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	2	18	-	5
<b>Усього прийнято в ДФМРТ</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>38</b>

**Результати вступної кампанії – 2020 по факультетам  
Денна форма навчання**

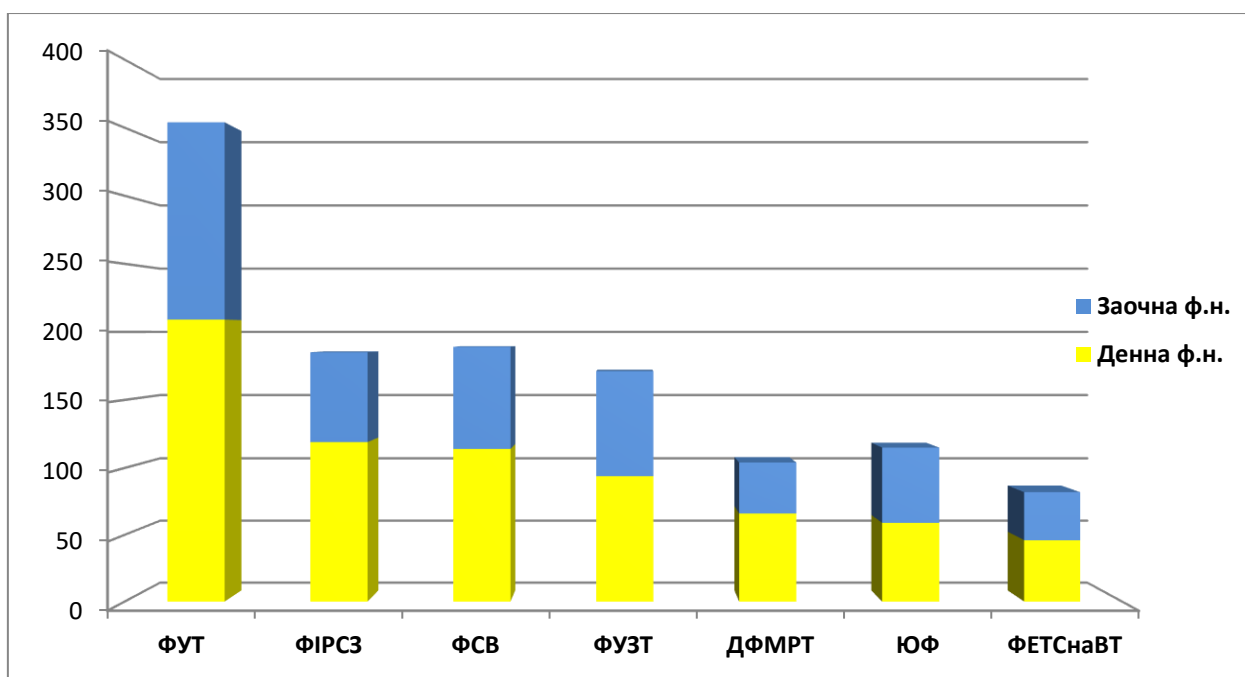
Факультет	Молодший бакалавр	Бакалавр	Магістр	Усього
<b>ФУТ</b>	-	143	66	<b>209</b>
<b>ФІРСЗ</b>	-	82	37	<b>119</b>
<b>ФСВ</b>	17	61	36	<b>114</b>
<b>ФУЗТ</b>	-	58	36	<b>94</b>
<b>ДФМРТ</b>	-	66	-	<b>66</b>
<b>ЮФ</b>	-	46	15	<b>59</b>
<b>ФЕТСнаВТ</b>	3	30	13	<b>46</b>
<b>Усього:</b>	<b>20</b>	<b>486</b>	<b>203</b>	<b>709</b>

**Результати вступної кампанії – 2020 по факультетам  
Заочна форма навчання**

Факультет	Молодший бакалавр	Бакалавр	Магістр	Усього
<b>ФУТ</b>	-	66	79	<b>145</b>
<b>ФУЗТ</b>	-	54	23	<b>77</b>
<b>ФСВ</b>	19	43	13	<b>75</b>
<b>ФІРСЗ</b>	-	39	27	<b>66</b>
<b>ЮФ</b>	-	40	16	<b>56</b>
<b>ДФМРТ</b>	-	38	-	<b>38</b>
<b>ФЕТСнаВТ</b>	15	19	2	<b>36</b>
<b>Усього:</b>	<b>34</b>	<b>299</b>	<b>160</b>	<b>493</b>



## Результати вступної кампанії – 2020 по факультетам (всі рівні освіти, всі форми навчання)



Приєм в коледжі ДУІТ у 2020 році відбувався на ОС «молодший бакалавр» та «фаховий молодший бакалавр».

Усього в коледжі ДУІТ прийнято 361 особа. З них на денну форму навчання прийнято 209 осіб, у тому числі 169 - за рахунок коштів державного бюджету.

На заочну форму навчання прийнято 152 особи, всі за рахунок коштів фізичних осіб.

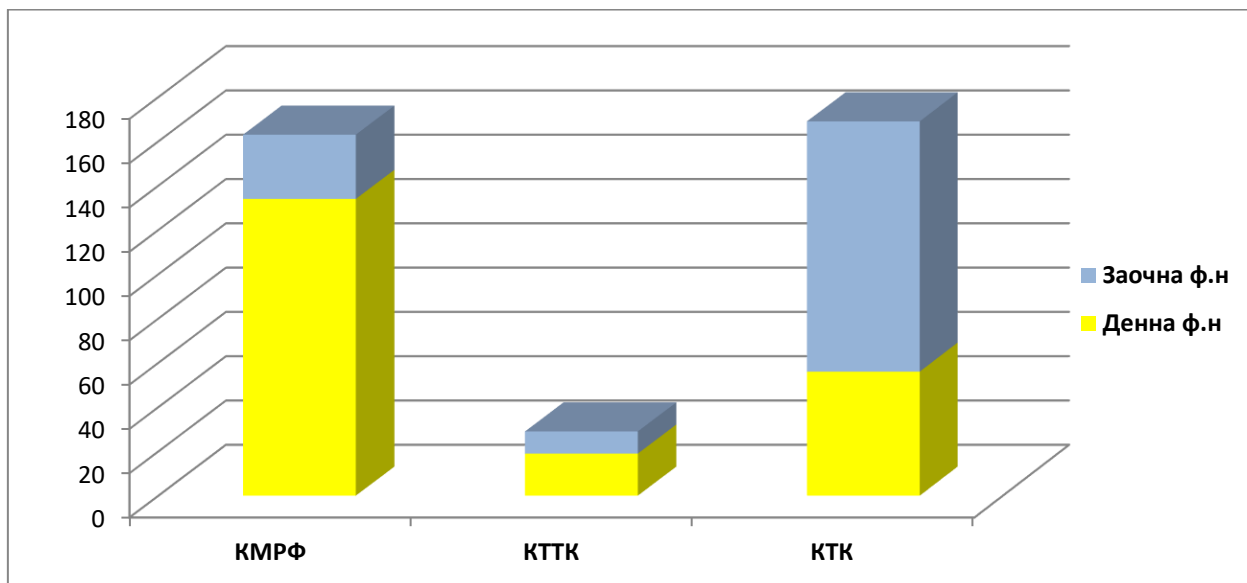
У липні 2020 року було об'єднано коледжі Морського та річкового флоту та Київський транспортно-технологічний коледж. Проте, оскільки вступна кампанія проводилась окремо, дані з прийому наводимо окремо.

**Результати прийому в коледжі у 2020 році наведено в таблиці:**

Шифр та назва спеціальності	Коледж морського та річкового флоту		Київський транспортно-технологічний коледж		Кілійський транспортний коледж	
	Денна ф\н	Заочна ф\н	Денна ф\н	Заочна ф\н	Денна ф\н	Заочна ф\н
<b>ОР «молодший бакалавр»</b>						
271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами		15				6

271.02 Річковий та морський транспорт. Управління суднови-ми технічними систе-мами і комплексами.		14				7
192 Будівництво та цивільна інженерія				10		
<b>ОР «фаховий молодший бакалавр»</b>						
271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	24				26	39
271.02 Річковий та морський транспорт. Управління суднови-ми технічними систе-мами і комплексами.	25				30	61
275.01 Транспортні технології (на мор-ському та річковому транспорті)	29					
081 Право	17					
121 Інженерія програмного забезпечення	39					
133 Галузеве машинобудування			19			
<b>Усього:</b>	<b>134</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>113</b>

**Результати вступної кампанії – 2020 по коледжам  
(всі рівні освіти, всі форми навчання)**



Аналізуючи результати вступної кампанії 2020 року, Державний університет інфраструктури та технологій ставить задачі на наступний рік:

- більше зусиль спрямувати на покращення та збільшення інформації про ДУІТ в соціальних мережах та web-ресурсах;
- посилити профорієнтаційну роботу;
- розвивати співпрацю з навчальними закладами освіти.

## 4.2. Профорієнтаційна робота

Профорієнтаційна робота в ДУІТ традиційно розпочинається із жовтня кожного року і триває до закінчення вступної кампанії. Співробітники приймальної комісії разом з представниками факультетів постійно протягом року здійснювали консультації майбутніх вступників, проводили роз'яснювальну роботу щодо особливостей Умов прийому в 2020 році та інформували всіх бажаючих про можливості навчання за різними спеціальностями ДУІТ. До початку карантину в березні 2020 року, факультетами було проведено Дні відкритих дверей. Після оголошення карантину вся інформація про вступну кампанію висвітлювалась на офіційному web-сайті університету. Окрім цього, протягом навчального року викладачами факультетів проводилася профорієнтаційна робота з абітурієнтами у школах та коледжах міста Києва, Київської області, та інших областей України, як в очному, так і в дистанційному режимі.

Майбутнім абітурієнтам надавалася можливість отримати інформацію про:

- Правила прийому у 2020 році;
- Приймальну та відбіркові комісії;
- Інформацію про факультети та інші структурні підрозділи;
- Перелік освітніх програм ОС «магістр»;
- Перелік освітніх програм ОС «бакалавр»;
- Перелік освітніх програм ОС «молодший бакалавр»;
- Порядок вступу на ОС «молодший бакалавр» після школи;
- Порядок вступу на ОС «молодший бакалавр» після коледжу;
- Порядок вступу на ОС «бакалавр» після школи;
- Порядок вступу на ОС «бакалавр» після коледжу;
- Вступ на Дунайський факультет морського та річкового транспорту;
- Вступ в магістратуру;
- Вступ в аспірантуру та докторантуру;
- Пільги вступникам;

- Набір на нові спеціальності та відкриття нових освітніх програм;
- Підготовче відділення;
- Програми вступних випробувань;
- Порядок поновлення до університету;
- Можливість отримати другу вищу освіту;
- Студмістечко;
- Можливість навчатися на військовій кафедрі;
- Договори та оплату за навчання.

Профорієнтаційна діяльність серед учнів шкіл та коледжів регіону здійснювалася також і зусиллями співробітників факультетів. Протягом 2020 року науково-педагогічні працівники університету проводили профорієнтаційну роботу в школах та коледжах та приймали участь у профорієнтаційних заходах управлінь освіти та державної служби зайнятості.

До введення карантинних обмежень працівники факультетів ДУІТ с метою профорієнтації відвідали наступні навчальні заклади та організації:

Найменування заходів	Термін і місце проведення заходу	Факультети, що приймали участь
Участь у профорієнтаційних заходах управлінь освіти міста Києва, Київської області, державної служби зайнятості (Ярмарок професій, Калейдоскоп професій тощо)	м. Біла Церква, жовтень 2019	ФСВ, ФЕТСнаВТ
	м.Переяслав-Хмельницький, 20 листопада 2019 р	ФСВ, ФЕТСнаВТ
	м.Баришівка, 26 лютого 2020 року	ФСВ, ФЕТСнаВТ
Відвідування (проведення занять) профшколи юного моряка на базі ЗОШ № 232 м.Київ вул.Йорданська, 4-г	Грудень 2019 – березень 2020 року (відповідно до графіку занять)	ФСВ, ФЕТСнаВТ
Політехнічний технікум Конотопського інституту Сумського державного університету	Січень 2020 м. Конотоп	ФІРСЗ, ФУЗТ
Центр діагностики залізничної інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»,	Січень 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Шепетівська колійна машинна станція КМС-193 регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»,	Січень 2020 р. м. Шепетівка	ФІРСЗ

Бахмацька колійна машинна станція регіональної філії "Південно-Західна залізниця" ПАТ "Укрзалізниця",	Січень 2020р. м. Бахмач	ФІРСЗ
Школа I-III ступенів № 175	Січень 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Гімназія № 172 «Нивки»,	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Школа I-III ступенів №163	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Виробничий підрозділ Мостопоїзд №36 (МП-36) регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Київське вище професійне училище залізничного транспорту,	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ, ФУЗТ
Вінницька дистанція сигналізації та зв'язку ШЧ-14, 21034	Лютий 2020р. м. Вінниця, ст. Вінниця, 3	ФІРСЗ
Середня загальноосвітня школа 1-3 ступенів № 18,	Лютий 2020р. м. Вінниця, вул. Келецька, 97	ФІРСЗ
Київський електромеханічний коледж	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ, ФУЗТ
Загальноосвітня середня школа I-III ступенів Козятинського району	Лютий 2020р. Вінницька обл. с.Вернигородок	ФІРСЗ
Київський коледж транспортної інфраструктури	Лютий 2020р. м. Київ	ФІРСЗ, ФУЗТ
Філія "Рефрижераторна вагонна компанія" ПАТ "Укрзалізниця"	Березень 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Вагоноремонтний завод Київського метрополітену	Березень 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Вагоноремонтне депо Козятин (ВЧДР-3)	Березень 2020р. м. Козятин	ФІРСЗ
Вагоноремонтне депо Шепетівка (ВЧДР-6)	Березень 2020р. м. Шепетівка	ФІРСЗ
ДВНЗ "Київський електромеханічний коледж",	Березень 2020р. м. Київ	ФІРСЗ
Чернігівський професійний ліцей залізничного транспорту	Березень 2020р. м. Чернігів	ФІРСЗ, ФУЗТ

У листопаді 2020 року декани факультетів ІРСЗ та УЗТ Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ відвідали з метою профорієнтації Вінницький транспортний коледж у м. Вінниця та Дніпровський коледж залізничного транспорту та транспортної інфраструктури у м. Дніпро, де провели зустрічі з майбутніми випускниками цих коледжів, відповіли на питання студентів та вручили рекламну продукцію ДУІТ.

Кожного року факультети друкують рекламну продукцію для профорієнтаційної роботи, яку роздають абітурієнтам, школярам, студентам коледжів, працівникам підрозділів АТ Укрзалізниця, відвідувачам Днів відкритих дверей тощо.

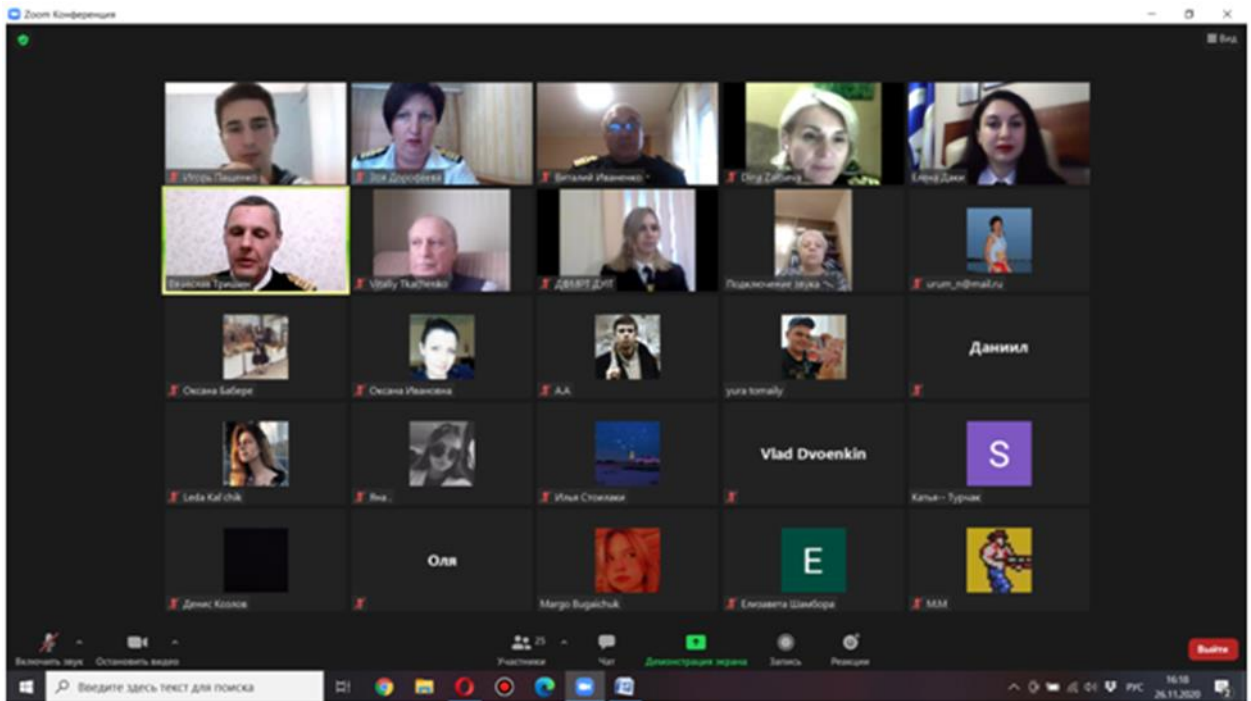
Традиційно абітурієнти що зацікавлені вступом на спеціальності нашого університету отримують необхідну інформацію на Днях відкритих дверей, де вони мають можливість ознайомитись з навчальним закладом, поспілкуватись з викладачами та студентами.

У зв'язку з карантинними обмеженнями, за неможливості проводити масові заходи Дні відкритих дверей буде проведено у дистанційному режимі.

Наразі вже складено графік проведення Днів відкритих дверей на факультетах ДУІТ.

26 листопада 2020 року на Дунайському факультеті морського та річкового транспорту у м. Ізмаїл Одеської області День відкритих дверей пройшов в он-лайн режимі. Майбутні абітурієнти дізналися про життя факультету, особливості вступної кампанії 2021 року, а також мали змогу почути відповіді на свої питання.





### 4.3. Довузівська підготовка

Навчально-виховний процес в Центрі довузівської підготовки (ЦДП ДУІТ) Державного університету інфраструктури та технологій базується на принципах взаємодії науки та шкільного навчального процесу, впровадженні новітніх перспективних педагогічних технологій навчання, диференційованому підході до розвитку здібностей слухачів, наданні допомоги у виборі професії та психологічній адаптації слухачів до умов та вимог навчання в Університеті.

Структура Центру довузівської підготовки:

- денні 8-місячні суботні підготовчі курси;
- денні 5-місячні суботні підготовчі курси;
- вечірні підготовчі курси;
- підготовчі курси за дистанційною формою навчання;
- ліцейні класи із поглибленим вивченням фундаментальних дисциплін;
- ліцейні групи та групи індивідуальної підготовки;
- групи з поглибленим вивченням іноземних мов.

Напрями Курсів Центрів довузівської підготовки ДУІТ:

- підготовчі курси (стаціонарна форма навчання 8-ми та 5-ти місячні суботні курси), що здійснюють поглиблену підготовку з конкурсних дисциплін, орієнтовану на вимоги конкретних спеціальностей (приймаються учні 10-11-х класів, навчання платне);
- підготовчі курси (дистанційна форма навчання), які надають можливість підготовки до вступу в ДУІТ незалежно від місця проживання за кейсовою або комбінованою технологією (приймаються всі бажаючі, навчання платне);
- ліцейні та спеціалізовані класи, що здійснюють фундаментальну підготовку учнів на базі провідних ліцеїв, гімназій, шкіл за методичними розробками відділення до вузівської підготовки (за окремими угодами);
- групи з поглибленим вивченням іноземних мов (курси англійської мови «Інтенсив» - навчання 4 місяці; Курси англійської мови «Поглиблений» - навчання 3 місяці);
- підготовче відділення для іноземних громадян (стаціонарна форма навчання з 14 вересня по 31 травня поточного року).

Перелік спеціальностей до яких проводиться підготовка на курсах:

- 051 Економіка
- 053 Психологія
- 071 Облік і оподаткування
- 072 Фінанси, банківська справа та страхування
- 073 Менеджмент
- 075 Маркетинг
- 076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність
- 081 Право
- 101 Екологія
- 113 Прикладна математика
- 121 Інженерія програмного забезпечення
- 122 Комп'ютерні науки
- 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка



- 151 Автоматизація та комп'ютерно -інтегровані технології
- 271 Річковий та морський транспорт
- 273 Залізничний транспорт
- 275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
- 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)
- 292 Міжнародні економічні відносини

Прийом документів для громадян України починається з 14 по 30 вересня поточного року та з 1 по 30 листопада поточного року.

Початок занять

- з 1 жовтня – 8-ми місячні курси;
- з 1 січня – 5-ти місячні курси.

На навчання приймаються учні 10-11 класів та молодь, яка має середню освіту.

Базові дисципліни по яким проводиться підготовка – це математика, українська мова та література, іноземна мова, історія України, фізика.

Форми навчання:

- вечірня (два рази на тиждень);
- суботня;
- дистанційна.

Крім того на базі ЦДП ДУІТ працюють постійно діючі підготовчі курси «Академія кольору та комп'ютерної графіки» до творчого конкурсу на спеціальність 022 «Дизайн» освітнього рівня «Бакалавр»:

- Кольорознавство
- Композиція
- Комп'ютерна графіка

Заняття проводять:

- Андрій Петрушевський – доцент, кандидат наук з дизайну, художник-дизайнер «Creative minds group» Bs.As.Argentina, розробник ігрового

контенту, випускник Національної Академії образотворчого мистецтва та архітектури (м. Київ).

- Світлана Прищенко – професор, доктор мистецтвознавства, доктор наук габілітований у галузі дизайну, кандидат технічних наук (із технічної естетики), дизайнер-графік, рекламіст, член Спілки дизайнерів України, стажувалася в Національній академії мистецтв України та у Мюнхенському університеті Людвіга-Максиміліана, переможець конкурсу проектів Мюнхенського університету Людвіга-Максиміліана (2014-2015pp.), організатор багатьох творчих конкурсів, зокрема Міжнародного конкурсу екологічного плаката для молоді м. Мюнхена.

Також на базі Дунайського факультету морського та річкового флоту ДУІТ у м. Ізмаїл здійснюється підготовка до зовнішнього незалежного оцінювання з наступних дисциплін: математика, українська мова та література, фізика, іноземна мова. Форми навчання: вечірня (два рази на тиждень), раз на тиждень (в суботу).

Протягом 2020 року в Центрі довузівської підготовки пройшли навчання осіб.

<b>Курси</b>	<b>Кількість слухачів</b>
3-х місячні підготовчі курси ЦДП ДУІТ ліцейного класу з англійської мови «Інтенсив»	<b>58</b>
5-ти місячні підготовчі курси ЦДП ДФМРТ (спеціальність 271 Річковий та морський транспорт)	<b>22</b>
8-ми місячні підготовчі курси ЦДП:	
271 Річковий та морський транспорт	<b>9</b>
275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	<b>1</b>
071 Облік і оподаткування	<b>2</b>
073 Менеджмент	<b>3</b>
081 Право	<b>2</b>
121 Інженерія програмного забезпечення	<b>3</b>
Підготовчі курси для іноземних громадян	<b>8</b>
8-ми місячні підготовчі курси «Підготовка до професії моряка»	<b>32</b>
<b>Усього:</b>	<b>140</b>

#### 4.4. Аналіз контингенту здобувачів освіти

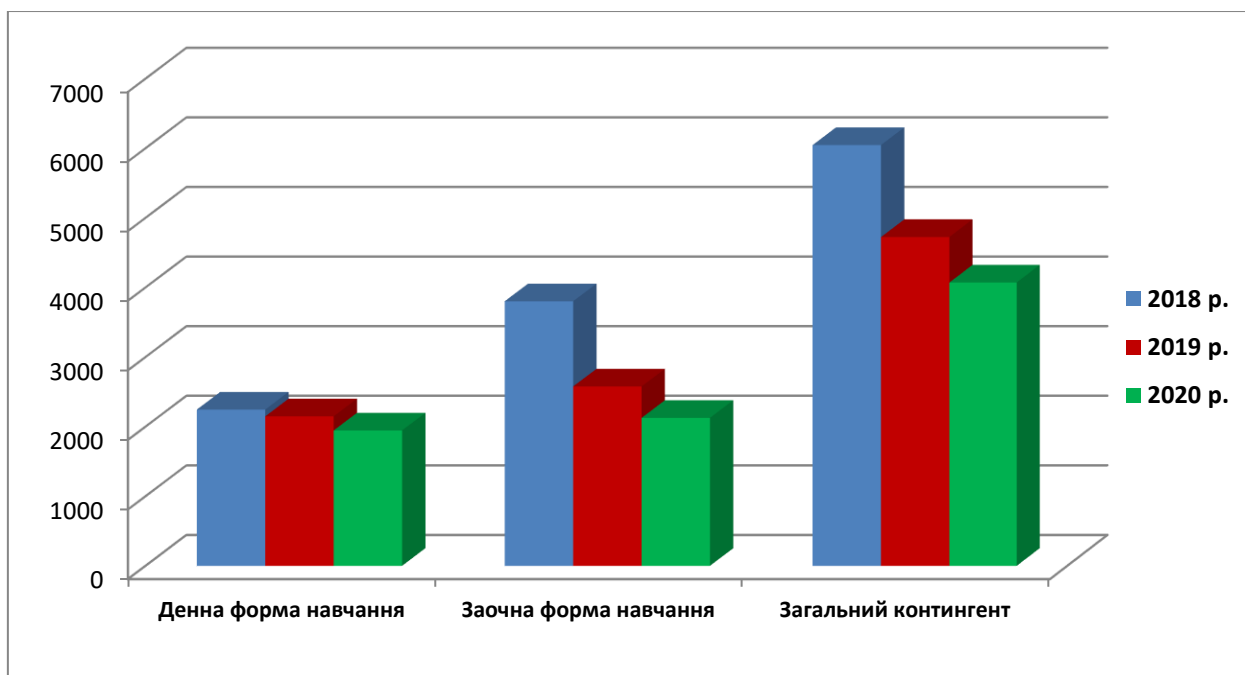
##### Аналіз контингенту ДУІТ у 2018-2020 р.р. станом на 1 жовтня

Структурні підрозділи	2020-2021 навчальний рік				УСЬОГО
	Денна		Заочна		
	бюджет	контракт	бюджет	контракт	
<b>ФСВ</b>	28	315	1	515	<b>848</b>
<b>ФЕТСнаВТ</b>	9	225	1	301	<b>531</b>
<b>ФІРСЗ</b>	233	63	70	215	<b>581</b>
<b>ФУЗТ</b>	143	88	34	294	<b>559</b>
<b>ЮФ</b>	25	186	1	187	<b>399</b>
<b>ФУТ</b>	161	320	22	287	<b>790</b>
<b>ДФМРТ</b>	10	139	1	197	<b>347</b>
<b>Усього ДУІТ</b>	<b>609</b>	<b>1336</b>	<b>130</b>	<b>1996</b>	<b>4071</b>
	<b>1945</b>		<b>2126</b>		

Структурні підрозділи	2019-2020 навчальний рік				УСЬОГО
	Денна		Заочна		
	бюджет	контракт	бюджет	контракт	
<b>ФСВ</b>	35	345	1	622	<b>1003</b>
<b>ФЕТСнаВТ</b>	12	231	1	374	<b>618</b>
<b>ФІРСЗ</b>	291	110	95	294	<b>790</b>
<b>ФУЗТ</b>	152	70	34	331	<b>587</b>
<b>ЮФ</b>	36	201	2	243	<b>482</b>
<b>ФУТ</b>	196	345	34	339	<b>914</b>
<b>ДФМРТ</b>	4	120	1	206	<b>331</b>
<b>Усього ДУІТ</b>	<b>726</b>	<b>1422</b>	<b>168</b>	<b>2409</b>	<b>4725</b>
	<b>2148</b>		<b>2577</b>		

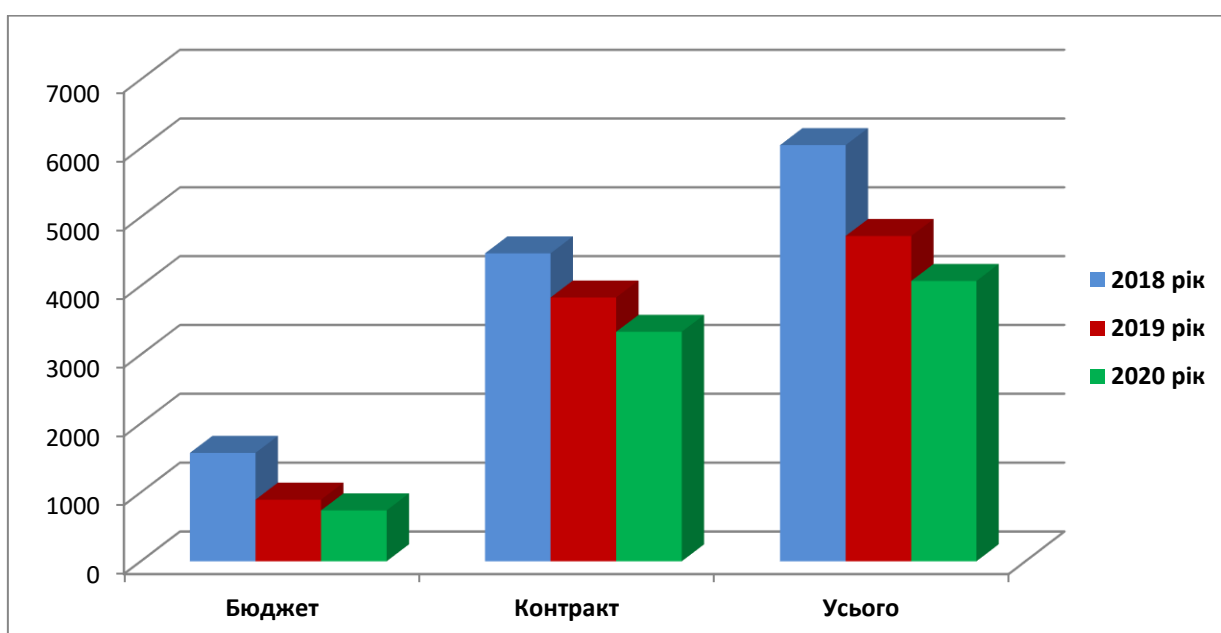
Структурні підрозділи	2018-2019 навчальний рік				Усього
	Денна		Заочна		
	бюджет	контракт	бюджет	контракт	
<b>ФСВ</b>	125	230	11	979	<b>1345</b>
<b>ФЕТСнаВТ</b>	39	126	7	658	<b>830</b>
<b>ФІРСЗ</b>	370	70	193	348	<b>981</b>
<b>ФУЗТ</b>	132	52	41	241	<b>466</b>
<b>ЮФ</b>	17	211	1	329	<b>558</b>
<b>ФУТ</b>	352	352	103	500	<b>1307</b>
<b>ДФМРТ</b>	35	80	6	297	<b>418</b>
<b>МФМРТ</b>	54		87		<b>141</b>
<b>Усього ДУІТ</b>	<b>1124</b>	<b>1121</b>	<b>449</b>	<b>3352</b>	<b>6046</b>
	<b>2245</b>		<b>3801</b>		

**Аналіз контингенту ДУІТ станом на 1 жовтня 2018-2020 р.р.  
в розрізі форм навчання**



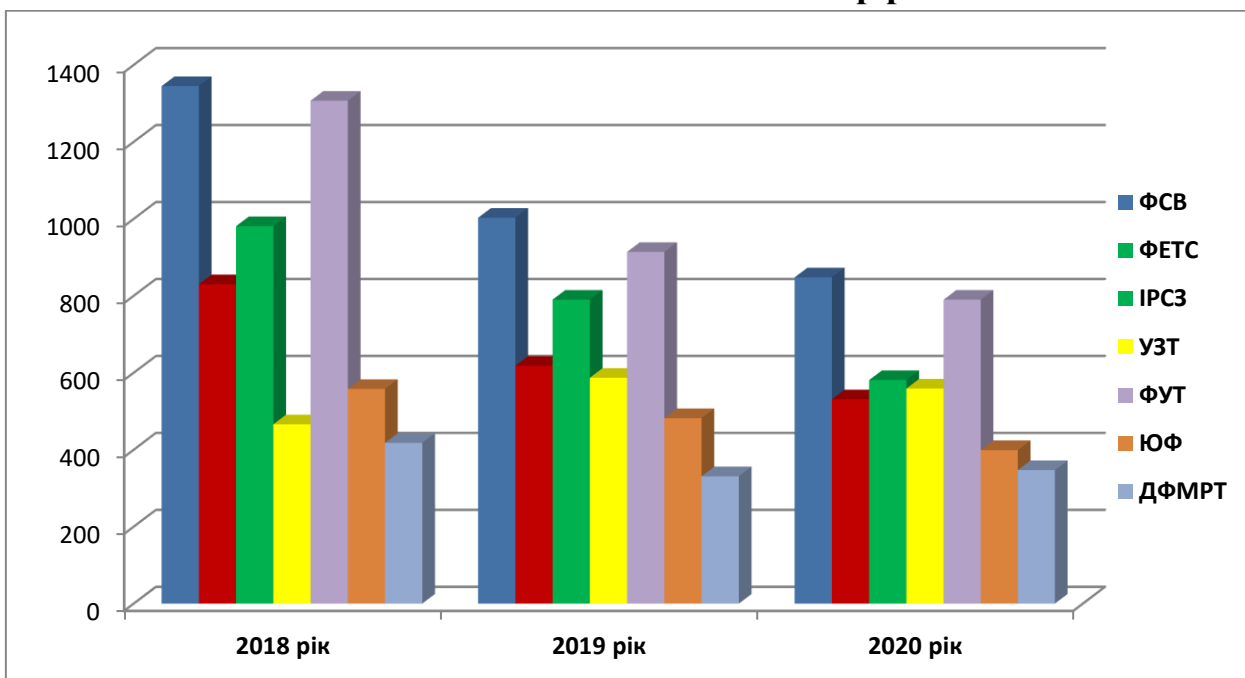
Аналіз показує, що контингент студентів постійно зменшується. У 2020 році порівняно з 2018 роком кількість студентів денної форми навчання зменшилась на 13%, контингент студентів заочної форми навчання зменшився на 44%, загальний контингент зменшився на 32%.

**Аналіз контингенту ДУІТ станом на 1 жовтня 2018-2020 р.р.  
в розрізі джерел фінансування**

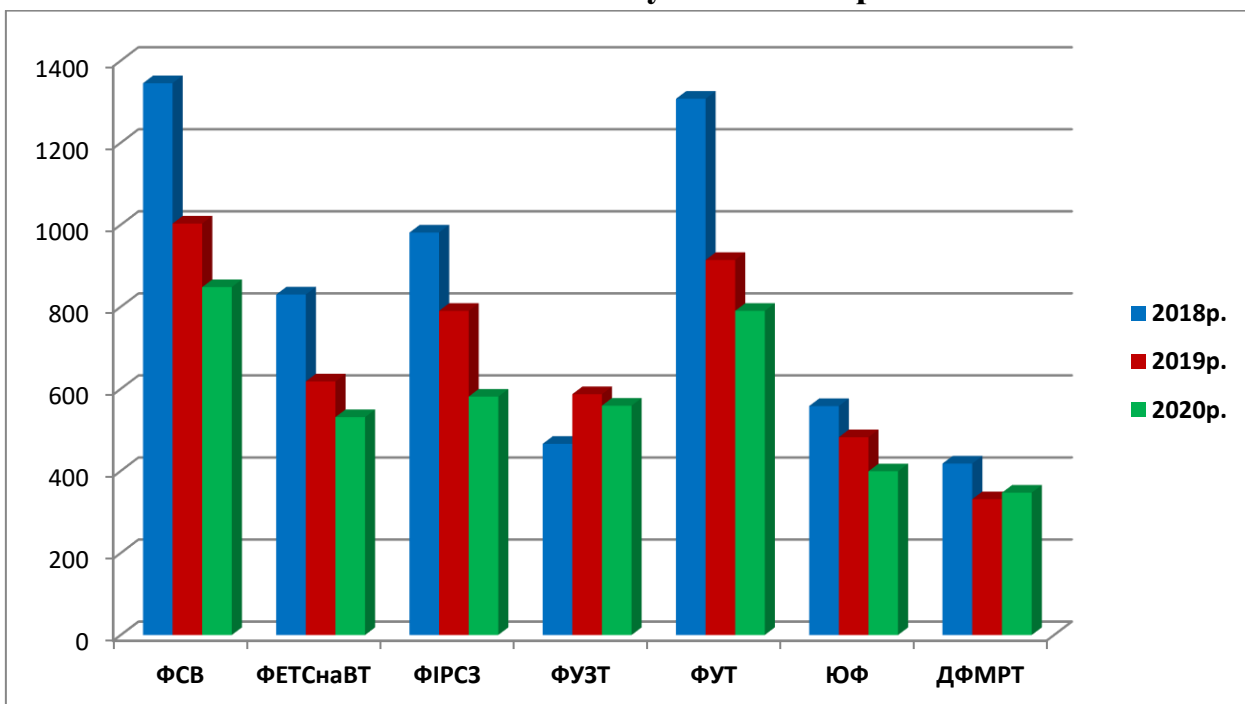


З діаграми видно, що кількість здобувачів вищої освіти, що навчаються за рахунок коштів державного бюджету, у 2020 році зменшилась більше ніж у двічі (на 53%) порівняно з 2018 роком. Контингент студентів, що навчаються за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб зменшився 25%.

### Аналіз контингенту ДУІТ в розрізі факультетів станом на 1 жовтня 2018-2020 р.р.



### Аналіз контингенту факультетів ДУІТ станом на 1 жовтня у 2018-2020 роках



Аналіз показує, що майже на всіх факультетах ДУІТ у 2020 році контингент студентів зменшився у порівнянні з 2018 роком:

- Факультет судноводіння – 37 на %
- Факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті – на 36%
- Факультет інфраструктури та рухомого складу залізниць – на 39%
- Факультет управління і технологій – на 39%
- Юридичний факультет – на 28%
- Дунайський факультет морського та річкового транспорту – на 17%

Виключення складає факультет Управління залізничним транспортом, де контингент у 2020 році, хоча і зменшився у порівнянні з 2019 роком, проте більший від контингенту 2018 року на 20 %.

#### Контингент студентів коледжів ДУІТ у 2020 році

	КМРФ		КТТК		КТК		Усього
	Денна	Заочна	Денна	Заочна	Денна	Заочна	
<b>2020</b>	<b>583</b>	<b>236</b>	<b>120</b>	<b>27</b>	<b>215</b>	<b>539</b>	<b>1720</b>
	<b>819</b>		<b>147</b>		<b>754</b>		

#### Аналіз контингенту студентів коледжів ДУІТ у 2018-2020 роках

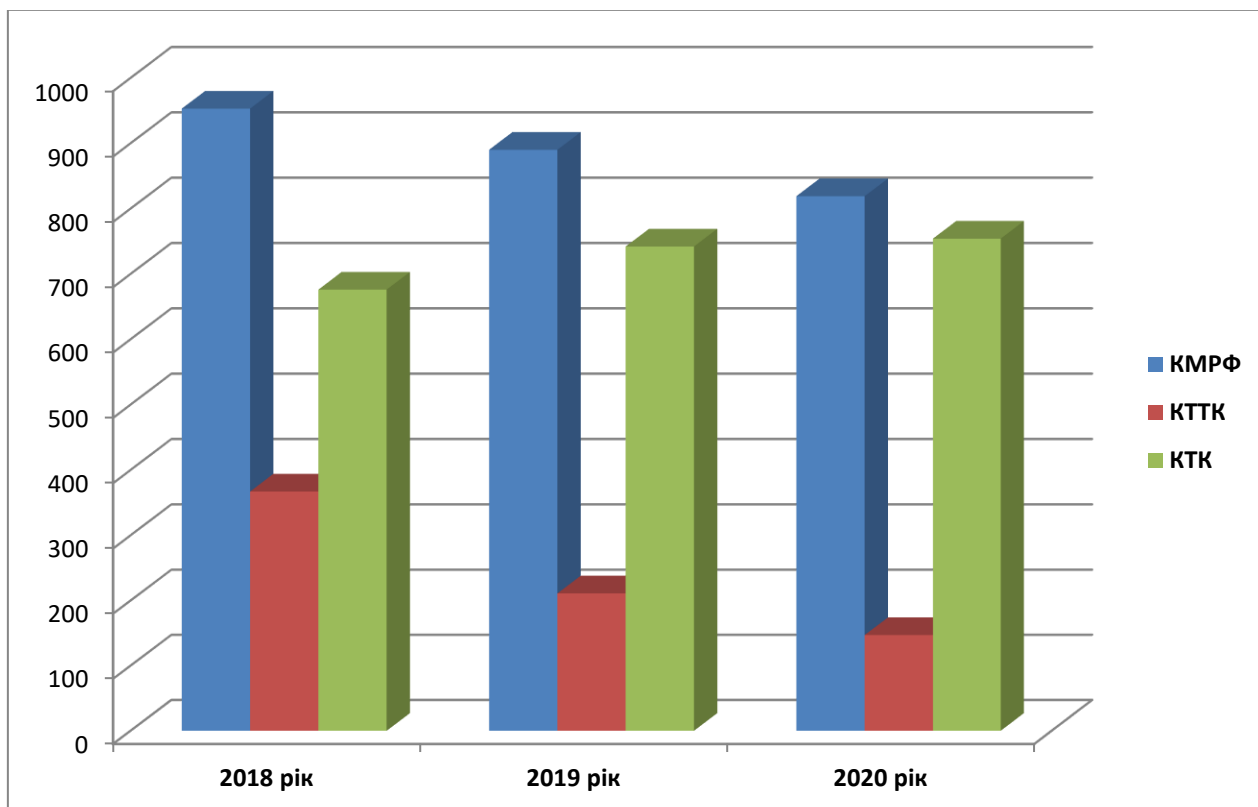
	КМРФ		КТТК		КТК		Усього
	Денна	Заочна	Денна	Заочна	Денна	Заочна	
<b>2018</b>	<b>684</b>	<b>269</b>	<b>245</b>	<b>22</b>	<b>160</b>	<b>516</b>	<b>1896</b>
<b>2019</b>	<b>625</b>	<b>265</b>	<b>184</b>	<b>27</b>	<b>209</b>	<b>533</b>	<b>1843</b>
<b>2020</b>	<b>583</b>	<b>236</b>	<b>120</b>	<b>27</b>	<b>215</b>	<b>539</b>	<b>1720</b>

У 2020 році станом на 1 жовтня найбільший загальний контингент та контингент студентів денної форми навчання в Коледжі морського та річкового флоту (КМРФ).

Аналіз показує, що загальний контингент студентів коледжів ДУІТ у 2020 році зменшився на 9 % порівняно з 2018 роком. У т.ч. контингент студентів

денної форми навчання зменшився майже на 16%, заочної форми навчання зменшився на 1%.

### Зміни контингенту студентів коледжів ДУІТ у 2018-2020 роках

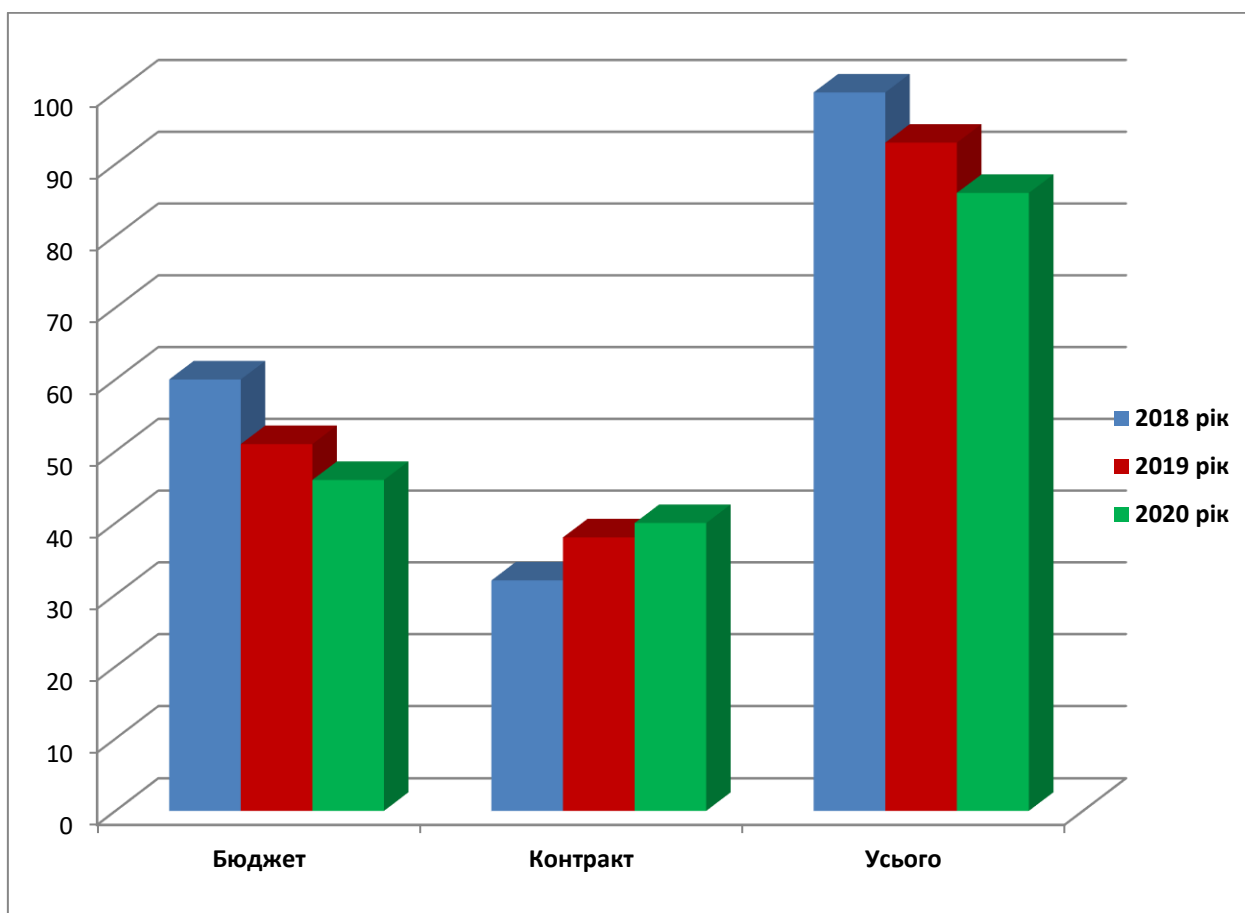


Аналізуючи зміни контингенту коледжів необхідно зауважити, що загальний контингент студентів КМРФ у 2020 році порівняно з 2018 роком зменшився на 14%, контингент студентів КТТК зменшився на 60%, тоді як контингент студентів КТК (КТФК) збільшився на 11%.

### Контингент аспірантів, докторантів та здобувачів станом на 1 жовтня 2018 – 2020 років

Рік	Усього	Аспірантура		Докторантура	Здобувачі
		бюджет	контракт		
2018	100	60	32	1	7
2019	93	51	38		4
2020	86	46	40	1	

**Аналіз контингенту здобувачів освіти  
на третьому освітньо-науковому та четвертому науковому  
рівні вищої освіти у 2018 - 2020 роках**



Аналіз показує, що на 3-му освітньо-науковому рівні вищої освіти кількість здобувачів освіти, що навчаються за рахунок коштів державного бюджету постійно зменшується, кількість здобувачів, що навчаються за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб – збільшується. Проте загальна кількість аспірантів постійно зменшується.

Стрімке падіння контингенту здобувачів освіти на всіх рівнях ставить перед колективом університету наступні завдання:

- переглянути політику проведення профорієнтаційної роботи;
- шукати нові способи залучення абітурієнтів;
- організувати якісну підготовку бакалаврів до здачі ЄВІ та ЄФВВ.



## **Розділ 5. Освітня та навчально-методична діяльність**

### **5.1. Організація освітнього процесу. Ступенева система освіти.**

Діяльність Державного університету інфраструктури та технологій спрямована на забезпечення освітніх потреб особи, суспільства, держави відповідно до Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», Статуту Державного університету інфраструктури та технологій та положення «Про організацію навчального процесу у Державному університеті інфраструктури та технологій».

Основними завданнями Університету в організації освітнього процесу є:

- провадження на високому рівні освітньої діяльності, яка забезпечує здобуття особами вищої освіти відповідного ступеня за обраними спеціальностями та освітніми програмами, та наукової діяльності шляхом здійснення наукових досліджень і забезпечення творчої діяльності учасників освітнього процесу;
- підготовка наукових кадрів вищої кваліфікації і використання отриманих результатів у освітньому процесі;
- забезпечення органічного поєднання в освітньому процесі освітньої, наукової та інноваційної діяльності;
- створення необхідних умов для реалізації учасниками освітнього процесу їх здібностей і талантів;
- налагодження міжнародних зв'язків та провадження міжнародної діяльності в галузі освіти та науки.

В організації освітнього процесу Університет орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу, на реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.), які відображені в навчальних планах Університету, тісний зв'язок з провідними підприємствами галузі при проведенні наукових досліджень, практичної підготовки фахівців, тощо.

Освітній процес в університеті відбувається в двох формах – денній і заочній.

Згідно із Законом України «Про вищу освіту» в Університеті підготовка фахівців з вищою освітою здійснюється за ступеневою системою, що надає широкі можливості для забезпечення освітніх потреб особистості, підвищує гнучкість підготовки фахівців та рівень їх соціального захисту в умовах динамічних змін на ринку праці. Ця система забезпечує здобуття відповідної кваліфікації, її підвищення і перепідготовку за певним напрямом підготовки та спеціальністю і базується на відповідних освітньо-професійних (освітньо-наукових) програмах.

Державний університет інфраструктури та технологій як вищий навчальний заклад, що акредитований за IV рівнем акредитації, має право на підготовку фахівців відповідних спеціальностей Підготовка здобувачів вищої освіти в Державному університеті інфраструктури та технологій відбувається за такими освітніми програмами та рівнями:

- Освітні програми початкового рівня вищої освіти (молодший бакалавр) 5 освітніх програм за 1 спеціальністю, 4 спеціалізаціями;
- Освітні програми першого рівня вищої освіти (бакалавр) – 23 ОПП за 18 спеціальностями;
- Освітні програми другого рівня вищої освіти (магістр) – 22 ОПП за 12 спеціальностями;
- Освітні програми третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти (доктор філософії) – 8 освітніх програм за 8 спеціальностями.

**Перелік освітньо-професійних програм підготовки фахівців початкового рівня вищої освіти (молодший бакалавр) у 2020 році**

Факультет	Шифр та назва спеціальності/спеціалізації	Назва освітньо-професійної програми (ОПП)
ФСВ	271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	Судноводіння
ФСВ	271.04 Річковий та морський транспорт. Судноводіння на внутрішніх водних шляхах.	Судноводіння на внутрішніх водних шляхах.
ФЕТСнаВТ	271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	Експлуатація суднових енергетичних установок

ФЕТСнаВТ	271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики
ФЕТСнаВТ	271 Річковий та морський транспорт.	Транспортне право

**Перелік освітньо-професійних програм підготовки фахівців  
першого рівня вищої освіти (бакалавр) у 2020 році**

Факультет	Шифр та назва спеціальності/ спеціалізації	Назва освітньо-професійної програми (ОПП)
ФСВ	271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	Судноводіння
ФСВ	271.04 Річковий та морський транспорт. Судноводіння на внутрішніх водних шляхах.	Судноводіння на внутрішніх водних шляхах.
ФСВ	271 Річковий та морський транспорт	Судноводіння на судах внутрішнього та змішаного плавання
ФСВ	053 Психологія	Практична психологія
ФСВ	053 Психологія	Психологія бізнесу
ФЕТСнаВТ	271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	Експлуатація суднових енергетичних установок
ФЕТСнаВТ	271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики
ЮФ	081 Право	Право
ФУТ	022.03 Дизайн середовища	Дизайн середовища
ФУТ	051 Економіка	Економіка
ФУТ	071 Облік і оподаткування	Облік і оподаткування
ФУТ	072 Фінанси, банківська справа та страхування	Фінанси, банківська справа та страхування
ФУТ	073 Менеджмент	Менеджмент зовнішньо-економічної діяльності
ФУТ	073 Менеджмент	Логістика
ФУТ	073 Менеджмент	Транспортний менеджмент
ФУТ	075 Маркетинг	Маркетинг
ФУТ	076 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність
ФУТ	121 Інженерія програмного забезпечення	Інженерія програмного забезпечення
ФУТ	122 Комп'ютерні науки	Комп'ютерні науки
ФУТ	275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
ФУТ	292 Міжнародні економічні відносини	Міжнародний бізнес

ФІРСЗ	141 Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка	Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка
ФІРСЗ	151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Вагони та вагонне господарство
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Локомотиви та локомотивне господарство
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Залізничні споруди та колійне господарство
ФУЗТ	101 Екологія	Екологія транспортної інфраструктури
ФУЗТ	275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Транспортні технології (на залізничному транспорті)
ДФМРТ	271.01 Річковий та морський транспорт. Навігація і управління морськими суднами	Судноводіння
ДФМРТ	271.02 Річковий та морський транспорт. Управління судновими технічними системами і комплексами.	Експлуатація суднових енергетичних установок
ДФМРТ	271.03 Річковий та морський транспорт. Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики

**Перелік освітньо-професійних програм підготовки фахівців  
другого рівня вищої освіти (магістр) у 2020 році**

Факультет	Шифр та назва спеціальності/ спеціалізації	Назва освітньо-професійної програми (ОПП)
ФСВ	271 Річковий та морський транспорт	Судноводіння
ФСВ	073 Менеджмент	Транспортна логістика
ФСВ	073 Менеджмент	Управління та регулювання водним транспортом
ФЕТСнаВТ	271 Річковий та морський транспорт.	Експлуатація суднових енергетичних установок
ЮФ	081 Право	Право
ФУТ	051 Економіка	Економіка
ФУТ	071 Облік і оподаткування	Облік і оподаткування
ФУТ	072 Фінанси, банківська справа та страхування	Фінанси, банківська справа та страхування
ФУТ	073 Менеджмент	Менеджмент зовнішньо-економічної діяльності
ФУТ	073 Менеджмент	Менеджмент організацій і адміністрування
ФУТ	073 Менеджмент	Бізнес-логістика
ФУТ	073 Менеджмент	Бізнес-адміністрування
ФУТ	121 Інженерія програмного забезпечення	Інженерія програмного забезпечення

ФУТ	281 Публічне управління і адміністрування	Публічне управління і адміністрування
ФІРСЗ	141 Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка	Електроенергетика, електромеханіка та електротехніка
ФІРСЗ	151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології
ФІРСЗ	151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	Автоматизовані системи технологічного зв'язку
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Вагони та вагонне господарство
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Локомотиви та локомотивне господарство
ФІРСЗ	273 Залізничний транспорт	Залізничні споруди та колійне господарство
ФУЗТ	275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Транспортні технології (на залізничному транспорті)
ФУЗТ	275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз

В коледжах ДУІТ здійснюється підготовка фахівців на ОР «молодший бакалавр» за 3 спеціальностями/спеціалізаціями та «фаховий молодший бакалавр» - за 6 спеціальностями/спеціалізаціями.

## **5.2. Організація освітнього процесу в умовах карантину. Розвиток дистанційної освіти**

У 2020 році у зв'язку з карантинними заходами, в університеті було впроваджено навчання здобувачів вищої освіти всіх рівнів освіти та за всіма формами навчання із використанням дистанційних технологій.

Відповідно до наказу № 137/з від 12 березня 2020р. «Про заходи щодо запобігання розповсюдження захворювання на коронавірус COVID-19» та наказу № 159а/з від 16 квітня 2020р. «Про затвердження Тимчасового порядку організації і проведення в дистанційному режимі заліково-екзаменаційної сесії та атестації здобувачів освіти в Державному університеті інфраструктури та технологій» було затверджено зміни внесені до графіку освітнього процесу, передбачено використання сучасних відео- та аудіо-комунікацій та засобів для навчання студентів он-лайн.

Для організації дистанційної форми проведення літньої заліково-екзаменаційної було проведено значну організаційну роботу.

Навчальним відділом було розроблено:

- Порядок організації і проведення заліково-екзаменаційної сесії, захисту курсових робіт (проектів) в дистанційному режимі.
- Порядок ліквідації академічної заборгованості.
- Порядок атестації здобувачів вищої освіти.

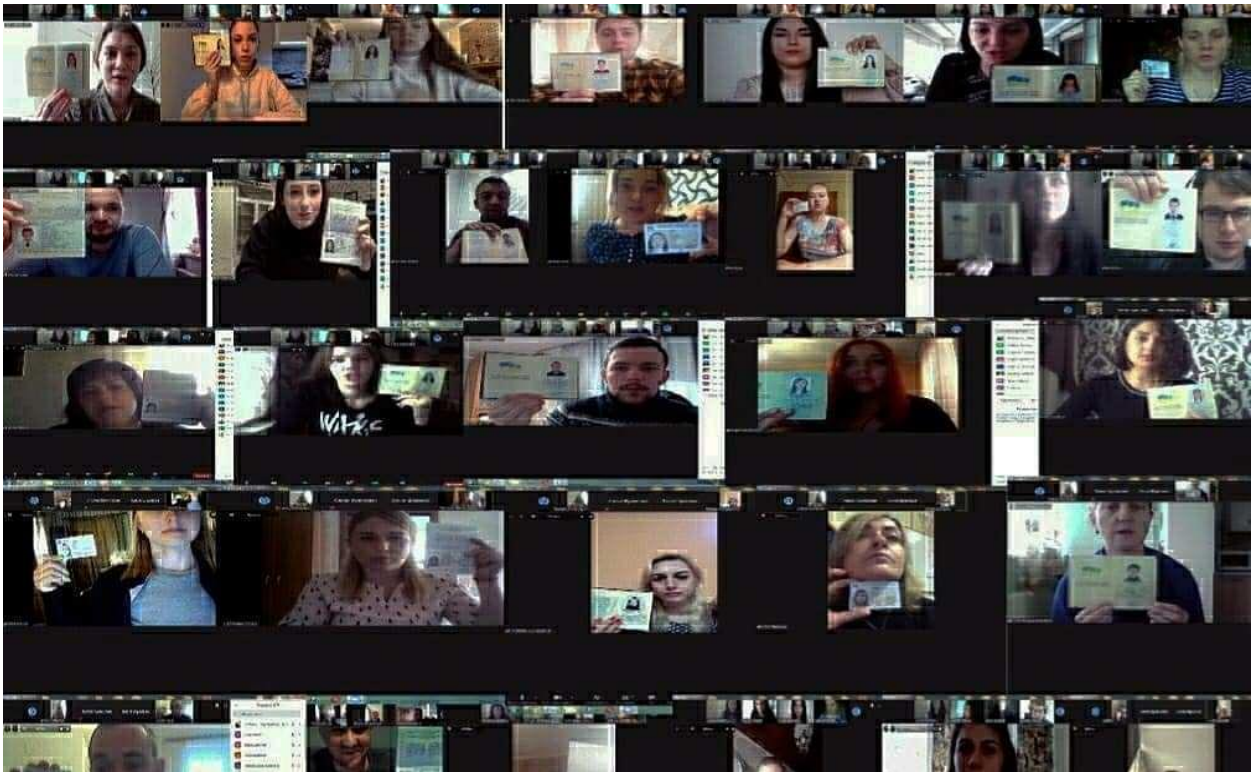
Деканатами спільно з навчальним відділом було розроблено та затверджено електронний розклад проведення заліків та екзаменів із термінами ліквідації академічної заборгованості і розміщено його на офіційній web-сторінці ДУІТ <http://duit.edu.ua/osvita/organizacia-navchalnogo-procesu/rozklad-sessij/> та web-сторінках факультетів.

Навчальні заняття проводились зі здобувачами вищої освіти у синхронному режимі (чат, аудіо-, відеоконференції тощо) у відповідності до затвердженого розкладу занять. Отримання навчальних матеріалів, спілкування між суб'єктами дистанційного навчання під час навчальних занять, що проводились дистанційно, забезпечувались передачею одного чи кількох видів інформації (відео, аудіо, графічної, текстової).

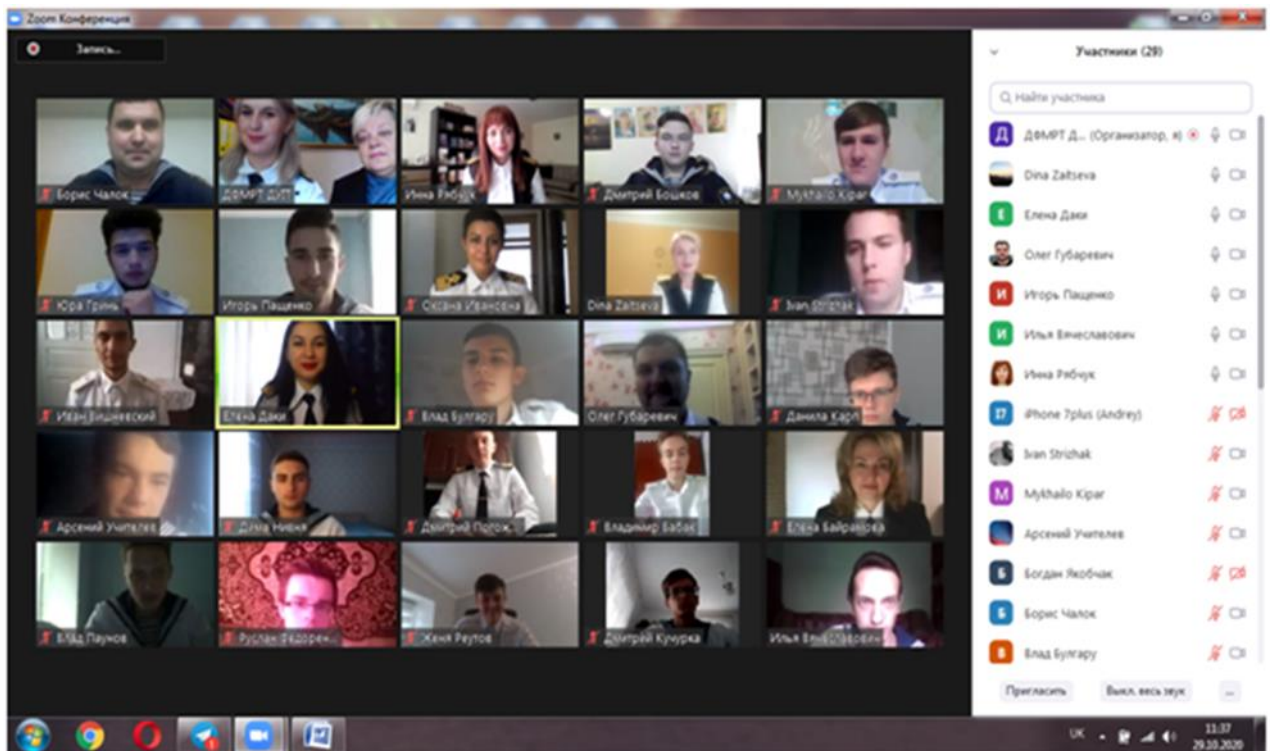
Складання заліків, екзаменів і комплексних кваліфікаційних екзаменів проводилось дистанційно. До відома викладачів та старост академічних груп було доведено інформацію про терміни та розклад заліково-екзаменаційної сесії. Були сформовані електронні залікові та екзаменаційні відомості.

Інститути (факультети) обирали формат і платформу для проведення підсумкового контролю, захисту курсових робіт, звітів практик, екзамену (Zoom, OpenTest, Skype, Office-365, Moodle, Google Classroom, тощо) виходячи з технічних можливостей студентів і враховуючи потребу їх чіткої ідентифікації.





Виклик сьогодення, спричинений COVID-19, поставив перед колективом ДУІТ завдання подальшого розвитку навчання із застосуванням технологій дистанційного навчання та дистанційної освіти.



На початку 2020-2021 навчального року наказами № 306/з від 28 серпня 2020 р. «Про особливості організації освітнього процесу в ДУІТ у 1 семестрі 2020-2021 навчального року», № 419/з від 13 жовтня 2020 р. «Про

посилення заходів щодо запобігання захворюванням, викликаним коронавірусом COVID-19», № 487/з від 12 листопада 2020р. «Щодо продовження дистанційного навчання» передбачене застосування моделі змішаного навчання з використанням дистанційних технологій на всіх рівнях освіти.

Всі документи, що стосуються організації навчального процесу в умовах карантинних обмежень, доводяться до відома науково-педагогічних працівників та студентів через сторінку офіційного сайту ДУІТ <https://duit.edu.ua/educational-activities/studying-in-the-conditions-of-covid-19/documents-about-studying-in-the-conditions-quarantine/>.

### **5.3. Забезпечення якості освіти та освітньої діяльності**

Моніторинг якості наукової, методичної та організаційної роботи науково-педагогічних працівників ДУІТ – впливовий спосіб удосконалення внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності ДУІТ.

Сектор моніторингу якості освіти навчально-методичного відділу здійснював контроль за якістю наукової, методичної та організаційної роботи науково-педагогічних працівників, які забезпечують навчальний процес із освітніх компонентів програм.

За результатами аналізу виконання науково-педагогічними працівниками навантаження другої половини робочого дня за системою «План-звіт» визначено кафедри, усі науково-педагогічні працівники яких значно перевиконали навантаження, а саме:

- кафедра вищої та прикладної математики факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного (завідувач кафедри Ляшко Ольга Вікторівна);
- кафедра цивільного права юридичного факультету Інституту управління, технологій та права (завідувач кафедри Мусієнко Володимир Володимирович);



- кафедра господарського та транспортного права юридичного факультету Інституту управління, технологій та права (завідувач кафедри Ключова Євгенія Миколаївна).

#### **5.4. Система формування каталогів вибіркових дисциплін**

Закон України «Про вищу освіту» передбачає право здобувачів вищої освіти на вибір навчальних дисциплін у межах, передбачених відповідною освітньою програмою та навчальним планом, в обсязі, що становить не менш як 25 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених для даного рівня вищої освіти.

Вивчення вибіркових дисциплін проводиться:

- на бакалаврському рівні вищої освіти – з другого навчального року (третього семестру);
- на магістерському рівні вищої освіти з першого навчального року (першого семестру, вибір проводиться при поданні документів про вступ);
- на третьому, освітньо-науковому рівні вищої освіти вибір проводиться після першого семестру навчання.

На виконання ст. 62 п.1 абз.15 Закону України «Про вищу освіту», Положення про організацію освітнього процесу в Державному університеті інфраструктури та технологій, Положення про освітні програми у ДУІТ, Положення про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами Державного університету інфраструктури та технологій вибір дисциплін студентами ДУІТ на наступний навчальний рік розпочинається з 1 квітня кожного року.

До 1 квітня кожного навчального року завідувачі відповідних кафедр, що пропонують вибіркові дисципліни, забезпечують підготовку навчальних програм та робочих навчальних програм з дисциплін, методичних та організаційних матеріалів, необхідних для вивчення вибіркових дисциплін, які пропонуються для вибору студентам на наступний навчальний рік, робочі

навчальні програми і короткі анотації цих дисциплін.

Перелік вибіркових дисциплін та їх анотації розміщуються на офіційному сайті ДУІТ на сторінці <https://duit.edu.ua/educational-activities/selective-disciplines/>.

З 1 квітня до 1 травня деканати спільно з кафедрами ознайомлюють студентів із переліком вибіркових дисциплін згідно навчального плану та інформують студентів про особливості формування груп для вивчення вибіркових дисциплін на наступний навчальний рік. Вибір дисциплін студентами здійснюється шляхом подачі письмової заяви на ім'я декана факультету до 25 травня поточного навчального року. На підставі поданих заяв до 01 червня деканатом факультетів формується розпорядження про обрані дисципліни на наступний навчальний рік та вноситься інформація у робочі навчальні плани / індивідуальні плани студентів.

Процедура обрання вибіркових дисциплін прозора та детально прописана у Положенні про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами Державного університету інфраструктури та технологій.

## **5.5. Акредитація та ліцензування**

Питання своєчасного оформлення ліцензій, сертифікатів про акредитацію та переоформлення їх у разі закінчення терміну дії цих документів, узагальнення та статистична обробка інформації щодо відповідності стану забезпечення спеціальностей державним ліцензійним та акредитаційним вимогам, супровід ліцензійних та акредитаційних справ зі спеціальностей університету у Міністерстві освіти і науки України, Акредитаційної комісії України – сфера діяльності навчально-методичного відділу.

Протягом звітного періоду за ініціативою навчально-методичного відділу проведено декілька консультативно-інформаційних нарад з гарантантами ОП та керівниками структурних підрозділів стосовно реалізації сучасних акредитаційних вимог Міністерства освіти і науки України та Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти.

У 2020 році Інститутом управління, технологій та права (директор Зорька О.В.) успішно здійснено акредитацію освітньо-професійної програми першого (бакалаврського) рівня вищої освіти «Інженерія програмного забезпечення (гарант Завгородній Валерій Вікторович).

Протягом листопада 2020 року здійснювався моніторинг відповідності освітніх програм державним нормативам, зокрема, Національній рамці кваліфікацій.

Своєчасність та якість оновлення освітньо-професійних програм засвідчено факультетом управління та технологій (декан Боняр С.М., завідувачі кафедр Яновська В.П., Карпенко О.А., Ковбатьок М.В., Шуляренко С.М.), факультетом експлуатації технічних систем на водному транспорті (декан-гарант Сьомін О.А., завідувач кафедри - гарант Ляшко О.В.), факультетом управління залізничним транспортом (гарант Парашенко І.В.), факультетом інфраструктури та рухомого складу залізниць (декан Твердомед В.М., завідувач кафедри Герцій О.А.).

У звітному році успішно завершено упорядкування проєкту орієнтовно-перспективного плану акредитації освітньо-професійних програм.

У листопаді 2020 року здійснено підготовку до автоматизованого переоформлення ліцензій за рівнями вищої освіти та освітніми програмами, а саме:

- проведено перевірку даних у Відомостях про право здійснення освітньої діяльності ДУІТ та у ЄДЕБО;
- направлено до Міністерства освіти і науки України лист із проханням усунути розбіжності, виявлені у Відомостях про право здійснення освітньої діяльності ДУІТ;
- внесено відомості про всі освітні програми за певними спеціальностями на відповідних рівнях вищої освіти, за якими ДУІТ здійснює освітній процес;
- проконтрольовано наявність інформації та внесено уточнення про зарахування студентів за відповідними освітніми програмами на

спеціальностях на всіх курсах навчання на відповідних рівнях вищої освіти;

- ініційовано подання до Міністерства освіти і науки України документів на переоформлення ліцензій на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, фахової передвищої освіти та переоформлення сертифікатів про акредитацію у зв'язку зі зміною найменування відокремленого структурного підрозділу Кілійський транспортний коледж Державного університету інфраструктури та технологій на Відокремлений структурний підрозділ «Кілійський транспортний фаховий коледж Державного університету інфраструктури та технологій».

Здійснено переоформлення ліцензій на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти та фахової передвищої освіти на підставі реорганізації відокремлених структурних підрозділів - КТТК та КМРФ.

## **5.6. Відкриття нових спеціальностей та започаткування нових освітніх програм.**

Університет продовжує свою роботу щодо збільшення кількості спеціальностей шляхом отримання ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти за новими спеціальностями. У 2019 році отримано ліцензію на нові спеціальності на першому бакалаврському рівні:

<b>Факультет судноводіння</b>		
053 Психологія	Ліцензований обсяг 200 місць на строк навчання	Наказ МОН від 12.12.2019 № 1010-л
<b>Факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті</b>		
113 Прикладна математика	Ліцензований обсяг 200 місць на строк навчання	Наказ МОН від 21.11.2019 № 986-л
<b>Факультет управління і технологій</b>		
292 Міжнародні економічні відносини	Ліцензований обсяг 200 місць на строк навчання	Наказ МОН від 27.06.2019 № 940-л

Перший набір за новими спеціальностями відбувався у 2020 році.

На жаль в основний набір на спеціальність 113 Прикладна математика не було набрано студентів. На спеціальність 292 Міжнародні економічні відносини в основний етап прийомної кампанії було набрано 6 студентів на денну форму навчання. На спеціальність 053 Психологія набрано протягом 2020 року 5 студентів на денну форму навчання, 19 студентів на заочну форму навчання.

Відкриття нових спеціальностей за першим бакалаврським рівнем дає змогу збільшити контингент студентів та розширити провадження освітньої діяльності університету, в перспективі дає можливість збільшити контингент студентів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти. Для випускників бакалаврів – це можливість продовжити навчання за вищим рівнем освіти у своєму навчальному закладі.

У 2020 році започатковано нові освітні програми за першим бакалаврським рівнем:

Спеціальність	Назва освітньо-професійної програми	Кількість студентів\ денна форма навчання	Кількість студентів\ заочна форма навчання
<b>ОС «молодший бакалавр»</b>			
271 Річковий та морський транспорт	Транспортне право	11	2
<b>ОС «бакалавр»</b>			
053 Психологія	Практична психологія	5	11
053 Психологія	Психологія бізнесу	0	8
292 Міжнародні економічні відносини	Міжнародний бізнес	6	0
<b>ОС «магістр»</b>			
275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз	11	0
073 Менеджмент	Транспортна логістика	10	1
073 Менеджмент	Управління та регулювання водним транспортом	6	8

## 5.7. Якість підготовки фахівців. Результати атестації.

Атестація студентів, які навчаються за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, відбувається у вигляді захисту дипломних робіт або проектів, складанні комплексних кваліфікаційних екзаменів або у поєднанні двох видів атестації.

### Аналіз результатів атестації бакалаврів у 2020 році денна форма навчання - бакалавр

Спеціальність	кількість студентів	Відмінно	добре	Задовільно	Незадовільно	середній бал	абсол. успішність	якість успішності	диплом з відзнакою
071 ОіО	18	7	11	-	-	4,40	100	79,61	3
073 Менеджмент	27	10	13	4	-	4,22	100	85,1	8
076 ПТБД	2	-	2	-	-	4,00	100	100	-
121 ПЗ	16	12	3	1	-	4,80	100	88,2	4
122 КН	5	2	3	-	-	4,4	100	100	1
275.01 ТТ на МРТ	12	3	6	3	-	4,00	100	75	1
081 Право	50	11	10	29	-	3,6	100	52	10
141 ЕМ	11	5	4	2	-	4,3	100	82	-
151 АКІТТ	10	4	5	1	-	4,3	100	90	-
151 АТЗ	5	1	2	1	1	4	80	60	-
273 ВВГ	6	0	3	2	1	3,6	83	50	-
273 ЛЛГ	12	3	9	0	-	4,3	10	100	3
273 ЗСКГ	10	4	5	1	-	4,3	100	90	-
275.02 ТТ на ЗТ	27	12	11	4	-	4,3	100	85	4
271 СВ	75	17	51	7	0	4,13	100	91	1
271 ЕСЕУ	35	5	16	14		3,74	100	60	1
271 ЕСЕЗА	1		1			4	100	100	
<b>УСЬОГО:</b>	<b>322</b>	<b>96</b>	<b>155</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>4,07</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>36</b>

### Заочна форма навчання - бакалавр

Спеціальність	кількість студентів	відмінно	добре	задовільно	незадовільно	середній бал	абсол. успішність	якість успішності	диплом з відзнакою
071 ОіО	18	9	9	-	-	4,5	100	86,50	1
073 Менеджмент	30	11	18	1	-	4,3	100	96,66	
076 ПТБД	2	-	2	-	-	4	100	10	
121 ПЗ	17	10	7	-	-	4,87	100	100	-
275.01 ТТ на МРТ	3	0	2	1	-	3,67	100	79,70	-
081 Право	98	5	64	29	-	3,8	100	76	2
141 ЕМ	15	8	7	0	-	4,5	100	100	1
151 АКІТТ	9	2	6	1	-	4,1	100	89	-
151 АТЗ	14	3	11	0	-	4,2	100	100	0
273 ВВГ	10	2	6	2	-	4	100	80	1

273 ЛЛГ	31	6	22	3	-	4,1	100	90	1
273 ЗСКГ	19	12	4	3	-	4,5	100	84	-
275.02 ТТ на ЗТ	69	18	44	7	-	4,16	100	90	-
271 СВ	260		220	40		73,7	100	18	
271 ЕСЕУ	171	1	150	12		3,75	100	92,98	1
271 ЕСЕЗА	12		12			4	100	100	
<b>УСЬОГО:</b>	<b>778</b>	<b>87</b>	<b>584</b>	<b>99</b>		<b>3,94</b>	<b>100</b>	<b>86</b>	<b>7</b>

### Комплексний Державний іспит - денна форма навчання

Спеціальність	кількість студентів	відмінно	добре	задовільно	незадов.	середній бал	абсол. успішність	якість успішності
051 Економіка	13	4	7	2	-	4,15	100%	84,61%
071 ОіО	27	6	15	6	-	4,3	100%	84,89%
072 ФБСС	13	7	4	2	-	4,38	100%	84,61%
073 Менеджмент	36	12	14	10	-	4,05	100%	72,22%
075 Маркетинг	6	2	3	1	-	4,17	100%	83,33%
076 ПТБД	2	-	2	-	-	4,00	100%	100%
121 ПЗ	17	-	-	-	-	-	-	-
122 КН	5	-	-	-	-	-	-	-
275.01 ТТ на МРТ	12	2	9	1	-	4,08	100%	92%
<b>УСЬОГО:</b>	<b>131</b>	<b>33</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>3,41</b>	<b>100%</b>	<b>66%</b>

### Комплексний Державний іспит - заочна форма навчання

Спеціальність	кількість студентів	відмінно	добре	задовільно	незадов.	середній бал	абсол. успішність	якість успішності
051 Економіка	2	-	2	-	-	4	100%	100%
071 ОіО	19	4	14	1	-	4,17	100%	81,39%
072 ФБСС	10	2	6	2	-	4	100%	80%
073 Менеджмент	30	1	16	13		3,6	100%	57%
075 Маркетинг	1	-	-	1	-	3	100%	100%
076 ПТБД	2	-	2	-	-	4	100%	100%
121 ПЗ	17	-	-	-	-	-	-	-
122 КН	-	-	-	-	-	-	-	-
275.01 ТТ на МРТ	3	1	1	1	-	4	100%	83%
<b>УСЬОГО:</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>	<b>100%</b>	<b>58%</b>

### Результати атестації бакалаврів у 2020 році

Форма навчання	Загальна кількість	Частка дипломів «з відзнакою» %
Денна ф.н.	322	11%
Заочна ф.н.	778	0,8%
Разом	1100	3,9%

## Якість підготовки студентів, які здобувають ступінь магістра

### Аналіз результатів атестації магістрів у 2019-2020 навчальному році

#### Денна форма навчання

Спеціальність	кількість студентів	відмінно	добре	задовільно	незадов.	середній бал	абсол. успішність	якість успішності	диплом з відзнакою	рекомендовано в аспірантуру
051 Економіка	4	4	-	-	0	5	100	100		3
071 ОіО	13	6	6	1	0	4,38	100	83,77		
072 ФБСС	12	8	3	1	0	4,6	100	92	2	1
073 МОіА Менеджмент	6	5	1	-	0	4,8	100	100	3	
073 МЗЕД Менеджмент	8	5	2	1	0	4,5	100	87,50	3	
073 БЛ Менеджмент	27	8	13	6	0	4,07	100	81,15		1
073 БА	11	3	7	1	0	4,18	100	90,90		4
121 ПЗ	28	18	10	-	0	4,64	100	100	1	3
281 ПУА	4	4	-	-	0	5	100	100		3
081 Право	30	15	8	7	0	4,3	100	84	11	
141 ЕМ	27	11	10	6	0	4,2	100	78	5	5
151 АКІТТ	18	14	4	0	0	4,8	100	100	2	2
151 АТЗ	11	11	0	0	0	5	100	100	2	2
273 ВВГ	20	10	8	2	0	4,4	100	90	5	5
273 ЛЛГ	12	5	5	2	0	4,3	100	83	2	2
273 ЗСКГ	14	9	5	0	0	4,6	100	100	4	4
275.02 ТТ на ЗТ	27	14	10	3	0	4,41	100	89	2	3
271 ФЕТС	29	11	14	4	0	4,24	100	86,2	1	
271 ФСВ	56	21	30	5	0	4,29	100%	91%		
<b>УСЬОГО:</b>	<b>357</b>	<b>182</b>	<b>136</b>	<b>39</b>		<b>4,4</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>38</b>



## Заочна форма навчання

Спеціальність	кількість студентів	відмінно	добре	задовільно	незадов.	середній бал	абсол. успішність	якість успішності	диплом з відзнакою	рекомендовано в аспірантуру
051 Економіка	4	2	2	-	0	4,5	100	100	-	4
071 ОіО	26	7	18	1	0	4,23	100	82,46	-	26
072 ФБСС	17	6	8	3	0	4,2	100	83	2	17
073 МОіА Менеджмент	26	11	15	-	0	4,42	100	100	7	26
073 МЗЕД Менеджмент	11	6	4	1	0	4,45	100	91	4	11
073 БЛ Менеджмент	28	5	22	1	0	4,14	100	81,40	2	28
073 БА	15	11	4	-	0	4,73	100	80	-	15
121 ПЗ	4	-	4	-	0	4	100	100	-	4
281 ПУА	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
081 Право	18	8	7	3	0	4,3	100	83	2	
141 ЕМ	17	3	12	2	0	4,1	100	88	2	2
151 АКІТТ	5	2	2	1	0	4,2	100	80	2	2
151 АТЗ	8	8	0	0	0	5	100	100	3	3
273 ВВГ	25	17	7	1	0	4,6	100	96	7	7
273 ЛЛГ	16	4	10	2	0	4,1	100	88	2	2
273 ЗСКГ	7	4	3	0	0	4,6	100	100	2	2
275.02 ТТ на ЗТ	27	14	10	3	0	4,41	100	89	2	3
271 ФЕТС	5		5		0	4	100	100		
<b>УСЬОГО:</b>	<b>259</b>	<b>108</b>	<b>133</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>4,35</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>37</b>	<b>152</b>

### Результати атестації магістрів у 2019-2020 навчальному році (грудень 2019 року)

Форма навчання	Загальна кількість	Частка дипломів «з відзнакою» (%)
Денна ф.н.	357	12%
Заочна ф.н.	259	14%
Разом	616	13%

## 5.8. Випуск здобувачів вищої освіти

За звітний період в Університеті здійснено:

- випуск фахівців ОС «Магістр», з них денної форми навчання – осіб, заочної форми навчання – осіб, в тому числі випускників-іноземців – особи;
- випуск фахівців ОС «Бакалавр», з них денної форми навчання – осіб, в тому числі випускників-іноземців – 8 осіб, заочної форми навчання – особи, в тому числі випускників-іноземців – осіб;
- випуск фахівців ОКР «молодший спеціаліст», з них денної форми навчання - 209, заочної форми навчання – особи.

Всього у 2020 році випущено фахівців.

### Кількісні показники випуску фахівців - громадян України у 2020 році Денна форма навчання.

№	Шифр і назва спеціальності		Освітній рівень	Навчались за рахунок коштів		
				Держ. бюджет	Фіз. осіб	усього
	<b>Усього</b>		<b>бакалавр</b>	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>400</b>
1	051	Економіка	бакалавр	12	1	13
2	071	Облік і оподаткування	бакалавр	18	9	27
3	072	Фінанси, банківська справа та страхування	бакалавр	10	3	13
4	073	Менеджмент	бакалавр	19	17	36
5	075	Маркетинг	бакалавр	3	3	6
6	076	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	бакалавр	-	2	2
7	081	Право	бакалавр	5	45	50
8	121	Інженерія програмного забезпечення	бакалавр	2	14	16
9	122	Комп'ютерні науки	бакалавр	-	5	5
10	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	бакалавр	8	3	11
11	151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	бакалавр	15	4	19
12	271	Річковий та морський транспорт	бакалавр	17	91	108
13	273	Залізничний транспорт	бакалавр	24	11	35
14	275.01	Транспортні технології (на річковому і морському транспорті)	бакалавр	10	2	12
15	275.02	Транспортні технології (на залізничному транспорті)	бакалавр	37	10	47
	<b>Усього</b>		<b>магістр</b>	<b>115</b>	<b>211</b>	<b>326</b>

1	051	Економіка	магістр	4		4
2	071	Облік і оподаткування	магістр	8	5	13
3	072	Фінанси, банківська справа та страхування	магістр	7	3	10
4	073	Менеджмент	магістр	15	37	52
5	081	Право	магістр	6	24	30
6	121	Інженерія програмного забезпечення	магістр	1	27	28
7	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	магістр	8	19	27
8	151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	магістр	10	19	29
9	271	Річковий та морський транспорт	магістр	1	59	60
10	273	Залізничний транспорт	магістр	36	10	46
11	275.02	Транспортні технології (на залізничному транспорті)	магістр	19	8	27
<b>Усього</b>			<b>Молодший спеціаліст</b>	<b>228</b>	<b>14</b>	<b>242</b>
1	081	Право	Молодший спеціаліст	20	4	24
2	121	Інженерія програмного забезпечення	Молодший спеціаліст	22		22
3	133	Галузеве машинобудування	Молодший спеціаліст	24		24
4	271	Річковий та морський транспорт	Молодший спеціаліст	105	8	113
5	275.01	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	Молодший спеціаліст	20	2	22
6	275.03	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	Молодший спеціаліст	15		15
7	184	Гірництво	Молодший спеціаліст	10		10
8	192	Будівництво та цивільна інженерія	Молодший спеціаліст	12		12
<b>Усього</b>				<b>523</b>	<b>445</b>	<b>968</b>

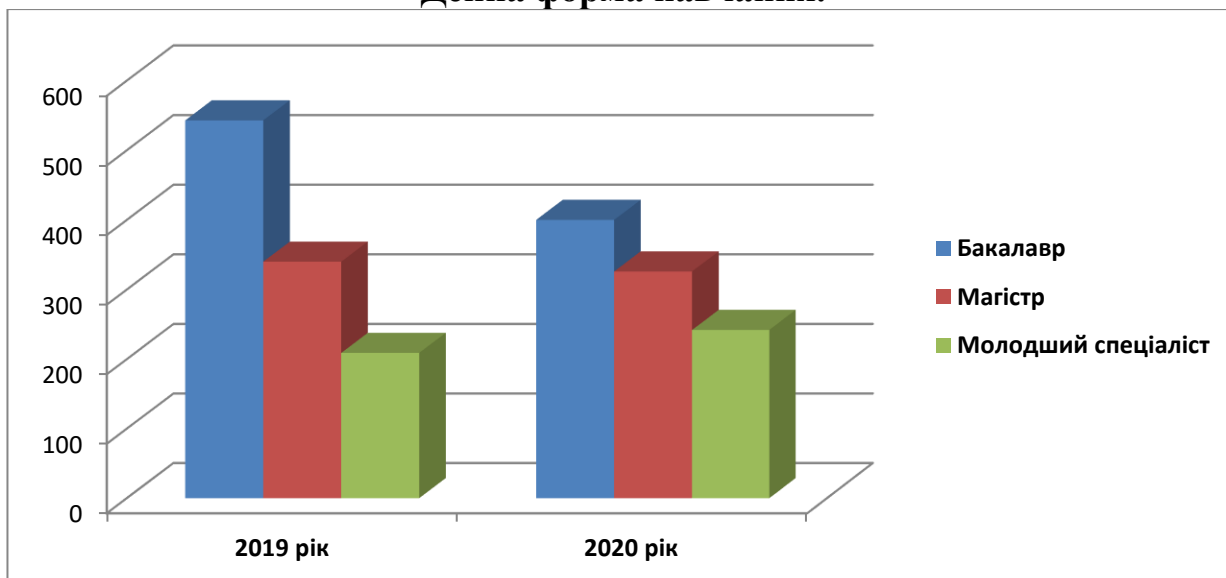
Необхідно зазначити, що вже протягом кількох років кількість випускників перевищує кількість прийнятих на навчання.

В 2020 році загальна кількість випускників зменшилась у порівнянні з 2019 роком:

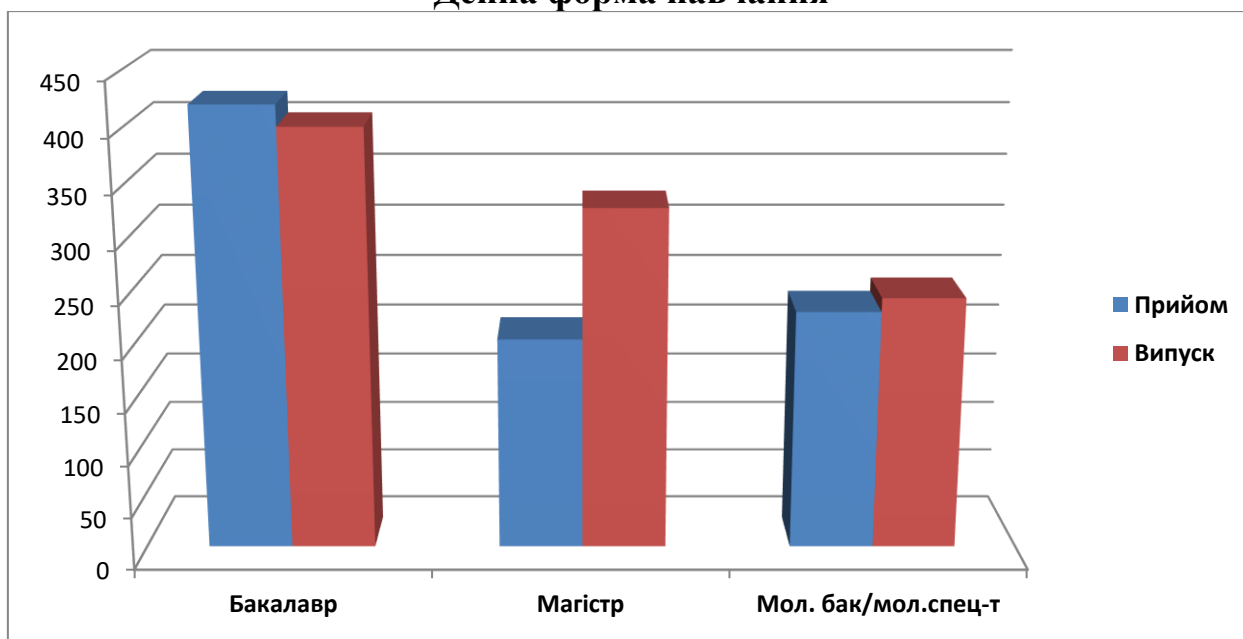
2020 рік - 968 випускників

2019 рік - 1092 випускників

**Динаміка випуску фахівців - громадян України  
у 2020 році в ДУІТ у порівнянні з 2019 роком  
Денна форма навчання.**



**Порівняльна таблиця прийому та випуску фахівців – громадян України  
у 2020 році в ДУІТ  
Денна форма навчання**



Діаграма показує, що випуск магістрів значно (на 123 особи) перевищує прийом. Випуск і прийом бакалаврів і молодших бакалаврів приблизно на одному рівні. Але слід зауважити, що прийом молодших бакалаврів показано як сума прийому на факультет судноводіння ФСВ ДУІТ і прийому в коледжі. Отже прийом в коледжі у 2020 році також менше випуску фахівців в них.

Різке зменшення набору на ОС «магістр» веде до різкого зменшення ставок науково-педагогічних працівників.

Тому одним із головних завдань вступної кампанії 2021 року має бути якісна підготовка бакалаврів для здачі ЄВІ та ЄФВВ та збільшення кількості вступників на ОС «магістр».

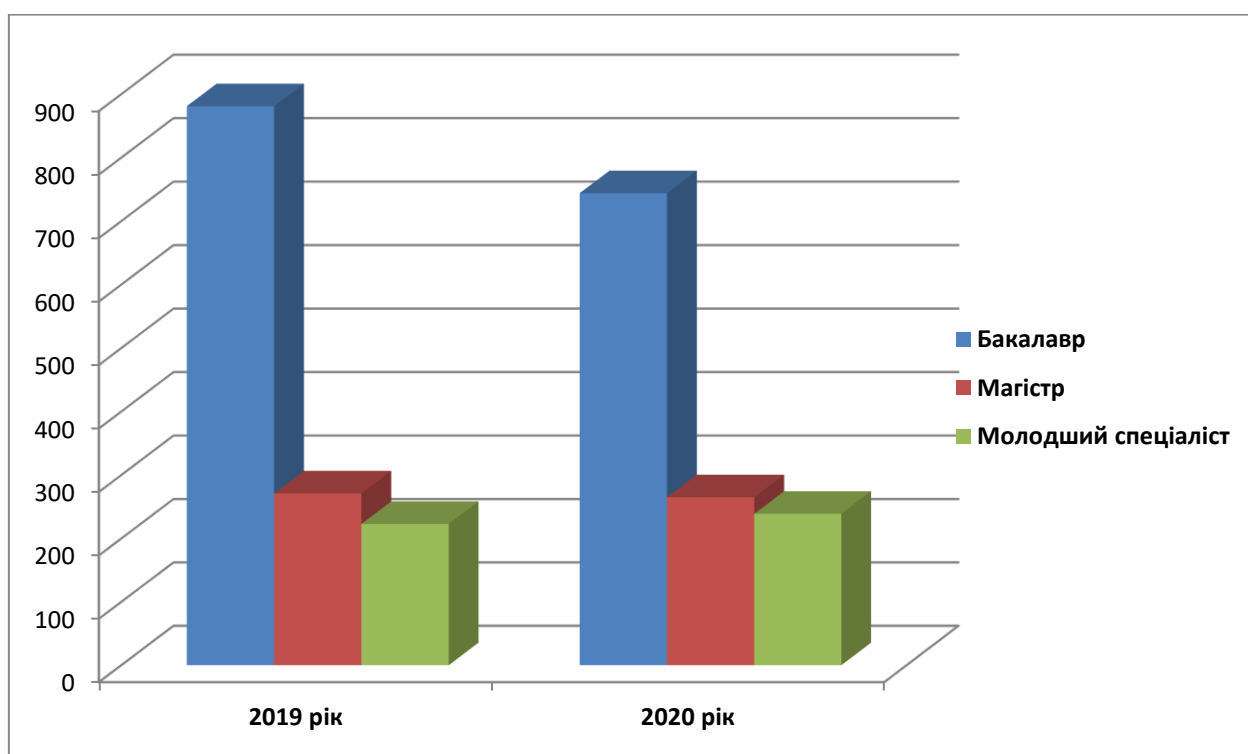
Також у 2020 році випущено із ЗВО 2 студенти-іноземці денної форми навчання за ОС «бакалавр» зі спеціальності 271 Річковий та морський транспорт.

**Кількісні показники випуску фахівців - громадян України  
в ДУІТ у 2020 році.  
Заочна форма навчання.**

№	Шифр і назва спеціальності		Освітній рівень	Навчались за рахунок коштів		
				Держ бюджет	Фіз. осіб	усього
	<b>Усього</b>		<b>бакалавр</b>	<b>34</b>	<b>710</b>	<b>744</b>
1	051	Економіка	бакалавр	2	4	6
2	071	Облік і оподаткування	бакалавр	1	18	19
3	072	Фінанси, банківська справа та страхування	бакалавр	1	9	10
4	073	Менеджмент	бакалавр	1	28	29
5	075	Маркетинг	бакалавр	1		1
6	076	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	бакалавр		2	2
7	081	Право	бакалавр	1	94	95
8	121	Інженерія програмного забезпечення	бакалавр	1	16	17
9	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	бакалавр	5	10	15
10	151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	бакалавр	9	23	32
11	271	Річковий та морський транспорт	бакалавр		380	380
12	273	Залізничний транспорт	бакалавр	11	55	66
13	275.01	Транспортні технології (на річковому і морському транспорті)	бакалавр		3	3
14	275.02	Транспортні технології (на залізничному транспорті)	бакалавр	1	68	69
	<b>Усього</b>		<b>магістр</b>	<b>41</b>	<b>224</b>	<b>265</b>
1	051	Економіка	магістр	1	3	4
2	071	Облік і оподаткування	магістр	3	23	26
3	072	Фінанси, банківська справа та страхування	магістр	1	13	14
4	073	Менеджмент	магістр	7	70	77
5	081	Право	магістр		18	18

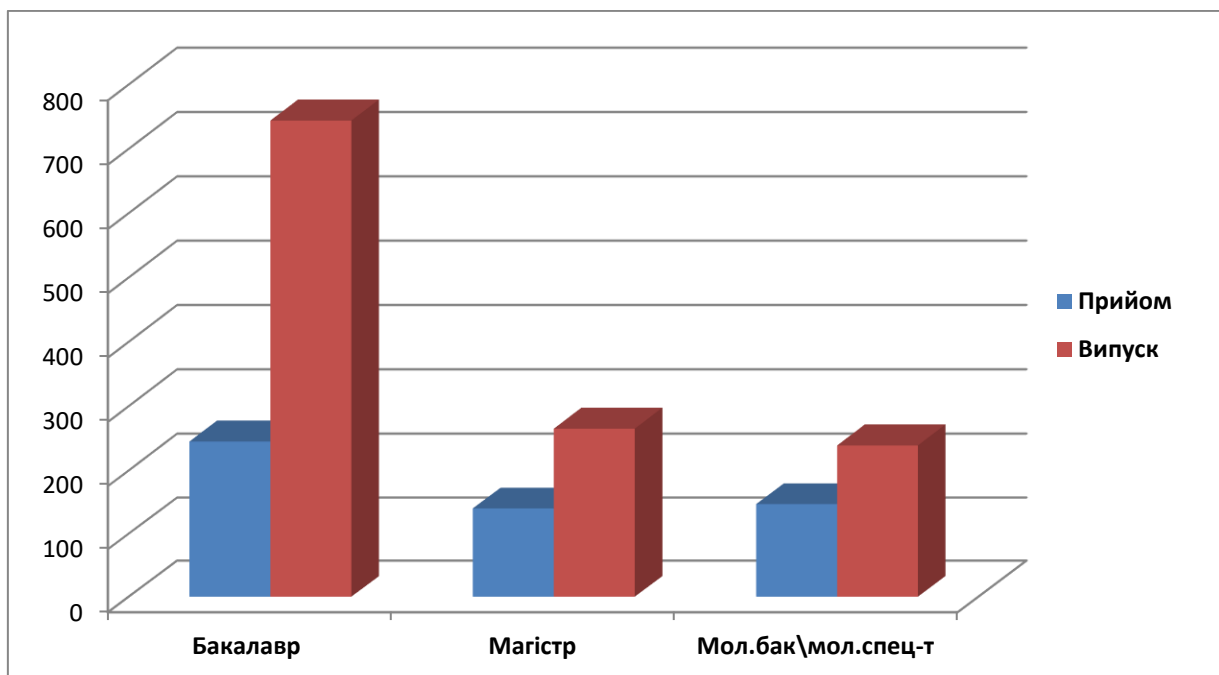
6	121	Інженерія програмного забезпечення	магістр		2	2
7	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	магістр	6	11	17
8	151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	магістр	5	8	13
10	273	Залізничний транспорт	магістр	11	37	48
11	275.02	Транспортні технології (на залізничному транспорті)	магістр	7	39	46
<b>Усього</b>			<b>Молодший спеціаліст</b>	<b>13</b>	<b>226</b>	<b>239</b>
6	271	Річковий та морський транспорт	Молодший спеціаліст	13	215	228
	133	Галузеве машинобудування	Молодший спеціаліст		5	5
	192	Будівництво та цивільна інженерія	Молодший спеціаліст		6	6
<b>Усього</b>				<b>32</b>	<b>1160</b>	<b>1248</b>

**Динаміка випуску фахівців - громадян України  
в ДУІТ у 2020 році у порівнянні з 2019 роком  
Заочна форма навчання.**



Таким чином, загальний випуск фахівців у 2020 році зменшився. Випуск бакалаврів зменшився на 137 осіб, випуск магістрів залишився приблизно на тому ж рівні (271 особа у 2019 році, 265 - у 2020 році), тоді як випуск молодших спеціалістів збільшився з 223 до 239 осіб (на 7%).

**Порівняльна таблиця прийому та випуску фахівців - громадян України  
в ДУІТ у 2020 році  
Заочна форма навчання**



Аналіз показує, що на заочній формі навчання випуск фахівців у 2,35 разів перевищує прийом на 1 курс у 2020 році.

**Кількісні показники випуску фахівців – іноземців у 2020 році.  
Заочна форма навчання**

№	Код спеціальності	Найменування спеціальності	Освітній рівень	Випущено фахівців
<b>Усього</b>			<b>бакалавр</b>	<b>55</b>
1	081	Право	бакалавр	3
2	271	Річковий та морський транспорт	бакалавр	51
3	151	Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	бакалавр	1
<b>Усього</b>			<b>магістр</b>	<b>5</b>
1	073	Менеджмент	магістр	3
2	121	Інженерія програмного забезпечення	магістр	2
<b>УСЬОГО</b>				<b>60</b>

## 5.9. Практична підготовка студентів

У 2020 році практику студентів Університету було організовано відповідно до Графіків навчального процесу і навчальних планів підготовки студентів на підставі відповідних угод та індивідуальних запитів-гарантійних листів від підприємств, установ та організацій, наскільки це було можливо в реаліях карантину в країні.

Загалом на 2020 рік було укладено 220 угод на проведення практики студентів ДУІТ, 88% з яких із можливістю подальшого працевлаштування на підприємстві-базі практики, за умов наявності вакантних посад та бажання студента-випускника. Серед підприємств та установ, які виявили бажання прийняти студентів ДУІТ на практику були наступні підприємства:

- Акціонерне товариство «Укрзалізниця» у складі його філій та відокремлених підрозділів:
- філії: «Рефрижераторна вагонна компанія», «Українська залізнична швидкісна компанія», «Пасажирська компанія», «Головний інформаційно-обчислювальний центр», «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту», «Центр транспортного сервісу «Ліски», «Центр забезпечення виробництва», «Центр транспортної логістики»;
- регіональні філії: «Південно-Західна залізниця», «Південна залізниця», «Придніпровська залізниця», «Донецька залізниця», «Одеська залізниця», «Львівська залізниця»;
- Комунальне підприємство «Київський метрополітен»;
- АТ КБ «Приват Банк»;
- ТОВ «Заммлер Україна»;
- Київська міська дирекція АТ «Укрпошта»;
- Міністерство інфраструктури України;
- Державне підприємство «Адміністрація річкових портів»;
- Державне підприємство «Маріупольський морський торговельний порт»;



- ПрАТ «Київський річковий порт»;
- Державне підприємство «Стивідорна компанія «Ольвія»;
- ТОВ «СРЗ»;
- ТОВ «СК Червона Рута»;
- ТОВ СК «Арго» та багато інших.

Згідно вищезгаданих угод було заброньовано 690 місць для проходження практики студентами денної та заочної форм навчання.

За звітний період надійшло 113 індивідуальних листів-запитів від підприємств - баз практики, на підставі яких студенти проходили практику. З яких 86 листів від морських компаній. 80% студентів заочної форми навчання проходили практику за основним місцем роботи.

Зважаючи на ситуацію в країні, спричинену введенням карантину, функціонуванням багатьох підприємств-баз практики в дистанційному режимі практика студентів у 2020 році проходила таким чином:

#### **Інститут управління технологій і права:**

**Юридичний факультет** – було прийнято рішення перенести практику студентів РВО першого (бакалар) 1, 2 та 3 курсів , заплановану на весну 2020, на кінець січня 2021 року. Попередніх домовленостей з підприємствами досягнуто.

Осілля практика студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти (2020-21 навчальний рік) успішно пройшла на підприємствах.

**Факультет управління, технологій та права** – було прийнято рішення проводити весняну практику студентів РВО першого (бакалар, 2019-20 навчальний рік) відповідно до затвердженого Графіка навчального процесу в дистанційному режимі на базі відповідних кафедр факультету, використовуючи матеріали, отримані під час минулих практик на підприємствах та матеріали з відкритих джерел в мережі Інтернет.

Осілля практика студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти (2020-21 навчальний рік) успішно пройшла (проходить) на підприємствах.

### **Київський інститут залізничного транспорту:**

Терміни практики студентів КІЗТ було дещо перенесено (приблизно 25-30 календарних днів), зважаючи на вимоги карантину щодо можливості доїзду студентів до підприємств-баз практики та їх підрозділів.

Студенти денної та заочної форм навчання бакалаврського та магістерського рівнів вищої освіти проходили практику на підприємствах-базах практики. Студенти, яких відмовились приймати для проходження практики підприємства, проходили практику на базі відповідних кафедр КІЗТ. Приблизно 50% студентів заочної форми навчання були звільнені від проходження практики, відповідно до Положення про порядок проведення практики студентів ДУІТ, їм було зараховано відповідний стаж роботи як практику. Звіти такі студенти писали на підставі отримуваних під час роботи даних.

### **Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного:**

Зважаючи на ситуацію в країні, спричинену введенням карантину та в зв'язку з тим, що навчальний теплохід університету «Штурман» не був виведений в експлуатацію, було прийнято рішення щодо перенесення навчально-плавальної практики студентів 1 курсу бакалаврського рівня вищої освіти освітньої програми «Судноводіння» денної форми навчання на весну 2021 року. З числа студентів згаданої спеціальності на практику виходили виключно студенти, які отримували індивідуальний запит від морських судноплавних компаній.

Разом з тим, через карантин початок практики студентів 1 та 2 курсів бакалаврського рівня вищої освіти освітніх програм «Експлуатація суднових енергетичних установок» та «Експлуатація суднового електрообладнання та засобів автоматики» було перенесено з 01.06.2020 на 15.06.2020 року.

Ремонтна (технологічна) практика студентів вищезазначених спеціальностей проходила на базі лабораторій ФЕТС на ВТ КІВТ та на базі навчального теплоходу «Штурман».

Виробничо-плавальну та переддипломну практику всі студенти КІВТ проходили на суднах відповідно до укладених угод, поданих індивідуальних запитів та за основним місцем роботи (заочно форма навчання).

Виробничо-плавальна практика студентів випускних курсів бакалаврського рівня вищої освіти КІВТ наразі ще не завершилась.

Із загальної кількості студентів, відповідно до інформації поданої випускаючими кафедрами (станом на 02.12.2020), 869 студентів було атестовано та 4 студенти не атестовано.

Протягом року проводились наступні заходи, спрямовані на сприяння у працевлаштуванні майбутніх випускників Університету:

- В березні 2020 – дистанційно, за допомогою програми ZOOM, проводився багатоступеневий внутрішній відбір студентів Київського інституту водного транспорту ДУІТ (далі – КІВТ ДУІТ) для рекомендації студентів до участі в кадетських програмах українських кріюінгових компаній та іноземних судновласників.
- Протягом року випускаючі кафедри отримували інформацію щодо роботодавців, які висловлювали бажання працевлаштовувати випускників ДУІТ, та наявних вакансій.

В Університеті постійно функціонує відділ практики та сприяння працевлаштуванню студентів і випускників, працівники якого надають консультації щодо оформлення резюме, проходження співбесіди з роботодавцями, пошуку роботи, подання документів до центрів зайнятості.

Налагоджується співпраця з компаніями, фахівці яких проводитимуть цільові тренінги з працевлаштування за фахом, сучасних методів роботи на підприємствах для конкретних спеціальностей.

## 5.10. Післядипломна освіта.

В Державному університеті інфраструктури та технологій діють навчально-науковий центр післядипломної освіти (ННЦПО) та Навчально-науковий Київський тренажерний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту.

У 2020 році Навчально-науковий центр післядипломної освіти Державного університету інфраструктури та технологій брав участь у відкритих торгах щодо закупівель послуг з підвищення кваліфікації керівних працівників та фахівців АТ «Укрзалізниця», філії «Українська залізнична швидкісна компанія». По закінченню тендерної процедури згідно договору №1-УЗШК від 02.01.2020 (ціна договору складає **31 485,00 грн.** ) було проведено підвищення кваліфікації **15 осіб** філії «Українська залізнична швидкісна компанія» з 27.01.2020 по 07.02.2020.

Навчальний процес проводився відповідно до розкладу занять, складеному на підставі навчального плану, розробленого та затвердженого в установленому порядку.

В навчальному процесі з підвищення кваліфікації групи № УЗШК-1 «Машиністів-інструкторів, розшифрувальників та інженерів з розшифровки даних КЛУБ-У» філії «Українська залізнична швидкісна компанія» були задіяні викладачі ДУІТ:

- Ткаченко Віктор Петрович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ;
- Горобченко Олександр Миколайович, доктор технічних наук, доцент, професор кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ;
- Черняк Юрій Васильович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ;

- Сорочинська Олена Леонідівна, кандидат історичних наук, доцент, доцент кафедри «Екологія та безпека життєдіяльності» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ;
- Усватов Марк Оскарович, ст.викладач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ.

Навчально-науковий центр післядипломної освіти підготував документацію для участі у відкритих торгах щодо закупівель послуг з підвищення кваліфікації керівних працівників та фахівців Регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця», (тендерна документація: ДК 021:2015 – 80510000-2 Послуги з професійної підготовки спеціалістів – послуги з підвищення кваліфікації та перепідготовки кадрів (послуги з підвищення кваліфікації керівних працівників та фахівців регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця»).

Проведена робота з розробки та оновлення професійних програм та тестових завдань з підвищення кваліфікації керівних працівників та фахівців регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця» за категоріями в кількості **46 одиниць** разом.

Центром підготовлений лист до Національного агенства України з питань Державної служби щодо Порядку організації підвищення кваліфікації державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування.

Центром організовано роботу з розробки загальної короткострокової програми з підвищення кваліфікації «Сучасні концепції публічного управління та адміністрування» (1 кредит ЄКТС), для державних службовців категорії «Б» та «В» центральних органів виконавчої влади, посадових осіб місцевого самоврядування, посади яких віднесено до 1-4 категорії, працівників юридичних служб. Разом з Національним агенством проводиться робота з погодження програми та занесення її до реєстру.

Розробники програми:

- Карпенко Оксана Олександрівна, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри «Менеджменту, публічного управління та адміністрування» ДУІТ;
- Семенчук Тетяна Борисівна, кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри «Менеджменту, публічного управління та адміністрування» ДУІТ;
- Тарновська Ірина Віталіївна, кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри «Менеджменту, публічного управління та адміністрування» ДУІТ.

Протягом року згідно Договорів про співпрацю між ВНЗ було проведено підвищення кваліфікації (стажування) інженерно-педагогічного складу викладачам коледжів (технікумів)

№	Підприємство	Фактично підвищили кваліфікацію
1	ДВНЗ «Дніпровський коледж залізничного транспорту та транспортної інфраструктури»	6
2	ВНЗ «Гайворонський політехнічний коледж»	1
3	Бахмутський коледж транспортної інфраструктури	5
<b>РАЗОМ</b>		<b>12</b>

Усього у 2020 році в ННЦПО ДУІТ підвищили кваліфікацію 12 осіб – викладачів коледжів (технікумів).

Слід зауважити, що у попередньому 2019 році цей показник складав 43 особи, тобто у 3,6 разів більше.

**Навчально-науковий Київський тренажерний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту** протягом 2020 року виконав наступну роботу:

1. Отримано погодження з Державної служби морського та річкового транспорту України на підвищення кваліфікації судноводіїв та судових механіків у НН КТЦ за дистанційною формою навчання.

2. Розроблені в електронному вигляді відповідні матеріали для дистанційного навчання згідно Навчальних планів та програм курсів підвищення кваліфікації судноводіїв та суднових механіків, погоджених Державною службою морського та річкового транспорту.
3. Розроблені тести, відео лекції з дистанційного навчання слухачів.
4. 1880 слухачів за 2020 рік підвищили кваліфікацію в НН КТЦПФВТ ДУІТ.
5. Оновлено матеріали по сайту Центру. Передано до відповідного підрозділу Університету.
6. Проводиться постійна робота з викладачами стосовно підготовки лекцій в електронному варіанті, ведеться постійне спілкування зі слухачами, опрацьовуються тести, ведеться обов'язковий зворотній зв'язок зі слухачами.
7. Здійснюється тестування кожної групи слухачів, проводяться супровідні роботи на тренажерах, профілактика, поновлення працездатності тренажерів після збоїв тощо.
8. Переустановлені стандартні програми на підвищення кваліфікації (Windows, MS Office тощо).

#### **5.11. Підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників.**

Підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників є складовою частиною системи внутрішнього забезпечення якості освіти ДУІТ.

Підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників у Державному університеті інфраструктури та технологій здійснювалось відповідно до Положення про підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників та Положення про безперервний професійний розвиток педагогічних та науково-педагогічних

працівників ДУІТ, затверджених наказом Університету від 03.02.2020 року № 02.1-04-64/з.

Вказані вище положення розроблені навчально-методичним відділом відповідно до Порядку підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 року №800. Окрім того, навчально-методичним відділом сформовано пакет консультаційно-інформаційних матеріалів, що стосуються питань з підвищення кваліфікації, з метою розміщення на офіційному веб-сайті ДУІТ для своєчасного використання співробітниками університету в процесі оформлення відповідних документів, матеріалів, звітів тощо.

Протягом звітної періоду підвищення кваліфікації відбувалось на підставі Плану-графіка підвищення кваліфікації та стажування науково-педагогічних працівників Університету на 2019 – 2020 навчальний рік та Плану підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників Університету на перше півріччя 2020-2021 навчального року.

Педагогічні та науково-педагогічні працівники проходили підвищення кваліфікації та стажування у вищих навчальних закладах, відповідних наукових, освітньо-наукових установах та організаціях як в Україні, так і за її межами.

Державний університет інфраструктури і технологій в системі підвищення кваліфікації тісно співпрацює з:

- Центральним інститутом післядипломної педагогічної освіти ДВНЗ «Університет менеджменту освіти» НАПН України,
- Національним авіаційним університетом,
- Київським національним університетом ім. Т. Г. Шевченка,
- Таврійським національним університетом ім. В.І. Вернадського,
- Ізмаїльським державним гуманітарним університетом,
- Акціонерним товариством «Українська залізниця»,



- Бізнес-Академією Логістики 5PL (БАЛ) (професійна підготовка спеціалістів в сфері логістики),
- Федерацією професійних бухгалтерів та аудиторів України,
- компанією «Інтелект-Сервіс»,
- навчальним центром ТОВ «Проком».

Протягом звітнього періоду підвищення кваліфікації та стажування пройшли 42 науково-педагогічних працівників Університету.

Десять співробітників факультету інфраструктури та рухомого складу залізниць КІЗТ ДУІТ проходили підвищення кваліфікації у профільних установах, а саме:

- Інституті післядипломної освіти Національного технічного університету «Київський політехнічний інститут імені І.Сікорського»;
- ВП «Київський містобудівельний поїзд» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Українська залізниця»;
- Департаменті локомотивного господарства АТ «Українська залізниця»;
- філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту АТ «Українська залізниця»;
- філії «Центральна станція зв'язку» АТ «Українська залізниця»;
- моторвагонному депо Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Українська залізниця».

Троє науково-педагогічних працівників факультету управління залізничним транспортом КІЗТ ДУІТ пройшли стажування у відповідних установах, а саме:

- Державній установі «Інститут досліджень науково-технічного потенціалу та історії науки ім. Г.М. Доброва НАН України»;
- Університеті митної справи та фінансів на кафедрі транспортних систем та технологій.

Дев'ять співробітників факультету управління і технологій ІУТП ДУІТ пройшли стажування та підвищили кваліфікацію на базі державних установ, а саме:

- Чернігівського національного технічного університету на кафедрі «Фінанси, банківська справа та страхування»;
- Національної Академії образотворчого мистецтва і архітектури Міністерства культури України на кафедрі дизайну;
- Центру розвитку кадрового потенціалу навчального закладу Сумського державного університету.

Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників факультету управління і технологій відбувалось також шляхом здобуття неформальної освіти. Зокрема, навчання на курсах, організованих спільно «Освітнім хабом міста Києва», «Асоціацією інноваційної та цифрової освіти» та «Освітньою агенцією міста Києва», що поєднувало онлайн навчання, тестування й практичне відпрацювання навичок.

Науково-педагогічні працівники кафедри обліку і оподаткування протягом року брали участь у вебінарах, майстер-класах Федерації професійних бухгалтерів та аудиторів України, компанії «Інтелект-Сервіс», навчального центру ТОВ «Проком».

Дев'ять співробітників юридичного факультету ІУТП ДУІТ пройшли підвищення кваліфікації на базі державних установ, зокрема:

- Центрального інституту післядипломної педагогічної освіти ДВНЗ «Університет менеджменту освіти» НАПН України;
- Національної академії правових наук України;
- Центру підвищення кваліфікації робітників водного господарства Міністерства енергетики та захисту довкілля.

П'ять науково-педагогічних працівників факультету судноводіння КІВТ ДУІТ пройшли стажування на факультеті лінгвістики та соціальних

комунікацій на кафедрі іноземних мов за професійним спрямуванням Національного авіаційного університету.

Троє співробітників факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті КІВТ ДУІТ пройшли стажування на базі державних закладів, а саме:

- Центру підвищення кваліфікації та перепідготовки Національного університету фізичного виховання і спорту;
- Національного технічного університету «Київський політехнічний інститут імені І.Сікорського» на кафедрі теплоенергетичних установок теплових та атомних електростанцій.

Підвищення кваліфікації керівного складу університету (ректора та двох проректорів) здійснювалось на базі Центрального інституту післядипломної педагогічної освіти ДВНЗ «Університет менеджменту освіти» НАПН України також відповідно до вимог вказаної вище постанови.

У кінці звітної періоду на кафедрах Університету почалася активна робота по підготовці пропозицій для формування Плану підвищення кваліфікації на 2021 рік. Традиційно активними були кафедри факультету інфраструктури та рухомого складу залізниць, факультету управління залізничним транспортом, юридичного факультету та факультету управління і технологій.

## **5.12. Бібліотека ДУІТ**

Бібліотека – є науково-інформаційним центром Державного університету інфраструктури та технологій.

Основним завданням діяльності бібліотеки Університету є забезпечення навчального процесу підручниками, навчально-методичною, довідковою літературою, науковими та періодичними виданнями з усіх галузей знань.

Бібліотека Університету налічує близько 380 тисяч примірників навчальної, навчально-методичної, нормативної, довідкової та художньої літератури. Бібліотека щорічно обслуговує більше 3 тисяч читачів, до послуг яких 2 абонементи та 3 читальні зали на 130 місць. Читальні зали бібліотеки комп'ютеризовані, підключені до мереж і Internet.

Пошук матеріалів здійснюється за каталогами. На сайті бібліотеки розміщено:

- Алфавітний каталог
- Систематичний каталог (УДК)
- Каталог назв
- Нумераційний каталог

До послуг користувачів велика кількість картотек, основними з яких є:

- Картотека методичної літератури
- Картотека навчальної літератури.
- Алфавітна картотека наукових праць співробітників ДУІТ
- Систематична картотека наукових праць співробітників ДУІТ
- Картотека авторефератів і дисертацій
- Алфавітна картотека на фонд депозитної і раритетної літератури
- Предметна картотека на фонд депозитної і раритетної літератури
- Хронологічна картотека на фонд депозитної і раритетної літератури
- Картотека періодичних видань
- Систематична картотека статей із періодичних видань

Фонди бібліотеки містять достатню кількість примірників навчальної літератури, у тому числі це і україномовні підручники та навчальні посібники, видані після 2000 року. Книжковий фонд постійно оновлюється новими виданнями, натомість з фонду вилучається застаріла та зношена література.

Читальні зали бібліотеки комп'ютеризовані, підключені до мережі Internet. Безпосередньо в бібліотеці та за допомогою функції Віртуальної

довідки, розміщеної на сайті бібліотеки, користувачі мають можливість поставити запитання про наявність літератури, замовити літературу, отримати бібліографічні довідки та консультації працівників бібліотеки з визначення індексів УДК та авторського знаку до своїх робіт та документів.

Сьогодні в діяльності бібліотеки дуже важливо забезпечити безперешкодний доступ до національних і світових інформаційних ресурсів. Нові можливості в задоволенні потреб користувачів відкриває вільний доступ до мережі Internet.

Інформацію про роботу бібліотеки та можливість віддаленого доступу до інформаційно-пошукових сервісів забезпечує власний Web-сайт бібліотеки <http://library.duit.edu.ua/>.

На сайті розміщена цікава і корисна інформація, яка постійно поповнюється і оновлюється.

Користувачі мають можливість отримати найсвіжіші новини, ознайомитись з ресурсами бібліотеки, скористатись відкритим доступом до баз даних Scopus, Web of Science, Wiley Online Library тощо.

Одним із найважливіших ресурсів Web-сайту бібліотеки є електронна бібліотека, яка містить методичні, навчально-методичні видання, конспекти лекцій, лабораторні та практичні завдання, а також підручники та навчальні посібники, авторами яких є викладачі університету. Цей ресурс дає можливість студенту після реєстрації і авторизації на сайті працювати з методичними матеріалами та навчальними посібниками у будь-який зручний для нього час, комфортно й оперативно отримувати максимально повну інформацію в електронному вигляді.

Електронна бібліотека постійно поповнюється і налічує на сьогодні близько 600 примірників. Сторінки оновленого сайту бібліотеки з початку року відвідали 12500 користувачів, а кількість книговидач з електронної бібліотеки становить 3 800 примірників.

### **5.13. Використання державної мови в освітньому процесі**

Мовою навчання у Державному університеті інфраструктури та технологій є державна українська мова.

У всіх освітніх програмах першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівня вищої освіти передбачено володіння та використання української мови для формування певних компетентностей та програмних результатів навчання.

Навчально-методичне забезпечення освітнього процесу: робочі програми навчальних дисциплін, конспекти лекцій, завдання для лабораторних робіт, самостійної роботи, поточного і підсумкового контролю, методичні вказівки з різних видів робіт та інше методичне забезпечення представлено українською мовою за першим та другим рівнями освіти.

Забезпечення обов'язкового вивчення державної мови в обсязі, що дає змогу проводити професійну діяльність у вибраній галузі з використанням державної мови, відбувається в межах циклу загальної підготовки або професійної підготовки дисциплін. Для більшості спеціальностей це «Українська мова» або «Українська мова (за професійним спрямуванням)».

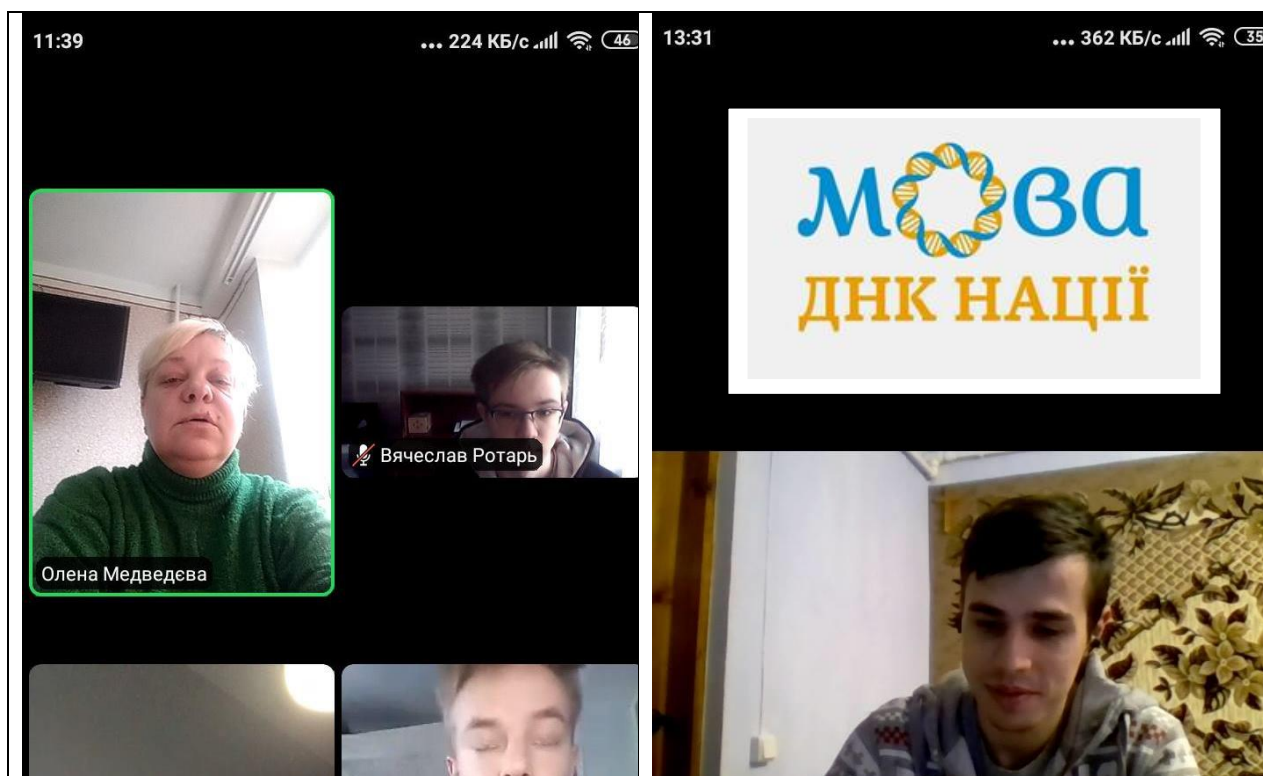
Усі заняття у в університеті та коледжах проводяться виключно державною мовою і здійснюються на належному рівні. Вимога викладання державною мовою є умовою оголошення конкурсу на вакантні посади науково-педагогічних працівників ДУІТ.

Для розширення сфери функціонування державної мови традиційно проводиться низка заходів у День української писемності та мови 9 листопада.

Наприклад: 3 2 по 6 листопада 2020 року на Дунайському факультеті морського та річкового транспорту Державного університету інфраструктури та технологій пройшов тиждень Української писемності та мови.

Цього року формат проведення тематичного тижня «Мова – ДНК нації» був адаптований до дистанційної форми навчання. Під час зустрічі на

платформі Zoom студенти ділилися міркуваннями щодо мовної політики та особливостей функціонування української мови в Україні, декламували напам'ять вірші класиків української літератури і сучасних поетів.



Кожна навчальна дисципліна забезпечена основною та допоміжною літературою українськомовних джерел. У кожній робочій програмі до переліку літератури включено інформаційні ресурси, що містять посилання на українськомовні джерела.

#### **5.14. Робота з удосконалення нормативної бази**

З метою ефективнішої організації навчальної, методичної роботи протягом 2020 року за участю навчально-методичного та навчального відділів, деканів факультетів, завідувачів кафедр були розроблені або оновлені нормативні документи, що регламентують цю діяльність.

Проекти положень було розміщено на офіційному сайті університету для обговорення. Після закінчення обговорень та внесення правок, положення затверджені Вченою радою ДУІТ і своєчасно розміщені на офіційному веб – сайті Університету.

Перелік положень, що розроблено та оновлено у 2020 році:

1. Кодекс академічної доброчесності
2. Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті інфраструктури та технологій
3. Положення про групу сприяння академічній доброчесності у Державному університеті інфраструктури та технологій
4. Положення про Комісію з академічної доброчесності у Державному університеті та технологій та Комісію з етики та управління конфліктами у сфері академічної доброчесності у Державному університеті та технологій
5. Положення про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у Державному університеті інфраструктури та технологій
6. Положення щодо підтримки здобувачів освіти у Державному університеті інфраструктури та технологій
7. Положення про визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті здобувачами вищої освіти Державного університету інфраструктури та технологій
8. Положення про освітні програми у Державному університеті інфраструктури та технологій
9. Положення про підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників Державного університету інфраструктури та технологій
10. Положення про безперервний професійний розвиток педагогічних та науково-педагогічних працівників Державного університету інфраструктури та технологій



11. Положення про систему внутрішнього забезпечення якості у Державному університеті інфраструктури та технологій
12. Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті інфраструктури та технологій
13. Положення про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами у Державному університеті інфраструктури та технологій
14. Положення про опитування у Державному університеті інфраструктури та технологій
15. Положення про організацію інклюзивного навчання у Державному університеті інфраструктури та технологій
16. Порядок супроводу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення у Державному університеті інфраструктури та технологій

У 2020 році проводились структурні перетворення в університеті.

З 01.01.2020 р. зі структури факультету інфраструктури та рухомого складу залізниць виведено кафедру фізики та електротехніки та введено її до кафедри телекомунікаційних технологій та автоматики; кафедру будівельних конструкцій та споруд введено до кафедри залізничної колії та колійного господарства.

З 01.09.2020 року в структурі факультету судноводіння утворено кафедру іноземних мов за професійним спрямуванням та гуманітарних дисциплін шляхом об'єднання кафедри іноземних мов за професійним спрямуванням та кафедри гуманітарних дисциплін.

Станом на 1.12.2020 року в університеті існують 34 кафедри до складу яких входять \_\_\_ навчальних лабораторій, \_\_\_ комп'ютерних класів.

## **Розділ 6. Наукова та науково-технічна діяльність**

### **6.1. Науково-дослідний сектор. Кадрове забезпечення.**

Наукова діяльність в ДУІТ реалізується в основному через структурний підрозділ університету - науково-дослідний сектор,

До складу науково-дослідного сектору входять 2 науково-дослідні групи. Високий рівень виконання наукових досліджень забезпечують 13 штатних працівників. Серед них 10 дослідників, із яких 3 кандидати наук та 2 доктора наук.

Аналіз кількісного та якісного складу свідчить, що наукові співробітники складають 84 % від загальної кількості працівників НДС. Працівники, що мають вчений ступінь кандидата наук, складають 23 %, доктора наук – 15 %.

За віком наукові співробітники розподіляються таким чином. Молодих вчених віком до 30 років – 5 осіб, що становить 38 %, співробітників віком від 30 до 60 років 4 особи – 31 %, працівників пенсійного віку 1 особа – 7 %.

Традиційно студенти та аспіранти залучаються до виконання НДР. У 2020 році це 11 студентів та 9 аспірантів. Значна кількість студентів при виконанні курсових та дипломних робіт залучається до наукової роботи на безоплатній основі.

### **6.2. Матеріально-технічне забезпечення наукової і науково-технічної діяльності**

Для проведення наукових досліджень та експериментів викладачами, аспірантами та співробітниками та отримання очікуваних результатів використовується обладнання науково-дослідних лабораторій:

- комп'ютерних енергозберігаючих технологій транспорту,
- автогальмового обладнання залізничного транспорту,
- надійності і якості залізничної колії, стрілочних переводів і колійних конструкцій,

- тренажер по керуванню локомотивом на базі електровозу ВЛ-80,
- перспективного рухомого складу і спеціальної техніки,
- мобільних систем і конвергенції телекомунікації.

На кафедрі «Тягового рухомого складу залізниць» діють спеціалізовані лабораторії: Лабораторія електричних машин, електричних апаратів та схем ЕРСЛ, цифрової, аналогової та силової електроніки, дільниця екіпажної частини ЕРС.

На території Навчального центру «Київ-Волинський» розташовані: діючий електровоз ВЛ-60пк, електровоз ДЕ-1 та тепловоз М62.

### **6.3. Виконання наукових робіт та обсяги їх фінансування. Показники виконання та результати наукових робіт і НДР.**

На сьогоднішній день в ДУІТ за КПКВ 2201040 «Дослідження, наукові та науково-технічні розробки, виконання робіт за державними цільовими програмами та державним замовленням, підготовка наукових кадрів, фінансова підтримка розвитку наукової інфраструктури, наукових об'єктів, що становлять національне надбання» виконуються дві НДР на суму 760,031 тис.грн.:

1. Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією.

№ держреєстрації: 0119U100048

Керівник – д.т.н., проф. Ткаченко В.П.

Отримані результати в ході виконання першого етапу прикладного дослідження:

- проведено аналіз статистичних даних експлуатаційних показників швидкісного руху Укрзалізниці;
- розроблена математична модель динамічного вписування рухомого складу різних типів у криві ділянки колії;

- визначенні домінуючі чинники, що впливають на динамічний вплив рухомого складу на колію;
- визначенні значущості конструктивних факторів деградаційного впливу на колію з боку рухомого складу;
- уточнені моделі перекладки контактних навантажень між контактами колеса із елементами стрілочного переводу;
- визначенні критерію оцінки динамічних якостей локомотивів і вантажних вагонів, що розробляється, проектується та проходить модернізацію.

## 2. Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем

№ держреєстрації: 0120U101912

Керівник – д.т.н., проф. Сапронова С.Ю.

Очікувані результати:

- Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання.
- Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму
- Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму.
- Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму.
- Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання.
- Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму.

- Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму
- Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму.

За рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету виконуються:

1. СПТ. Залізнична колія. Улаштування й утримання.

Керівник – д.т.н., проф. Даніленко Е.І.

Результати: Збір, вивчення та аналіз матеріалів за темою. Розроблення першої реакції проекту нормативного документа, складання пояснювальної записки (ПЗ) до нього. Розсилання проекту нормативного документа на відгуки.

Грант Національного фонду досліджень України

2. Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів.

Керівник – д.т.н., проф. Фомін О.В.

Результати:

1. Результати аналізу конструкцій та проблем експлуатації сучасного вітчизняного парку вантажних вагонів, визначенні шляхи їх вирішення.

2. Розроблені адекватні просторові комп'ютерні розрахункові моделі та отримані картини напружено-деформованого стану конструкцій вантажних вагонів вітчизняного парку з номінальними параметрами, результати їх аналізу.

Заплановані результати реалізації проекту у 2020 році стануть основною для створення та конструктивного впровадження концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних

вагонів, що дозволить системно підвищити ефективність вантажоперевезень залізничним транспортом.

Практична реалізація запропонованих концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів дозволить суттєво зміцнити позиції України на світових ринках вантажоперевезень та транспортного машинобудування, а також скоротити витрати на оновлення вітчизняного парку рухомого складу та собівартість залізничних перевезень.

Поява таких науково-технічних досягнень в Україні буде сприяти подальшому розвитку її суспільного та економічного прогресу, утвердженню високого авторитету вітчизняної транспортно-машинобудівної науки та техніки у світі.

Розроблення зазначених основ, положень та рішень буде створюватись з урахуванням можливості їх ефективного впровадження на інші транспортні машинобудівні конструкції, зокрема: бронетехніку, військового та цивільного призначення автомобілі, літаки, морські та річкові судна, підйомно-транспортні машини.

#### **Виконання науково-дослідних робіт у 2019 та 2020 роках**

Категорія робіт	Джерело надходжень (загальний/ спеціальний фонд)	Роки			
		2019		2020	
		кількість	обсяг (тис.грн)	кількість	обсяг (тис.грн)
Прикладні дослідження	Загальний фонд	1	390,000	2	760,031
Гранти вітчизняні	Спеціальний фонд			1	586,340
Наукові/науково-технічні роботи, які фінансують вітчизняні замовники	Спеціальний фонд	4	293,796	1	114,000

#### **6.4. Об'єкти прав інтелектуальної власності, майнові права на які належать Державному університету інфраструктури та технологій**

У звітному періоді відділом інтелектуальної власності науково-дослідного сектору ДУІТ була проведена робота щодо захисту прав інтелектуальних власності.

Станом на 1 грудня 2020 року науково-дослідним сектором Університету було подано:

- 13 заявок на реєстрацію авторського права на твір, з них отримано 9;
- 10 заявок на отримання патентів на винаход та патентів на корисні моделі, з них отримано 5.

З цих питань співробітники науково-дослідного сектору ДУІТ співпрацюють з усіма структурними підрозділами Університету щодо надання кваліфікованих консультацій з питань інтелектуальної власності по об'єктам, що створюються або можуть бути створені з використанням інтелектуального потенціалу Університету.

У порівнянні з 2019 роком.

	<b>2019 рік</b>	<b>2020 рік</b>
<b>Кількість надісланих заявок на винаходи та корисні моделі</b>	<b>82 (авторське право) 8 (патентів)</b>	<b>13 (авторське право) 10 (патентів)</b>
<b>Кількість одержаних охоронних документів (патентів) України</b>	<b>82 (авторське право) 8 (патентів)</b>	<b>9 (авторське право) 5 (патентів)</b>

#### **6.5. Наукові публікації та науково-метричні показники**

Науково-педагогічні працівники ДУІТ постійно публікуються в науко-метричних базах Scopus та Web of Science Core Collection.

У 2019 році Державним університетом інфраструктури та технологій підписані договори з базами даних Scopus та Web of Science щодо отримання доступу до баз даних на безкоштовній основі.

Створені профілі Державного університету інфраструктури та технологій у цих базах даних.

В рейтингу ЗВО України за даними науко-метричної бази даних Scopus у 2020 році Державний університет займає 96-те місце.

**Станом на 1 грудня 2020 року загальна кількість публікацій за всі роки в базі:**

	<b>Кількість публікацій</b>	<b>Кількість цитувань</b>	<b>h-індекс (індекс Хірша)</b>
Scopus	261	211	14
Web of Science	130	240	8

Кількість публікацій у 2020 році:

Scopus - 44, цитувань – 36, індекс Хірша – 4;

Web of Science – 11 публікацій, 6 цитувань, індекс Хірша – 1

**Розподіл публікацій по навчальним підрозділам:**

<b>Факультет</b>	<b>Scopus</b>	<b>Web of Science</b>
<b>ФСВ</b>	5	4
<b>ФЕТСнаВТ</b>	2	5
<b>ФІРСЗ</b>	25	3
<b>ФУЗТ</b>	5	3
<b>ФУТ</b>	10	2
<b>ЮФ</b>	2	4
<b>ДФМРТ</b>	1	1

\* у випадку, якщо співавторами публікації є науковці з декількох факультетів (НДІ), вона зараховується всім відповідним підрозділам.

**Найбільш високий індекс Хірша**, за даними наукометричної бази даних SCOPUS мають такі співробітники:

<b>ПІБ</b>	<b>факультет</b>	<b>h-індекс</b>
Фомін О.В.	ІРСЗ	12
Тимченко Л.І.	ІРСЗ	8



## Загальна кількість публікацій у 2019-2020 роках

Публікації	2019 р.	2020 р.
Монографії	23	7
Підручники	35	44
Навчальні посібники		
Методичні посібники	61	67
Статті	616	655
Доповіді на конференціях	311	335

### 6.6. Наукові заходи (семінари, конференції, симпозиуми тощо)

Науково-педагогічні працівники ДУІТ активно приймають участь у різноманітних наукових заходах, як в Україні так і за кордоном. За ініціативи наукових співробітників ДУІТ на базі університету організуються наукові заходи (семінари та конференції), в яких приймають участь НПП ДУІТ та інших ЗВО України та країн-партнерів.

Протягом 2020 року науково-педагогічні працівники прийняли участь у наступних наукових заходах:

1. Захід ВНЗ/ Інноваційні методи навчання та сучасні технології викладання німецької мови у вищій школі // - 2020
2. Всеукраїнський - / Нові кримінально-правові засоби запобігання і протидії легалізації (відмивання) майна, одержаного злочинним шляхом // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді
3. Міжнародний в Україні -/ Правові засади грошово-фінансової діджиталізації // Секційне засідання, 3 публікацією тез
4. Міжнародний в Україні - / Щодо статусу «іншої особи» в кримінальному провадженні // Секційне засідання, 3 публікацією тез
5. Захід ВНЗ - / Особливості застосування праці молоді та осіб молодше 18 років // Пленарне засідання, 3 публікацією тез
6. Міжнародний в Україні - / Деякі аспекти боротьби зі злочинами щодо незаконного обігу наркотичних засобів // Секційне засідання, 3 публікацією тез

7. Міжнародний в Україні - / АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ ОРЕНДИ ДЕРЖАВНОГО ТА КОМУНАЛЬНОГО МАЙНА // Пленарне засідання, З публікацією тез
8. Захід ВНЗ -/ ЗНАЧЕННЯ ТА РОЛЬ ПРАВОВОЇ ОСВІТИ У СЬОГОДЕННІ // Пленарне засідання, З публікацією тез
9. Міжнародний в Україні - / Безпека авіації: необхідність нової правової парадигми // Секційне засідання, З публікацією доповіді
10. Міжнародний в Україні -/ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ТА АКТУАЛЬНІ НОВОВВЕДЕННЯ ПОВ'ЯЗАНІ З ПРИЙНЯТТЯМ НОВОГО ТРУДОВОГО КОДЕКСУ УКРАЇНИ // Пленарне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
11. Міжнародний в Україні - . / Правове значення діяльності класифікаційних товариств в морській галузі // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
12. Міжнародний в Україні - . / Проблематика права господарського відання та права оперативного управління // Секційне засідання, З публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
13. Міжнародний в Україні - / УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНІСТЮ ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ДП «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
14. Міжнародний в Україні -/АНАЛІЗ ПЛОТНИХ КОНЦЕСІЙНИХ ПРОЕКТІВ У МОРСЬКИХ ПОРТАХ УКРАЇНИ // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
15. За кордоном, країна: USA - / Personal Income Taxation in Ukraine and EU Countries. // Секційне засідання, З публікацією тез,
16. Міжнародний в Україні - / Реформування господарського законодавства України. Стан та перспективи // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020

17. Міжнародний в Україні - / Особливості адміністративної відповідальності за окремі види правопорушень на транспорті, в галузі шляхового господарства та зв'язку // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
18. Міжнародний в Україні - . / Тенденції реформування господарського законодавства України з урахуванням вектору цифрової трансформації // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
19. Міжнародний в Україні - / Рух рятувальної шлюпки вільного падіння при сходженні з похилої рампи // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 33% - 2020
20. Міжнародний в Україні - . / О преимуществах метода динамического программирования решения задачи оптимальной загрузки транспортного средства // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020
21. Захід-ВНЗ-/ПРОБЛЕМИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
22. Індексується в науково-метричних базах даних, - . / Research of vehicle control informative functioning capacity // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, (Scopus), частка автора: 70% - 2020
23. Всеукраїнський -/ Вагомість тендерних закупівель у закупівельній логістиці країни // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 80% - 2020
24. Міжнародний в Україні - / Lagrange's equation for a triple inverted pendulum // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
25. Міжнародний в Україні - / Використання імітаційного моделювання при дослідженні методів діагностики обмоток статора асинхронних двигунів

- транспортних засобів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
26. За кордоном, країна: Німеччина - / ВПЛИВ ПОВІДКОВИХ БУКС НА ЗНОС БАНДАЖІВ КОЛІСНИХ ПАР ТА ГОЛОВОК РЕЙОК // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Не індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
27. Міжнародний в Україні -/ Методологія досліджень удосконалення державного регулювання розвитку ринку послуг вищої освіти в Україні // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
28. Захід ВНЗ -/ Основні проблеми складання консолідованої фінансової звітності в Україні. // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
29. Міжнародний в Україні -/ ВПЛИВ МАКРОЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ НА РІВЕНЬ ФІНАНСОВОЇ БЕЗПЕКИ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
30. За кордоном, країна: США - / FINANCIAL SECURITY OF TRANSPORT COMPANIES IN A CRISIS // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Web of Science), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
31. Захід ВНЗ - / Аналіз логістики агроекспорту за 2019 рік // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
32. Захід ВНЗ - / Витоки Київської школи теорії ймовірностей // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
33. Міжнародний в Україні -/ О преимуществах метода динамического программирования решения задачи оптимальной загрузки транспортного средства // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020
34. Індексується в науково-метричних базах даних, - . / Аналітичне визначення швидкості частинки порошку під час сфероїдизації в

- плазмовому потоці // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Інші - Google Scholar), частка автора: 30% - 2020
35. Міжнародний в Україні - / Роль парацерковних організацій в розвитку пізньопротестантського руху в Україні в ХХ ст. // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
36. Міжнародний в Україні -/ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ НА БАЗІ ПЛАТФОРМИ MOODLE ПРИ ВИКЛАДАННІ ДИСЦИПЛІНИ «МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО ТА ТЕХНОЛОГІЯ ОБРОБКИ МАТЕРІАЛІВ» // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
37. Міжнародний в Україні -/ Деякі аспекти реформування української прокуратури // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
38. Міжнародний в Україні -/ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДАННЯ КОМПЕНСАЦІЇ ПАСАЖИРАМ У РАЗІ ЗАТРИМКИ АВІАРЕЙСУ // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
39. Міжнародний в Україні-/Спроможність України побудувати високошвидкісну магістраль європейської ширини // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
40. Захід ВНЗ - / Характерні риси сучасної державної кадрової політики України та зарубіжний досвід її реалізації. // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
41. Всеукраїнський - / Результати дослідження кримінологічних та морально-етичних аспектів боротьби з незаконним обігом наркотиків в Україні та її наслідків // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020

42. Міжнародний в Україні - / Розробка двовимірної “skeleton run” гри під платформу android // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
43. За кордоном, країна: Канада - / КРАУДФАНДИНГ ЯК ІНСТРУМЕНТ ОСОБИСТОЇ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Не індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
44. Міжнародний в Україні - / Технологія доставки вантажів за 5 діб Каспійсько-чорноморським маршрутом // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
45. Індексується в науково-метричних базах даних, - / Аналітичне визначення швидкості частинки порошку під час сфероїдизації в плазмовому потоці // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Інші - google scholar), частка автора: 30% - 2020
46. Індексується в науково-метричних базах даних, - / Характеристика спеціальної фізичної підготовки волейболістів // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, (Інші - Google Scholar), частка автора: 50% - 2020
47. Індексується в науково-метричних базах даних, - / Характеристика спеціальної фізичної підготовки волейболістів // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, (Інші - Google Scholar), частка автора: 50% - 2020
48. Міжнародний в Україні - / О преимуществах метода динамического программирования решения задачи оптимальной загрузки транспортного средства // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020
49. Міжнародний в Україні - / АНАЛІЗ СЕРЕДОВИЩА ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ КОМПАНІЇ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020

50. Міжнародний в Україні - / Аспекти кримінальної відповідальності за злочин порушення правил безпеки під час виконання робіт з підвищеною небезпекою // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
51. Міжнародний в Україні - / Моделювання транспортних об'єктів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 40% - 2020
52. Міжнародний в Україні - / Деякі аспекти використання онтологій у семантичному павутині // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 40% - 2020
53. Міжнародний в Україні - / SITUATION-SEMANTIC MODELING OF COMPLEX DYNAMIC SYSTEMS // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 40% - 2020
54. Міжнародний в Україні - / ВПЛИВ ПЕРЕКОСУ КОЛІСНИХ ПАР РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ НА ЗНОС ГРЕБНІВ БАНДАЖІВ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
55. Захід ВНЗ - / Psycholinguistic side of e-learning // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020
56. За кордоном, країна: Швеція, Стокгольм - / Глобальна фінансова криза: безпека фінансової сфери України // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Інші - Міжнародний стандартний книжковий номер з вихідними даними видавництва Швеції), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
57. Міжнародний в Україні - / Ефективність судових енергетичних установок на базі альтернативних паливно-енергетичних ресурсів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020

- 58.Захід ВНЗ - / Інформаційне забезпечення організації руху флоту в прибережних районах плавання // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
- 59.Захід ВНЗ - / Рівні ризику складових фактору морального старіння при виконанні проектів модернізації ПКС ВЗП // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 60.Міжнародний в Україні - / Ukrainian political nation: philisophical look of Julian Vassyian // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
- 61.Захід ВНЗ - ./ Як викладати філософію у форматі дистанційного навчання? // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 62.Міжнародний в Україні - / Теоретичні аспекти виборчого права в Україні // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
- 63.Захід ВНЗ - / Про вплив "людського фактору" на безпеку мореплавства в світовому торговельному флоті. // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 64.Захід ВНЗ - / Laws of growth and decay. Using of them in the modeling of enegy processes // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 33% - 2020
- 65.Захід ВНЗ - / Зважений метод найменших квадратів // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020
- 66.Міжнародний в Україні - ./ Застосування В-сплайнів до розв'язання задачі про деформацію тонких конічних оболонок зі скісними контурами // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020
- 67.Захід ВНЗ - / Laws of growth and decay. Using of them in the modeling of enegy processes // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 33% - 2020



- 68.Захід ВНЗ / НАСКРІЗНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ ФОРМУВАННЯ ФАХІВЦЯ З МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ // Секційне засідання, з публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020
- 69.Міжнародний в Україні -/ Закономірності функціонування психіки особистості майбутніх фахівців водного транспорту в екстремальних умовах морського середовища // Секційне засідання, з публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
- 70.Міжнародний в Україні -/ Філософія для дітей в Україні: стан та перспективи розвитку // Секційне засідання, з публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
- 71.Захід ВНЗ -/ Контейнерні перевезення – основний вектор річкової логістики // Секційне засідання, з публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
- 72.Захід ВНЗ - / Суда мирового флота // Секційне засідання, з публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 73.Захід ВНЗ - / Особливості використання тренажерного комплексу ERS 5000 в підготовці майбутніх судномеханіків // Секційне засідання, з публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 74.Міжнародний в Україні - / Проблема підвищення експлуатаційної надійності залізничної колії на передмостових ділянках // Пленарне засідання, з публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
- 75.За кордоном, країна: Угорщина - / International law in the modern world // Пленарне засідання, з публікацією доповіді, (Web of Science), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
- 76.За кордоном, країна: Угорщина - / Проблеми юрисдикційної визначеності процедури скасування розпорядчих документів органів державної влади в судовому порядку // Секційне засідання, з публікацією доповіді, (Не

- індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
77. Захід ВНЗ - / Підходи до визначення поняття «циркулярна економіка» // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
78. Міжнародний в Україні - / АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ІНСТИТУТУ СУРОГАТНОГО МАТЕРИНСТВА В УКРАЇНІ // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
79. За кордоном, країна: United Kingdom - / Decentralization of authorities and local government reform in Ukraine // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 50% - 2020
80. За кордоном, країна: Болгарія - / The genesis of corruption in the field of public administration and socio-economic relations in Ukraine // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 33% - 2020
81. За кордоном, країна: Канада - / Theoretical and practical aspects of decentralization in Ukraine (of authorities and local government reform: their impact on the efficiency of public law, power and strengthening of democracy) // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 33% - 2020
82. Всеукраїнський - / Проблеми підвищення ефективності чинного кримінального законодавства України // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
83. Міжнародний в Україні - / Міжнародне транспортне право в циркулярній економіці // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
84. За кордоном, країна: Georgia - / USE OF ALTERNATIVE REFRIGERATING AGENTS IN REFRIGERATION EQUIPMENT OF AIR CONDITIONING PASSENGER WAGONS // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 35% - 2020

- 85.Захід ВНЗ - / МЕТОДИ ОЦІНКИ РИЗИКІВ ТЕХНОГЕННИХ НЕБЕЗПЕК ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАСОБІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 86.За кордоном, країна: Канада - / СТІЙКІСТЬ РЕЙКОВОЇ КОЛІЇ З РІЗНИМИ КОНСТРУКЦІЯМИ СКРІПЛЕНЬ // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, (Не індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 90% - 2020
- 87.За кордоном, країна: Болгарія - / Розробка механізму підвищення конкурентоспроможності підприємства залізничного транспорту // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, (Інші - ISBN), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
- 88.Всеукраїнський - / Криміналістична класифікація металюї холодної зброї // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020
- 89.Міжнародний в Україні - / Визначення поняття холодної металюї зброї // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
- 90.Захід ВНЗ - / Формування синтетичних показників стану підприємства за даними фінансової звітності // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 91.Захід ВНЗ -/ КОНКУРЕНТОСПОМОЖНІСТЬ ТА ВИЯВЛЕНІ ПОРІВНЯЛЬНІ ПЕРЕВАГИ УКРАЇНИ В ТОРГІВЛІ З КРАЇНАМИ СНД // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
- 92.Індексується в науково-метричних базах даних, - / Аналіз основних способів сушіння ізоляції зволужених обмоток судових синхронних генераторів в експлуатаційних умовах // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, (Інші - ORCID, CrossRef, Google Scholar, ResearchGate, OpenAIRE, OUCI), частка автора: 80% - 2020
- 93.Всеукраїнський -/ Удосконалення управління ризиками на підприємствах залізничного транспорту шляхом впровадження

- міжнародних стандартів з безпеки праці // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
94. Міжнародний в Україні - / ДОСЛІДЖЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ТА ІННОВАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО ДОСЛІДНИЦЬКОГО ПРОСТОРУ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
95. Захід ВНЗ - ./ ДОСЛІДЖЕННЯ РИНКУ КОНДИТЕРСЬКИХ ВИРОБІВ УКРАЇНИ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
96. Захід ВНЗ - / ВПЛИВ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ В УКРАЇНІ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
97. Захід ВНЗ - / ВПЛИВ БОНУСНИХ ПРОГРАМ НА КУПІВЕЛЬНУ АКТИВНІСТЬ СПОЖИВАЧІВ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
98. Захід ВНЗ - / ЕКОНОМІЧНА ПСИХОЛОГІЯ - СТАНОВЛЕННЯ І РОЗВИТОК // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 25% - 2020
99. Міжнародний в Україні - . / Правові засади надання соціальної допомоги внутрішньо переміщеним особам // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
100. Міжнародний в Україні - . / Щодо ультраактивної (переживаючої у часі) дії норм процесуального законодавства України // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
101. Всеукраїнський - . / Біохімія - важлива освітня складова підготовки студентів-екологів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
102. Захід ВНЗ - . / Оновлення міжнародних стандартів фінансової звітності та їх вплив на облік українських компаній // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020

103. Міжнародний в Україні - / Переваги блокчейн в бухгалтерському обліку та аудиті // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
104. Міжнародний в Україні - / Вибір ефективного способу відповідності новим вимогам 2020р. по викидів сірки // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
105. Міжнародний в Україні - / Відносини М.С. Грушевського з його сучасниками дослідниками природи України // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
106. Всеукраїнський - / Деякі аспекти методики розслідування розкрадань з банківських сейфів, планування первинних слідчих дій і оперативно розшукових заходів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
107. Міжнародний в Україні - . / Аналіз основних способів сушіння ізоляції зволжених обмоток суднових синхронних генераторів в експлуатаційних умовах // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 80% - 2020
108. Захід ВНЗ - / Облік і цифрове мислення:перспективи реалізації // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
109. Захід ВНЗ - / Витоки Київської школи теорії ймовірностей // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
110. Захід ВНЗ - ./ Глобальні принципи сталого розвитку: зміст та адаптація для України // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020
111. Всеукраїнський - / Леонід Сергійович Білогриць-Котляревський – видатна історична постать юридичної науки та теорії кримінального права // Пленарне засідання, 3 публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020

112. Міжнародний в Україні - . / Місце клієнтоорієнтованого підходу у системі маркетингу підприємства // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 30% - 2020
113. Міжнародний в Україні - . / Результати опитувань та анкетувань споживачів: проблеми оцінки // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
114. Міжнародний в Україні - . / Особливості реалізації клієнтоорієнтованого підходу у великому бізнесі // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 35% - 2020
115. Захід ВНЗ - / Модель GROW чи як керувати колективом // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
116. Захід ВНЗ - ./ ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД РОЗВИТКУ ВЕНЧУРНОГО БІЗНЕСУ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
117. За кордоном, країна: Чехія - . / Теоретичні основи обліку депозитних операцій // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Не індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 90% - 2020
118. Міжнародний в Україні - . / Технології цифровізації державного управління // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
119. Міжнародний в Україні - . / Розробка веб-додатку для пошуку медичних спеціалістів та закладів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
120. Міжнародний в Україні - . / Розробка WEB-сайту «Інтернет-магазин трубок для паління» // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
121. Міжнародний в Україні - . / Автоматизована інформаційна система обліку продукції Avon // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020

122. Міжнародний в Україні - . / Розробка програми для визачення рівня та розвитку логіки для платформи Android // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
123. Міжнародний в Україні - . / Моделювання взаємодії електромобіля із зарядною станцією з використанням Open Charge Point Protocol // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
124. Міжнародний в Україні - . / ПРИНЦИП ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА В КОНСТИТУЦІЙНОМУ ПРАВІ УКРАЇНИ // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
125. Міжнародний в Україні - . / Trends for reforming economic legislation of Ukraine with digital transformation vector // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
126. Міжнародний в Україні - . / ПРОБЛЕМИ ЗАСТОСУВАННЯ НОРМ ПРАВА В СФЕРІ ВІДНОВЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ БАНКІВ ТА СКАСУВАННЯ РІШЕНЬ ПРО ВИВЕДЕННЯ ЇХ З РИНКУ // Секційне засідання, З публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
127. Міжнародний в Україні - . / Проблема кримінально-правової оцінки стану сп'яніння особи при вчиненні нею суспільно небезпечного діяння // Пленарне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
128. Захід ВНЗ - . / Laws of growth and decay. Using of them in the modeling of enegy processes // Секційне засідання, З публікацією доповіді, частка автора: 33% - 2020
129. Захід ВНЗ - . / Моделювання процесів засобами інтегрального числення // Секційне засідання, З публікацією доповіді, частка автора: 100% - 2020

130. Міжнародний в Україні - . / Сучасні тренди поведінки споживачів товарів і послуг // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
131. Захід ВНЗ - . / Концептуальні основи побудови інтегрованого бухгалтерського обліку в умовах сталого розвитку // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
132. Міжнародний в Україні - . / Застосування В-сплайнів до розв'язання задачі про деформацію тонких конічних оболонок зі скісними контурами // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 25% - 2020
133. За кордоном, країна: Угорщина - . / ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХИСТУ МОРСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА ВІД ЗАБРУДНЕННЯ БАЛАСТНИМИ ВОДАМИ // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, (Не індексується), мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
134. Міжнародний в Україні - . / Когнітивне моделювання управління процесами в системах online-страхування // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 40% - 2020
135. Міжнародний в Україні - . / Деякі аспекти комп'ютерного моделювання складних систем // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 75% - 2020
136. Захід ВНЗ - . / ЗАСТОСУВАННЯ ГЛОБАЛЬНИХ ПРИНЦИПІВ ДЛЯ ПОБУДОВИ ЕФЕКТИВНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІНСЬКОГО ОБЛІКУ // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
137. Захід ВНЗ - . / Особливості дисконтування довгострокової заборгованості за національними стандартами // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
138. За кордоном, країна: USA - . / PERSONAL INCOME TAXATION IN UKRAINE AND EU COUNTRIES // Секційне засідання, 3 публікацією тез, (Не



- індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 50% - 2020
139. За кордоном, країна: Georgia - . / Features of research results of liquid cargo in a railway cister during movement // Секційне засідання, З публікацією тез, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 25% - 2020
140. Міжнародний в Україні - . / Новітні цифрові технології у сфері транспорту // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020
141. За кордоном, країна: Азербайджан - . / Ecological accounting in the management of marine transport enterprises in Ukraine // Секційне засідання, З публікацією тез, (Не індексується), мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
142. Міжнародний в Україні - . / Етапи впровадження повітророзподільників №242 в пасажирських поїздах // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 50% - 2020
143. Захід ВНЗ - . / Комп'ютерно-орієнтована методична система навчання майбутніх судоводіїв та педагогічні умови її реалізації // Секційне засідання, З публікацією тез, частка автора: 50% - 2020
144. Захід ВНЗ - . / Практичні аспекти застосування віртуальної реальності // Секційне засідання, З публікацією доповіді, частка автора: 50% - 2020
145. Захід ВНЗ - . / Применение виртуальной реальности в образовании судоводителей // Секційне засідання, З публікацією доповіді, частка автора: 50% - 2020
146. Захід ВНЗ - . / Голографические проекции в судовождении // Секційне засідання, З публікацією доповіді, частка автора: 50% - 2020
147. Міжнародний в Україні - . / Формування загальних професійних компетентностей майбутніх фахівців морського та річкового флоту // Секційне засідання, З публікацією тез, мова: Українська (російська) мова, частка автора: 100% - 2020

148. Міжнародний в Україні - . / Using interactive teaching methods at English lessons // Секційне засідання, 3 публікацією тез, мова: Англійська, французька, німецька мова тощо, частка автора: 100% - 2020
149. Захід ВНЗ - . / Класифікація шляхів і способів збереження працездатності та безпечної діяльності спеціалістів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
150. Захід ВНЗ - . / Вібрація і віброзахист суднових механізмів // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020
151. Захід ВНЗ - . / Особливості використання тренажерного комплексу ERS 5000 в підготовці майбутніх судномеханіків // Секційне засідання, 3 публікацією тез, частка автора: 100% - 2020

#### **6.7. Науково-дослідна робота та інноваційна діяльність студентів, молодих учених.**

Наукова діяльність студентів є невід'ємною частиною навчального процесу.

Підготовка науково-педагогічних працівників в ДУІТ починається з першого року студентського життя майбутнього фахівця або науковця через залучення його до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, виконання дослідницьких розділів в курсових і дипломних проектах.

Студентське наукове товариство бере активну участь у всеукраїнських студентських олімпіадах. За результатами участі в всеукраїнських олімпіадах студенти зайняли призові місця та отримали дипломи різного ступеня:

#### **ОБЛІК І ОПОДАТКУВАННЯ ДИПЛОМ ІІІ СТУПЕНЯ**

Студент	Керівник	ВНЗ
Шкуліпа Анна Олександрівна	Малишкін Олександр Іванович, професор	Державний університет інфраструктури та технологій

## **ІНФРАСТРУКТУРА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**(рухомий склад залізниць та тяга поїздів, транспортні споруди, залізнична колія) ДИПЛОМ ІІІ СТУПЕНЯ**

Студент	Керівник	ВНЗ
Лисяний Владислав Анатолійович	Іщенко Вадим Миколайович, завідувач кафедри	Державний університет інфраструктури та технологій

## **ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ДИПЛОМ ІІІ СТУПЕНЯ**

Студент	Керівник	ВНЗ
Шинкар Михайло Дмитрович	Мацюк Вячеслав Іванович, в.о. завідувача кафедри	Державний університет інфраструктури та технологій

Найбільш обдарована молодь бере участь у розробці науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету та коштів замовників на умовах оплати.

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, заключається також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в університеті, а також публікувати свої роботи в збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець».

Результати наукових досліджень науковці та аспіранти мають змогу публікувати у Збірниках наукових праць серій: «Транспортні системи і технології», «Історія науки і техніки», які внесені до переліку фахових видань України, в журналі «Водний транспорт» (Index Copernicus), у Збірниках наукових праць серій: «Економіка й управління», які внесені до переліку фахових видань України. А також в журналі «Diktum factrum».

## 6.8. Наукові школи

Навчанню основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості в університеті приділяється велике значення. Активізації наукової діяльності студентів та молодих вчених в університеті сприяють функціонуючі наукові школи:

- «Залізнична колія, колійні з'єднання та їх взаємодії з рухомих складом», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії в галузі науки і техніки Даніленко Едуард Іванович.
- «Динаміка та енергетична ефективність рухомого складу залізниць», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор Ткаченко Віктор Петрович.
- Економіка і управління на транспорті», засновник та науковий керівник доктор економічних наук, професор Боняра Світлана Михайлівна.
- «Адміністративне регулювання транспортної сфери», засновник та науковий керівник доктор юридичних наук, професор Беззубов Дмитро Олександрович.

До їх функцій, окрім організації науково-дослідної роботи, входить створення творчого середовища для безпосередньої підготовки висококваліфікованих кадрів із числа найбільш обдарованих студентів.

- На кафедрах університету функціонують студентські наукові гуртки, а саме: вагони та вагонне господарство;
- математична студія;
- снг кафедри фізичного виховання;
- Navigator"s duties;
- технологія ремонту та монтажу палубних допоміжних суднових механізмів;
- математичне моделювання процесів і систем механіки;
- енергохолодильні системи вагонів та їх ТО;

- інноваційні методи ремонту та технічного обслуговування суднових корпусів, механізмів й систем;
- математика та транспорт;
- штучні споруди на залізничному транспорті;
- сучасний менеджмент;
- актуальні проблеми економічної науки;
- бухгалтерські студії;
- сучасні питання МЕН;
- екологія та охорона навколишнього середовища;
- Business English;
- економіст;
- актуальні проблеми господарського права;
- актуальні проблеми кримінального права та кримінології.

На кафедрі теоретичної та прикладної економіки функціонує два постійно діючих студентських наукових гуртка «Актуальні проблеми економічної науки» (керівник к.е.н., доцент Шевчук В.О. та «Сучасні питання міжнародних економічних відносин» (керівник к.е.н., доцент Кузьменко О.М.). Члени гуртків беруть активну участь у науково-практичних заходах та олімпіадах як університету, так і за його межами. Щорічно колектив кафедри відповідає за формування секції вузівської науково-практичної конференції.

Університет щорічно проводить науково-практичні конференції молодих учених, аспірантів і студентів та науково-методичну конференцію. З 2010 року щорічно кафедрою цивільного права проводиться Всеукраїнська науково-практична конференція для студентів та аспірантів “Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення”. Також на кафедрі проводиться робота студентських наукових гуртків «Актуальні аспекти сучасного розвитку цивільного законодавства» та «Актуальні аспекти сучасного розвитку трудового законодавства».

На даний час напрями наукової діяльності молодих вчених спрямована на участь в міжнародних проектах, програмах, таких як Горизонт 2020, Erasmus, міжнародних грантах.

За результатами своїх досліджень молоді вчені Університету д.т.н., проф. Фомін Олексій Вікторович та к.т.н., доц. Голуб Галина Михайлівна є стипендіатами Кабінету Міністрів України для молодих вчених. А також Фоміном О.В. було здобуто стипендію Президента України для молодих вчених.

**Наукова школа «Дослідження інфраструктури залізниць, енергоефективності та динаміки рухомого складу».**

Галузь знань за державним переліком науково-технічної інформації –

**27 Транспорт.**

**Науковий керівник – д.т.н., проф. Ткаченко Віктор Петрович, ДУІТ**

**Заступник – д.т.н., проф. Сапронова Світлана Юріївна, ДУІТ**

Кількісний склад наукової школи (осіб) – **37 осіб;**

Кваліфікаційний склад наукової школи (осіб):

- академіків, член-кореспондентів Академії наук (державного статусу) – **2;**
- докторів наук - **4;**- кандидатів наук – **8**
- кількість докторантів, аспірантів, здобувачів, магістрів, студентів – **25**

**За 2020 рік виконано наступне:**

1. Відбувся захист дисертації Гулака Сергія Олександровича на здобуття наукового ступеня кандидат технічних наук.
2. Підготовлено до захисту 2 дисертації на здобуття наукового ступеня доктор філософії.
3. Подано до публікації і опубліковано наукових публікацій в фахових збірниках наукових праць – 25.
4. Подано до публікації і опубліковано наукових публікацій в журналах, які цитуються в науково-метричних базах Scopus і WoS – 12.
5. Подано на конкурс МОН і НФДУ – 2 наукові проекти.

6. Виконуються наукові дослідження по 2-х науково-дослідних роботах з бюджетним фінансуванням і 1 науково-дослідна робота що фінансується із спеціального фонду.
7. В межах науково-виробничого співробітництва Державного університету інфраструктури та технологій (ДУІТ) та філії «Науково-дослідний конструкторсько-технологічний інститут» АТ «Укрзалізниця» (НТКТИ) подано 5 пропозицій на виконання науково-дослідних робіт
8. Надано пропозиції про розгляд питань щодо організації на базі ДУІТ і НДКТИ дуальної форми навчання за освітньою програмою магістра спеціальності 273 – «Залізничний транспорт».
9. Ведеться підготовка до акредитації освітньої наукової програми (ОПП) – доктор філософії за спеціальністю 273 – залізничний транспорт.
10. Ведеться оновлення лабораторної бази лабораторії моделювання систем тягового рухомого складу.
11. Активно впроваджується в навчальний процес аспірантів за спеціальністю 273 – залізничний транспорт система дистанційної та самостійної роботи MOODLE.

**Наукова школа: «Економіка управління і технологій на транспорті»**

Галузь знань за державним переліком науково-технічної інформації -

02 Культура і мистецтво

05 «Соціальні та поведінкові науки»

07 Управління та адміністрування

28 Публічне управління та адміністрування (МПУА)

Керівник - **Боняр Світлана Михайлівна** – декан факультету управління і технологій, д.е.н., професор

Кількісний склад наукової школи (осіб) - 50 осіб

Кваліфікаційний склад наукової школи (осіб):

- академіків, член-кореспондентів Академії наук (державного статусу)-0
- докторів наук - 4
- кандидатів наук - 46

Кількість докторантів, аспірантів, здобувачів, магістрів, студентів;

1 докторант, 10 аспірантів

### **Найбільш вагомі результати за 2020 рік**

- налагодження наукових і академічних зв'язків з вітчизняними та закордонними науковцями з Фінляндії, Франції, Естонії, Португалії в рамках реалізації проєкту «Академічна протидія гібридним загрозам»;
- участь у організації та проведенні семінару на тему «Особливості конструювання освітніх програм на основі міжнародного досвіду в межах національного законодавства» (лютий 2020 р.);
- організація науково-практичного семінару «Академічна протидія гібридним загрозам» (лютий 2020 р.);
- оновлення освітніх програм підготовки здобувачів першого, другого та третього рівнів вищої освіти (МПУА - за спеціальністю 073 «Менеджмент»), здобувачів першого рівня вищої освіти (МПУА - за спеціальністю 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»), здобувачів другого рівня вищої освіти (МПУА - за спеціальністю 281 «Публічне управління та адміністрування»);
- збільшення кількості наукових публікацій у виданнях, що індексуються у наукометричних базах, зокрема Scopus та WoS;
- участь у міжнародних наукових конференціях на регулярній основі, зокрема за кордоном;
- організація I Всеукраїнської науково-практичної конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» (запланована у дистанційному форматі на 7 грудня 2020 року);
- в межах щорічної науково-практичної конференції студентів, аспірантів та викладачів Державного університету інфраструктури та технологій здійснено роботу щодо формування двох секцій: 1) секції «Менеджменту зовнішньоекономічної діяльності» (голова – д.е.н. Бакаєв Л.О., секретар к.е.н., доц. Харчук О.Г.) та «Менеджменту, публічного управління та



адміністрування», у якій виділено дві підсекції «Менеджменту організацій і адміністрування» (голова – д.е.н. Карпенко О.О., секретар к.е.н., доц. Тарновська І. В.) та «Публічного управління і адміністрування» (голова – к.н. з держ. упр. Скок П.О., секретар к.н. з держ. упр. Бондаренко Є.М.). Було заявлено 83 доповідач, з них: 13 викладачів, 5 аспірантів, 66 студентів. Всі доповіді були підготовлені на достатньо якісному рівні.

- налагодження наукових і академічних зв'язків з науковцями Болгарії, Литви, Польщі, Словаччини, Німеччини, Швейцарії;

- розробка наукових положень по вивченню культурно-мистецької спадщини України та її творчого використання в дизайні та рекламі, зокрема в рекламі на транспорті;

- розробка освітньої програми «Дизайн середовища», отримання ліцензії щодо підготовки здобувачів першого рівня вищої освіти за спеціальністю 022 «Дизайн»;

- збільшення кількості наукових публікацій у виданнях, що індексуються у наукометричних базах, зокрема Scopus та WoS;

Навчальний посібник:

Малишкін О.І., Шуляренко С.М., Ярмоліцька О.В. Звітність компанії (за міжнародними та європейськими нормативами). Навч. посіб. К.: ДУІТ, Видавничий дім «АртЕк», 2020. 380 с.

Опубліковано статті в Журналі рівня **Scopus**

1. Svitlana Semenova (Ukraine), Irina Kovova (Ukraine), Svitlana Shuliarenko (Ukraine), Olga Shpyrko (Ukraine), Tetiana Bukoros (Ukraine)“Estimation of transport industry’s economic sustainability as an element of strategic management: case of Poland and Ukraine” Problems and Perspectives in Management, 2020, 18(2), стр. 501-514(**Scopus**)

2. Kravchenko O. Scenario Analysis of the Assessment of the Rail Transport Impact on the Economic Growth (on the Example of Ukraine). Economic Studies journal Issue 1, 2020. Pp. 114-135. (SCOPUS)

Публікації за кордоном

- 1) Kravchenko O., Bohomolova N., Karpenko O., Savchenko M., Bondar N. Scenario-based financial planning: the case of Ukrainian railways. National Accounting Review, 2020, 2(3): 217-248. doi: 10.3934/NAR.2020013 (Китай)
- 2) Bohomolova N., Ovrutska V Conceptual foundations for the formation of economically feasible costs in railway transport enterprises. / published in Technium Social Sciences Journal - volume 11/2020. We wish to congratulate you on the high scientific quality of your research and we invite you to publish in our new issue - September, 2020, 141-147. DOI: <https://doi.org/10.47577/tssj.v11i1>, Published: 2020-09-12 (Румунія)

Присвоєно вчене звання доцента кафедри обліку і оподаткування Ярмолицькій О.В. (Атестат від 02 липня 2020 р. АД №004902)

Розробка освітньої програми “Міжнародний бізнес” спеціальності 292”Міжнародні економічні відносини.

#### **Практичне використання отриманих наукових результатів за 2020 рік**

- підготовка до захисту кандидатів наук (Лучникова Т.П., Аляб’єва О.М. - вересень 2020 р.)
  - на кафедрі МПУА постійно діє студентський науковий гурток «Сучасний менеджмент». Керівник СНГ – доц. Тарновська І.В.
  - на кафедрі ОіО постійно діє студентський науковий гурток «Бухгалтерські студії». Керівник СНГ – доц. Колумбет О.П.
- впровадження нових навчальних дисциплін відповідно ОПП «Міжнародний бізнес»

**Участь у конкурсах, що організуються з держбюджету та інших джерел фінансування (приватні фонди), гранти, тощо, за 2020 рік:**

- «Академічна протидія гібридним загрозам» (Academic Response to Hybrid Threat, WARN), який реалізується в межах Програми Європейського Союзу Еразмус+ за напрямом «Розвиток потенціалу вищої освіти» (Erasmus+ Capacity Building Project 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-CBHE-JP) - 2019-2023 роки.

- «Обґрунтування механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів» (2018–2023 роки, № держреєстрації : 0118U100060).
- № 52К на тему: «Концептуальні засади трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки» Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатюк М.В. Відповідальний виконавець: к.е.н., доцент Шевчук В.О. Номер державної реєстрації НДР: 0116U003937 Терміни виконання: початок - 25.03.2016 р., закінчення - 31.12.2020 р.
- № 1-К: «Особливості міжнародних економічних відносин в умовах глобалізації» Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатюк М.В. Відповідальний виконавець: к.е.н., доцент Кузьменко О.М. Номер державної реєстрації НДР: 0118U001468 Терміни виконання: початок - 06.2018 р., закінчення - 06.2021 р.
- «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємств України в умовах глобалізації» (2019–2022 роки, № держреєстрації : 0118U100624).
- Економічний розвиток транспортної інфраструктури України (номер держреєстрації 0119U101875, 2019–2021 рр.

**Визнання наукової школи науковою та громадською спільнотою (Державні премії України, відзнаки Президента, Кабінету Міністрів України, почесні звання, дипломи, тощо, за 200 рік).**

- Почесна грамота Міністерства освіти і науки України № 126602.
- Відмінник освіти України.

**Кількість докторів і кандидатів, підготовлених за 2020 рік;**

- підготовка та успішний захист 1 кандидата наук (Лучникова Т.П., вересень 2020 р.)
- підготовка та успішний захист 1 кандидата (БЛТТ, Аляб'єва Ольга Миколаївна, «Організаційно-економічний механізм інноваційного розвитку морських портів», спеціальність 08.00.04 – економіка та

управління підприємствами, «30» вересня 2020 року, керівник: д.е.н., проф. Боняр С.М.)

**Кількість патентів, свідоцтва авторського права отриманих протягом 2020 року (додати копії);**

- 6 свідоцтв авторського права отримано + 2 подано документи (2020)

**Кількість опублікованих монографій, підручників, навчальних посібників за 2020 рік;**

- монографій – 1;
- Розділи та статті в колективних монографіях -8 (2020)
- Навчальний посібник – 3 (2020)
- підручників – 2.

Кількість опублікованих статей у виданнях, рекомендованих МОН України, в українських та закордонних рецензованих журналах за 2020 р. -51.

**Вчені звання доцента отримали 4 молоді науковця:**

- Шевчук В.О. та Шкляр В.В. – отримали вчене звання доцентів кафедри Теоретичної та прикладної економіки
- доцента кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій – Валявська Н.О. (Атестат доцента АД №005119 від 24 вересня 2020 року)
- Лерніченко К.В. (Атестат доцента АД №005121 від 24 вересня 2020 року)

**На базі кафедри був проведений I та II тур науково-методичної конференції ДУІТ.**

В II турі у прийняли участь 8 викладачів та 21 студент. Робота секції була поділена на дві підсекції, робота яких проведена в дистанційному форматі.

**На кафедрі функціонує 4 постійно діючих студентських наукових гуртків:**

1. «Актуальні проблеми економічної науки» (керівник к.е.н., доцент Шевчук В.О.) та «Сучасні питання міжнародних економічних відносин» (керівник к.е.н., доцент Кузьменко О.М.) Протягом року відбулося 5 засідань СНГ «Сучасні питання міжнародних економічних відносин», на яких було заслухано 11 доповідей, кращі з яких рекомендовано до участі у наукових конференціях. Членами гуртка є 22 студента 1-4 курсів факультету управління і технологій.
2. СНГ «Актуальні проблеми економічної науки» було проведено 6 засідань, на яких було заслухано 16 доповідей, кращі з яких рекомендовано до участі у наукових конференціях. Членами гуртка є 11 студентів 1-2 курсів факультету управління і технологій.
3. Робота гуртка «Фінансист» (підготовка 27 доповідей студентів на науково-практичні конференції в містах Київ, Херсон, Одеса; участь студентів у НДР «Обґрунтування механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів» (№ держреєстрації : 0118U100060).
4. Робота наукового гуртка кафедри БЛТТ Актуальні питання щодо розвитку транспорту:
  - Напрями реформування галузі транспорту.
  - Формування та розвиток логістичного потенціалу України.
  - Шляхи реформування управління «Укрзалізницею» та модернізації інфраструктури залізничних перевезень в Україні.
  - Перспективи розвитку мультимодальних перевезень в Україні.
  - Стратегічні напрями розвитку морських портів України.
  - Розвиток внутрішнього водного транспорту в Україні.

#### **Вітчизняні та закордонні стажування**

- Богомолова Н.І. Стажування в Чернігівському національному технологічному університеті, 180 год. березень – травень 2020 р.
- Кравченко О.О. Підвищення кваліфікації, Києво-Могилянська академія, 90 год, вересень 2020 р.

### **Публікації фахові:**

1. Богомолова Н. І. Організаційно-економічні умови управління системою доставки швидкопсувної продукції. Ефективна економіка. 2020. № 2. – URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=7680> DOI: 10.32702/2307-2105-2020.2.10
2. Богомолова Н.І. Економічні засади управління доставкою швидкопсувних вантажів / Мельниченко О.І., Н.І. Богомолова // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. К. : НТУ, 2020. Вип. 1(47). – С. 156-162.
3. Кравченко О.О., Пінчук С. С. Фінансова безпека суб'єктів господарювання як відображення стану зовнішнього середовища. Ефективна економіка. 2020.№6. <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=7972>
4. Талавіра Є.В., Калашник Д.І. Аналіз причин сучасної фінансової кризи в контексті фінансової безпеки держави. Ефективна економіка. 2020 .№ 6. [http:// www.economy.nayka.com.ua](http://www.economy.nayka.com.ua)

### **Науковий семінар на тему:**

- «Формування економічно обґрунтованих витрат підприємств залізничного транспорту» доповідач – аспірант ДУІТ Овруцька В.В., керівник – Богомолова Н.І. (24 червня 2020 р.)

### **Круглі столи:**

- «Цифрова економіка в середньому та малому бізнесі, діджиталізація обліку, Індустрія 4», Торгово-промислова палата, лютий 2020. Пінчук С.С., Талавіра Є.В.
- «Наукова комунікація в цифрову епоху», «Можливості аналітичного інструменту InCites», ін.. вересень 2020. Кравченко О.О.

### **Наукова школа професора Даніленка Едуарда Івановича «Залізнична колія, колійні з'єднання та їх взаємодії з рухомим складом»**

За період 2019-2020 року науковою школою була виконана наступна робота:

## **Підготовка наукових кадрів вищої кваліфікації**

Члени наукової школи входять до складу спеціалізованої вченої ради **К 26.820.01** при Державному університеті інфраструктури та технологій:

Голова ради - проф. Даніленко Е.І.;

Секретар ради – доц Молчанов В.М.;

Члени ради – доц. Твердомед В.М., доц. Бойко В.Д.

А також проф. Даніленко Е.І. є членом спеціалізованої вченої ради **Д 64.820.02** при УкрДУЗТ (Харків).

## **Підготовка докторантів та докторів філософії**

У 2020 р. в докторантуру за спеціальністю 275 Транспортні технології прийнято доцента Бойка В.Д., а до аспірантури за спеціальністю 273 Залізничний транспорт прийнято Демченка О. В. Науковим консультантом та науковим керівником є проф. Даніленко Е.І. Також проф. Даніленко Е.І. є науковим керівником дисертаційних робіт Олійник О.А. та Сороки О.О.

Членами наукової школи підготовлено та видано підручник для спеціальності 273 Залізничний транспорт ОПП Залізничні споруди та колійне господарство

Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії (том II): Підручник для вищих навчальних закладів. - ХАЙ-ТЕК Прес, 2020, Загальний обсяг друк, арк.: 42.5, обсяг друк. арк.

Автори: Даніленко Е.І., Бойко В.Д., Твердомед В.М., Молчанов В.М., Олійник О.А., Сорока О.О. та інш.

**Під науковим керівництвом проф. Даніленка Е.І. виконується науково-дослідна робота** для АТ «Укрзалізниця» за договором № 4/34-19 від 10.10.2019 р. «СТП Залізнична колія. Улаштування й утримання » загальною вартістю 285 тис. грн. В роботі задіяні всі члени наукової школи.

## **Наукова школа приймає участь у міжнародних наукових проектах**

Проф. Даніленко Е.І. є експертом в технічній комісії ОСЗ (Організація співдружності залізниць Європи та Азії) з питань залізничної колії.

**Членами наукової школи д.т.н., професора Даніленка Е.І. опубліковано наступні наукові статті в закордонних і вітчизняних журналах :**

**Доцент Бойко В.Д., доцент Твердомед В.М.**

- Influence of the structural arrangement of the rail fastening system on ensuring the stability of rail gauge in operating conditions // IOP Science. - 2019. - №708. - С. 1-6, (рівень журналу –індексується Scopus).

**Доцент Твердомед В.М.**

- Дослідження впливу параметрів напруги контактної мережі на енергетичні показники приводу допоміжних машин електровозів серій вл-80 К, Т // Транспортні системи і технології: Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. - 2019. - №34. - С. 118-136, (рівень журналу - індексуються в Index Copernicus);
- Analysis of the Intra-Day Irregularity of Intaken Empty Wagon-Flows During the Day Periods // Proceedings of 23rd International Scientific Conference. Transport Means 2019. - 2019. - №PART I. - С. 16-21, (рівень журналу – індексується Scopus);
- The study of safety factor against derailment of vehicles on the track switch // Матеріали конференції «Транспортные средства 2019». - 2019. - №part i . - с. 234-239, (рівень журналу –індексується Scopus).

**Члени наукової школи приймали участь у наукових конференціях**

**Доцент Талавіра Г.М.** Міжнародна в Україні - Проблема підвищення експлуатаційної надійності залізничної колії на передмостових ділянках // Пленарне засідання, 3 публікацією тез, 2020 р.

**Доценти Бойко В.Д. та Твердомед В. М.**

Міжнародна в Україні - Influence of the structural arrangement of the rail fastening System on ensuring the stability of rail gauge in operating conditions // Секційне засідання, 3 публікацією тез, - 2019 р.

**Доценти Бойко В. Д. та Молчанов В. М.**



Міжнародна в Україні - Дослідження роботи проміжних рейкових скріплень у забезпеченні поздовжньої стійкості колії // Секційне засідання, 3 публікацією тез, - 2019 р.

**Доцент Твердомед В.М.**

Міжнародна в Україні - Дослідження роботи проміжних рейкових скріплень у забезпеченні поздовжньої стійкості колії // Секційне засідання, 3 публікацією тез, - 2019 р.;

За кордоном, країна: Китай - Стабільність ширини рейкової колії при підкладковій та безпідкладковій конструкціях рейкового скріплення // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, - 2019 р.

**Демченко В.О.** За кордоном, країна: Канада - Стійкість рейкової колії з різними конструкціями скріплень // Секційне засідання, 3 публікацією доповіді, - 2020 р.

**Доцентами Бойко В.Д. та Молчановим В.М. проаналізовано та підготовлено рецензії на:**

- Висновок судового експерта Савлука В.Є., щодо судової залізничної експертизи
- Висновок судових експертів Болжератського Я.В. і Белезового М.І. по випадку сходу з рейок поїзда №3605.

**Підготовлено 2 студенти до участі у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт зі спеціальності «Інфраструктура залізничного транспорту» 2019-2020 н.р., який був організований Українським державним університетом залізничного транспорту.**

**Підготовка студентів до участі в наукових конференціях**

Всього за звітній період було підготовлено 10 доповідей з публікацією тез.

## **6.9. Інноваційна діяльність університету**

Виробнича інфраструктура університету, яку очолюють доктори наук, професори, безпосередньо беруть участь у створенні інтелектуального продукту й забезпечують необхідні умови для його ефективною реалізації.

Створена лабораторія «3D моделювання», яка отримана в результаті виконання проекту Європейської програми TEMPUS, (у складі кафедри інформаційних технологій Інституту управління, технологій та права) спрямовує план розвитку на забезпечення оволодіння студентами сучасними методами і формами організації праці, необхідних для здійснення професійної діяльності та прийняття самостійних рішень у реальних ринкових виробничих умовах, виховання в майбутніх фахівців потреби систематично оновлювати свої знання та застосовувати їх у своїй практичній діяльності в рамках виконання наукових грантів і т.д.

#### **6.10. Видавнича діяльність, наукові журнали, вісники**

У 2020 році в ДУІТ кількість рекомендованих до друку монографій - 7, посібників – 7, збірників наукових праць - 7

Університет є засновником наукових фахових видань категорії Б:

1. **«Історія науки і техніки»** - збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія «Транспортні системи і технології».

Журнал індексується у наукометричних базах та електронних бібліотеках:

- DOAJ (Directory of Open Access Journals)
- Google Scholar
- Vernadsky National Library Of Ukraine
- Ulrichsweb (Ulrich's Periodicals Directory)
- ICI World of Journals (Index Copernicus)
- BASE (Bielefeld Academic Search Engine)
- MIAR (Information Matrix for the Analysis of Journals)
- ROAD (Directory of Open Access scholarly Resources)
- Crossref
- German Union Catalogue of Serials (ZDB)

- ResearchBib
  - Scilit
  - Worldcat
  - ERIH PLUS (European Reference Index for the Humanities and the Social Sciences)
  - CNKI (China National Knowledge Infrastructure, 中国知网)
  - EuroPub
  - OpenAIRE (Open Access Infrastructure for Research in Europe)
  - Open Ukrainian Citation Index (OUCI)
  - Open Academic Journals Index
  - Scopus
2. **«Транспортні системи та технології»** - збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія «Транспортні системи і технології». Журнал індексується у наукометричних базах та електронних бібліотеках: Google Scholar, IndexCopernicus, OpenAIRE
  3. **«Економіка й управління»**. - збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія: «Економіка й управління». Збірник входить до наукометричної бази CEE Index.
  4. **«Водний транспорт»** - збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія «Транспортні системи і технології».Збірник входить до міжнародних наукометричних баз: Index Copernicus та eLIBRARY.

Юридичний збірник - Журнал **«Dikrtum factrum»** проходить процедури для отримання статусу фахового наукового видання.

Студенти мають можливість друкувати свої наукові праці в збірнику **«Молодий науковець»**.

Періодичність видання журналів – 2 рази на рік.

**Перспективний план розвитку на 2020-2024 роки наукових видань  
Університету передбачає:**

1. Редакційним колегіям наукових видань ДУІТ здійснити внутрішній аудит на відповідність критеріям якості (критеріям відбору) до провідних міжнародних науково-метричних баз рекомендованих МОН України (Scopus, Web of Science Core Collection).
2. За результатами внутрішнього аудиту внести відповідні зміни, сформулювати та подати заявки на включення до провідних міжнародних науково-метричних баз рекомендованих МОН України (Scopus, Web of Science Core Collection) наукових видань ДУІТ.
3. З метою суттєвого збільшення зацікавленості міжнародної наукової спільноти та підвищення авторитету наукових видань ДУІТ, забезпечити у 2020-2021 роках перехід на бізнес-модель видань ДУІТ Diamond/Platinum Open access, яка передбачає відмову від будь-яких оплат як авторами так і читачами.
4. Організація та проведення міжнародних конференцій з публікацією у наукових виданнях ДУІТ статей (відповідно до профілю видання) рекомендованих оргкомітетами конференцій.

З метою подальшого розвитку Збірника наукових праць ДУІТ «Транспортні системи та технології» плануються та впроваджуються наступні заходи:

1. Зменшити роль літературного редактора, збільшити - наукового редактора, оптимізувати технологічний процес, прискорити термін проходження рукопису від отримання редколегією до відсилання паперового примірника автору.
2. Збільшити обсяг статті, зробити його типовим для кращих міжнародних журналів, 10-12 сторінок 9-м кеглем через один інтервал (анотація, таблиці і бібліографія - 8-м кеглем).

4. На сайті журналу оформити зрозумілий і невеликий за обсягом блок «Author guidelines» (окрема адаптація під англо- і україномовних авторів), який зменшить кількість звернень авторів до редколегії з питаннями.
5. При перевірці рукописів на плагіат орієнтуватися не на відсоток збігів, а відмовляти в публікації при наявності навіть одного фрагмента з 15-18 слів або 9-14 цифр в таблицях, які раніше були опубліковані.
6. Формалізувати вимоги щодо того, щоб не менше 80% бібліографічних посилань мали ідентифікатори цифрових об'єктів DOI. Редактор повинен перевіряти кожен бібліографічний джерело на сайті [www.crossref.org](http://www.crossref.org). Не друкувати DOI в бібліографії, а оформляти його у вигляді гіперпосилання.
7. Здійснювати ретельне рецензування статистичних методів обробки даних. Вимагати від авторів впроваджувати ті експериментальні методи, які застосовуються при написанні статей в кращих міжнародних наукових журналах певній галузі науки.
8. Стимулювати залучення іноземних авторів до публікацій в журналі за допомогою соціальної мережі для вчених ResearchGate. Ставити метою щороку на 10% збільшувати частку іноземців серед авторів журналу (кінцева мета - 60-70% іноземних авторів).
9. Приймати до публікації тільки до 50% від кількості рукописів, що надійшли до редколегії. Така селекція дозволить довести рівень журналу до міжнародних стандартів.
10. Щороку збільшувати відсоток англомовних статей в журналі на 10%.
11. Щоквартально контролювати кількість посилань на статті журналу в базах Web of Science, Scopus і Google Scholar. Вибирати для подальшої публікації рукописи тієї тематики, яка отримала найвищу кількість посилань.

## Розділ 7. Діяльність Вченої Ради ДУІТ

Вчена рада ДУІТ є колегіальним органом управління університетом.

У звітному році було проведено 6 засідань вченої ради, на яких було розглянуто 76 питань діяльності університету.

Зокрема, заслуховувались та обговорювались питання:

Напрямок діяльності	Дата засідання	Посада та ПІБ доповідача	Структурний підрозділ
Наукова робота	30.01.2020	В.о. нач. НДС Бражнікова О.І. Т.в.о. завідувача аспірантури Максименко О.В.	НДС Аспірантура
	27.02.2020	Проректор з наукової роботи Скок П.О.	
	03.09.2020	Т.в.о. завідувача аспірантури Максименко О.В. Секретар вченої ради Лопатюк С.П.	Аспірантура
Міжнародна діяльність	04.06.2020	Декан ФУЗТ Стрелко О.Г.	ФУЗТ
	30.06.2020	Проректор з міжнародних зв'язків та післядипломної освіти Зарубінська І.Б.	
	15.10.2020	Декан ФУЗТ Стрелко О.Г.	ФУЗТ
Навчально-методична робота	30.01.2020	Проректор з науково-педагогічної роботи, Дудник Ю.П.	Ректорат
	04.06.2020	Декани факультетів Відповідальний секретар ПК Ганношина І.М.	Факультети Приймальна комісія
	30.06.2020	Проректор з науково-педагогічної роботи, Дудник Ю.П. Директор КІВТ ДУІТ Тимощук О.М.	КІВТ ДУІТ ЮФ, ФУТ
	03.09.2020	Декан ЮФ Добкіна К.Р., декан ФУТ Боняр С.М.	НВ
	15.10.2020	Нач. навчального відділу Сарахман І.Д. Відповідальний секретар ПК Ганношина І.М.	ПК
		В.о. начальника НМВ Данилко Л.Т.	НМВ
Фінансова діяльність	30.01.2020	В.о. нач. ПФВ Лозова Л.І.	ПФВ
	04.06.2020	В.о. нач. ПФВ Лозова Л.І.	ПФВ
Структурні зміни	30.01.2020	В.о. директора КМРФ Герштман О.В., Проректор з науково-педагогічної роботи, Дудник Ю.П.	КМРФ Ректорат
	04.06.2020	В.о. нач. ПФВ Лозова Л.І.	ПФВ
	03.09.2020	Керівники підрозділів Директор КМРФ Герштман О.В.	КМРФ
Видавнича діяльність.	30.01.2020	Декан ФЕТС ВТ Сьомін О.А. Декан ФУТ Боняр С.М.	ФЕТС ВТ ФУТ
	27.02.2020	Директор КІВТ ДУІТ	КІВТ ДУІТ

	04.06.2020 30.06.2020 03.09.2020 15.10.2020	Тимошук О.М. Декани факультетів Декан ЮФ Добкіна К.Р. Декан ФУТ Боняр С.М. Зав. кафедри ТПЕ Ковбатюк М.В. Декани факультетів Декани факультетів	ЮФ ФУТ Кафедра ТПЕ
Присвоєння вчених звань	27.02.2020 04.06.2020 30.06.2020 03.09.2020 15.10.2020	учений секретар Козачок Я.В.	
Робота спеціалізованих вчених рад	30.01.2020 03.09.2020 15.10.2020	Директор КІВТ ДУІТ Тимошук О.М. Зав. кафедри ТПЕ Ковбатюк М.В. Директор КІВТ ДУІТ Тимошук О.М. Директор КІВТ ДУІТ Тимошук О.М. Т.в.о. завідувача аспірантури Максименко О.В.	КІВТ ДУІТ Кафедра ТПЕ КІВТ ДУІТ КІВТ ДУІТ Аспірантура

Важливі для організації роботи питання, що обговорювались на засіданнях Вченої ради:

1. Про формування кошторису та штатного розпису Університету на 2020 р.  
Доповідач: в.о. нач. ПФВ Лозова Л.І.
2. Про затвердження тематичного плану наукових досліджень та розробок ДУІТ за рахунок коштів державного бюджету у 2020 році  
Доповідач: в.о. нач. НДС Бражнікова О.І.
3. Про затвердження тематичного плану наукових досліджень та розробок, які виконуються в межах робочого часу викладачів ДУІТ у 2020 р.  
Доповідач: в.о. нач. НДС Бражнікова О.І.
4. Перезатвердження чинних ОПП і навчальних планів, затвердження оновлених ОПП і навчальних планів на наступний навчальний рік  
Доповідачі: декани факультетів
5. Про розмір оплати надання навчальної освітньої послуги на 2020/2021 н.р. за денною та заочною формами навчання, за ступенями вищої освіти: молодший бакалавр ЗВО, бакалавр, магістр.  
Доповідач: в.о. ПФВ Лозова Л.І.
6. Про оптимізацію структури і фінансової діяльності Університету  
Доповідач: в.о. ПФВ Лозова Л.І.
7. Щодо включення науково-дослідних робіт до тематичного плану наукових досліджень та розробок, які виконує ДУІТ за рахунок коштів

державного бюджету у 2020 році (підстава: наказ МОН України від 06 квітня 2020 року №490.)

Доповідач: в.о. нач. НДС Бражнікова О.І.

8. Розгляд проекту Положення про реалізацію проектів програм міжнародної співпраці ЄС та управління коштами грантів у Державному університеті інфраструктури та технологій.

Доповідач: проректор з міжнародних зв'язків та післядипломної освіти, проф., д.пед.н. Зарубінська І.Б.

9. Про особливості організації навчального процесу в ДУІТ в 2020-2021 навчальному році.

Доповідач: начальник НВ Сарахман І.Д.

10. Про структурні зміни в Університеті

Доповідачі: керівники підрозділів

11. Підсумок діяльності вченої ради у 2019-2020 н.р.

Доповідачі: секретар вченої ради, доц., к.т.н. Лопатюк С.П., учений секретар, проф., д.філол.н. Козачок Я.В.

12. Обговорення проекту плану роботи вченої ради

Доповідач: секретар вченої ради, доц., к.т.н. Лопатюк С.П.

Вченою радою ДУІТ затверджено у звітному році та рекомендовано до друку:

монографій - 7

навчальних посібників - 7,

збірників наукових праць - 7.

Представлено до присвоєння почесного звання України «Заслужений діяч науки і техніки України» завідувач кафедри тягового рухомого складу залізниць, доктор технічних наук, професор Ткаченко В.П. (наразі документи на розгляді в Міністерстві освіти і науки України).

Подано у 2020 році до присвоєння вченого звання «професор» - 2 кандидатури, до присвоєння вченого звання «доцент» - 7, це значно менше ніж у 2029 році.

Вчене звання	2019 рік (кількість кандидатів)	2020 рік (кількість кандидатів)
професор	6	2
доцент	19	7



## **Розділ 8. Міжнародна діяльність**

### **8.1. Напрямки та пріоритети міжнародної діяльності ДУІТ**

Найважливішими стратегічними пріоритетами здійснення міжнародної діяльності ДУІТ є такі:

- Підвищення іміджу національної системи освіти фахівців для транспортної галузі на світовому ринку освітніх послуг і зміцнення власних конкурентних позицій в світовому освітньому просторі.
- Поступальна інтеграція в європейський і світовий освітній, науковий, економічний і культурний простір для досягнення високих міжнародних стандартів у навчальній та науковій роботі, підвищення якості підготовки фахівців, розвитку наукового і технічного потенціалу вузу, формування в університетському середовищі системи загальнолюдських ціннісних орієнтацій, поширення в зарубіжних країнах досягнень і досвіду ДУІТ.
- Розвиток ДУІТ як університету міжнародного рівня, якість освітньої та наукової діяльності якого відповідає вимогам, що висуваються до провідних університетів світу.
- Підвищення репутації ДУІТ як надійного і престижного партнера для зарубіжних вузів в реалізації міжвузівських відносин.
- Надання міжнародного статусу освітнім програмам ДУІТ.
- Залучення до університету міжнародних ресурсів для розвитку освітньої та науково-дослідної діяльності за допомогою реалізації міжнародних освітніх і наукових проектів.
- Розширення географії проникнення ДУІТ на освітні ринки інших країн. Збільшення кількості іноземних студентів ДУІТ.
- Активне членство та робота Міжнародних організаціях:
- Розбудова співпраці з міжнародними, транснаціональними компаніями для забезпечення конкурентоспроможності випускників університету;

- Розширення міжнародної співпраці в рамках існуючих і найбільш плідних партнерств.
- Представлення наукових здобутків Університету на національних та міжнародних наукових, науково-практичних та інноваційних конференціях і виставках шляхом розширення фінансування відповідних відряджень за рахунок грантових коштів.
- Формування спільних наукових програм, консорціумів для інтеграції наукових досліджень Університету в європейський та світовий дослідницький простір, зокрема, забезпечення активної участі науковців Університету у виконанні міжнародних проектів Програми Erasmus+ .
- Збільшення частки іноземних викладачів ДУІТ за рахунок реалізації проектів академічної мобільності проектів Програми Erasmus+ .
- Організація і проведення літніх і зимових шкіл на базі Університету для індивідуальних слухачів, представників університетів-партнерів та інших навчальних закладів і наукових установ.
- Створення (за підтримки відповідних Посольств) центрів з дослідження окремих регіонів/країн або пов'язаної з ними проблематики з метою підготовки спеціалістів, здатних розробляти, досліджувати та працювати над питаннями відповідного напрямку, створення позитивного іміджу.

ДУІТ є членом Міжнародної асоціації Морських Університетів (IAMU), цілями якої є підтримка високих стандартів морської освіти, забезпечення світової судноплавної індустрії кваліфікованими кадрами міжнародного рівня, сприяння безпечному мореплаванню та Балтійської і міжнародної морської ради (БІМКО) — найбільшої в світі міжнародної неурядової організації у секторі судноплавства.

В рамках цієї співпраці ДУІТ забезпечує експертну оцінку поданих проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU. Три науковці ДУІТ є міжнародними експертами IAMU.

З 2019 року ДУІТ почали плідно співпрацювати з Міністерством Інфраструктури України. Представники Університету вперше увійшли до

постійних делегацій та робочих органів ключових міжнародних організацій в галузі морського та річкового транспорту.

Декан факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті Олексій Анатолійович Сьомін є членом робочої групи з професійної підготовки Європейського комітету з розробки загальних стандартів у сфері внутрішнього судноплавства (CESNI) та до Урядової делегації України в Технічному комітеті Дунайської Комісії (м. Будапешт, Угорщина). А також став членом постійно діючої робочої групи Міністерства інфраструктури України з імплементації міжнародних договорів України.

Діє «програма подвійного дипломування» з Вищою Школою Економіки та Охорони Праці м. Катовіце (Польща), (Бізнес адміністрування), що також дозволяє нашим студентам долучитися до всіх програм мобільності, які адмініструються Європейським Союзом.

## 8.2. Двосторонні партнерські угоди

Державний університет інфраструктури та технологій активно долучається до інтеграційних процесів у сфері освіти, науки та дослідницьких проектів, тому налагодження міжнародних зв'язків з провідними світовими навчальними закладами є пріоритетним завданням для нашого Університету.

### Міжнародні партнери ДУІТ

№	Назва університету партнера	Країна	Короткий опис змісту партнерства
1.	Азербайджанська державна морська академія (м. Баку)	Азербайджан	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-

			методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
2	Латвійська морська академія (м. Рига)	Латвія	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
3	Берлінський технічний університет	Німеччина	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
4	Політехнічний університет О-де-Франс (м. Валансьєн)	Франція	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна

			<p>мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
5	ECM Space technologies GmbH (м. Берлін)	Німеччина	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, документацією й інформацією з напрямів діяльності закладів; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
6	Бакинський інженерний університет (м. Баку)	Азербайджан	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, документацією й інформацією з напрямів діяльності закладів; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
7	Азербайджанський технічний університет (м. Баку)	Азербайджан	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над</p>

			<p>магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
8	Азербайджанський технологічний університет (м. Гянджа)	Азербайджан	<p>Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
9	Туркменський державний інститут транспортну та зв'язку (м. Ашхабад)	Туркменістан	<p>Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів</p>

			дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
10	Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку (м.Ашхабад)	Туркменістан	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
11	Туркменський державний архітектурнобудівничий інститут (м. Ашхабад)	Туркменістан	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
12	Університет імені Яна Длугоша (м. Ченстохова)	Польща	Навчально-наукова співпраця; організація академічної мобільності студентів, науково-педагогічних, адміністративних працівників університетів
13	Фундація «ЦентральноЄвропейсь	Польща	Проведення спільних заходів (семінарів, тренінгів, лекцій, конференцій, тощо);

	ка Академія Навчань та Сертифікації (CEASC) (м. Бигдош)		розробка та втілення спільних навчальних та інформаційних програм і курсів, програм підготовки фахівців за новими спеціальностями у форматі здобуття другої вищої освіти спільно з партнерами Фондації; організація консультування представників академічного середовища та науковців для обміну досвідом
14	Вища школа управління охороною праці (м. Катовіце)	Польща	Співпраця в сфері підготовки фахівців для транспортної галузі усіх рівнів, проведення спільних наукових досліджень
15	Білоруський державний університет транспорту	Білорусь	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науковотехнічного прогресу й підвищення ефективності навчальної та науководослідної
16	Європейський інститут післядипломної освіти (м. Подхайська)	Словаччина	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозіумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів
17	Каспійський ) державний університет технологій та інжинірингу імені Ш. Єсенова (м. Актау)	Казахстан	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науковотехнічного прогресу та підвищення ефективності навчальної, навчальнометодичної та науководослідної роботи в університетах
18	Литовська морська академія (м. Клайпеда)	Литва	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка



			<p>здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>
--	--	--	--

### 8.3. Міжнародні проекти

Одним з ключових критеріїв успішності будь-якого університету світу сьогодні є рівень його інтернаціоналізації, а отже рівень його міжнародної діяльності.

Міжнародне співробітництво ми розглядаємо як процес становлення та розвитку рівноправного й взаємовигідного партнерства між суб'єктами освіти різних країн. Основним його змістом є:

- міжнародна освітня діяльність, яка реалізується у формі надання освітніх послуг громадянам іноземних країн;
- міжнародна освітня співпраця, що передбачає академічну мобільність студентів, аспірантів, викладачів та співробітників, участь у міжнародних програмах різного профілю;
- міжнародне науково-технічне співробітництво, а саме: реалізація спільних досліджень та проектів, організація міжнародних конференцій, видання наукових праць;
- участь у роботі міжнародних освітніх організацій, яка не є самоціллю, а необхідним фактором для визначення та корекції середньо та довгострокової стратегії.

Окремо виділяється завдання, яке виступає як важливою метою, так і засобом реалізації означеного змісту - просування позитивного іміджу

Державного університету інфраструктури та технологій, створення міжнародного бренду «ДУІТ» - яскравого, впізнаваного й привабливого.

Усі ці завдання можуть успішно вирішуватися за рахунок реалізації міжнародних проектів.

Нами було виграно в 2019 році та продовжують реалізовуватись у 2020 році 2 проекти, спрямовані на розбудову потенціалу вищої освіти - Проекти Erasmus+ KA2.

**Перший проект: Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг (598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP)**

Коротка назва проекту: **CRENG**

Веб сайт проекту: <https://creng.eu/>

Пріоритет – Транспортні послуги

Тривалість проекту: 15 листопада 2019 – 14 листопада 2021

Отримувач гранту: Варшавська політехніка, Польща

Партнерство:

- Берлінський технічний університет, Німеччина
- Політехнічний університет О-де-Франс, Франція
- ЕСМ Space technologies GmbH, Німеччина
- Приазовський державний технічний університет, Україна
- Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Україна
- Державний університет інфраструктури та технологій, Україна
- ПАТ «Укрзалізниця», Україна
- Бакинський інженерний університет, Азербайджан
- Азербайджанський технічний університет, Азербайджан
- Азербайджанський технологічний університет, Азербайджан
- Бакинське транспортне агентство, Азербайджан
- Міністерство освіти Азербайджанської Республіки, Азербайджан
- Туркменський державний інститут транспорту та зв'язку, Туркменістан
- Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку, Туркменістан

- Туркменський державний архітектурно-будівничий інститут, Туркменістан
- Міністерство освіти Туркменістану, Туркменістан

Мета проекту полягає в підтримці розвитку інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг для забезпечення стійкості транспортних систем України (UA), Азербайджану (AZ) та Туркменістану (TM) для їх інтеграції до світової транспортної мережі. Для внеску в розвиток інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в країнах-партнерах буде створене середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів, які затребувані на ринку праці, на засадах Європейських найкращих практик та Болонського процесу.

Завдання проекту:

- розробити, впровадити та акредитувати нову практично-орієнтовану магістерську програму «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг», включаючи інноваційні навчальні підходи та ECTS в Україні, Азербайджані та Туркменістані;
- наблизити вищі навчальні заклади України, Азербайджану та Туркменістану до ринку праці в галузі інжинірингу криз та ризиків для транспортних послуг;
- стимулювати взаємодію між вищими навчальними закладами ЄС та України, Азербайджану, Туркменістану в галузі інжинірингу криз та ризиків для транспортних послуг.

Напрями діяльності за проектом:

- розроблення нових та оновлення існуючих навчальних дисциплін магістерської програми «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»;
- підвищення кваліфікації викладачів університетів країн-партнерів із нової методології інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в університетах ЄС;

- створення середовища для викладання та вивчення нових дисциплін із інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг, яке включає методичне забезпечення викладання дисциплін, електронні курси на базі платформи MOODLE, лабораторії, віртуальні класи;
- впровадження та акредитація в дев'яти університетах країн-партнерів нової магістерської програми «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»;
- впровадження нового інструменту взаємодії університетів та роботодавцями «Гаманець компетенцій»: розробка методичних рекомендацій, проведення он-лайн майстер-класів для викладачів із впровадження інструменту «Гаманець компетенцій»;
- впровадження методу проектного навчання в міжнародному середовищі: розробка методичних рекомендацій та підвищення кваліфікацій викладачів в університетах ЄС;
- пілотне навчання студентів за новою магістерською програмою «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»;
- розроблення та реалізація стратегії сталого розвитку та розповсюдження проекту, включаючи створення мережі CRENG сервіс-офісів та веб-платформи.

ДУІТ виступає координатором проекту від України та східного регіону.

Протягом 2020 року в рамках проекту CRENG виконана певна робота.

**Звіт із реалізації проекту Erasmus+  
«Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»  
в ДУІТ за 2020 рік**

№	Результат	Строк виконання
1	Участь в тренінгу в університеті Валансьєну (Франція). Як слухачі прийняли участь 4 особи, як лектори - 4 особи (Мироненко В.К., Мацюк В.І., Самсонкін В.М., Юрченко О.Г.)	15 січня 2020
2	Розробка, затвердження на рівні університету нової магістерської програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»	15 травня 2020

3	Набір студентів 10 студентів контрактної денної форми навчання та початок пілотного навчання на новій магістерській програмі «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»	15 вересня 2020
4	Розробка 7 навчально-методичних комплексів нових навчальних дисциплін та 7 нових дистанційних курсів на платформі MOODLE	15 листопада 2020
5	Розробка та затвердження положення про CRENG лабораторію	15 вересня 2020
6	Закупка обладнання та програмного забезпечення для CRENG лабораторії	15 листопада 2020
7	Розробка та затвердження положення про CRENG сервіс-офіс. Створення CRENG сервіс-офісу	15 травня 2020
8	Організація та проведення майстер класів для українських партнерів. Від ДУІТ прийняли участь як слухачі 55 осіб, як лектори -3 особи (Мироненко В.К., Мацюк В.І., Самсонкін В.М.)	15 листопада 2020
9	Розробка концепції підручника із Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз	15 жовтня 2020
10	Складання звіту та презентацій звітів координатору	15 травня 2020 15 жовтня 2020
11	Складання звіту МОН	15 травня 2020
12	Оновлення інформації про проект на сайті університету та сторінці проекту в FB	Протягом року

## Другий проект: Академічна відповідь гібридним загрозам (610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SBHE-JP)

Коротка назва проекту: **WARN**

Веб сайт проекту: в процесі розробки

Пріоритет – розроблення освітніх програм в галузі безпеки

Тривалість проекту: 15 Листопада 2019 – 14 Листопада 2022

Отримувач гранту: Університет Йювяскюля (Фінляндія);

Партнерство:

- Харківський національний університет радіоелектроніки;
- Український католицький університет;
- Державний університет інфраструктури та технологій;
- Національний університет Острозька академія
- Національна академія керівних кадрів культури а мистецтв;
- Харківський регіональний інститут державного управління
- Донбаський державний педагогічний університет;

- Університет Йювяскюля (Фінляндія);
- Вища інженерна школа (Франція);
- Університет Тарту (Естонія)
- Міністерство освіти і науки України

Місія проекту: підвищення національної безпеки та подолання нестачі сервісів безпеки, яка виникла через появу гібридних загроз.

WARN пропонує запровадити превентивне навчання та підготовку громадян як агентів захисту, агентів позитивних змін для загальнонаціонального поширення знань та навичок цивільної оборони проти гібридних загроз.

Інновація WARN:

- додати унікальну компетентність до системи професійних компетентностей будь-якої освітньої програми для забезпечення можливості випускників ефективно виконувати свої професійні та цивільні обов'язки в екстремальних ситуаціях нахшталт гібридних загроз;
- не порушує предметно-орієнтовані професійні знання та вміння;
- додає навичок пильності (тобто системних міждисциплінарних знань про гібридні загрози та вміння їх розпізнавати та оцінювати);
- формує здатність адаптувати робочі процеси до нових ситуацій, спричинених гібридними проблемами.

Завдання проекту:

- Адаптувати 11 освітніх програм в 7 галузях освіти;
- Запровадити викладання адаптованих освітніх програм і курсів;
- Створити міжгалузеве середовище з питань протидії гібридним загрозам.

Очікувані результати:

- 11 освітніх програм адаптовані, схвалені, апробовані і реалізовані;
- нова інноваційна методика «гібридного навчання»;
- 12 нових курсів (1 загальний для всіх + спеціальні);

- 39 оновлених;
- 51 комплект навчальних матеріалів: 1 для загальної дисципліни + спеціальні;
- 18 курсів для дистанційного навчання;
- 11 нових двомовних (укр + англ) курсів
- 7 LLL--курсів для підвищення кваліфікації викладачів ВНЗ
- 18 LLL--курсів для безперервного професійного розвитку дорослих
- 7 оновлених навчальних лабораторій
- 7 центрів передового досвіду
- 1 електронний посібник за новою методикою гібридного навчання (єдиний для всіх партнерів).

### **Звіт із реалізації проекту Erasmus+**

#### **«Академічна відповідь гібридним загрозам» в ДУІТ за 2020 рік**

Розроблено:

**2 освітні програми** які мають бути адаптовані, схвалені, апробовані і реалізовані:

- Менеджмент організацій і адміністрування
- Інженерія програмного забезпечення

**3 нових курси** (14 кредитів ЄКТС):

- Гібридні загрози та комплексна безпека (загальний курс)
- Розпізнавання та протидія гібридним загрозам у транспорті та логістиці (спеціальний курс)
- Інформаційна безпека та гібридні загрози (спеціальний курс)

**5 оновлених курсів** (17 кредитів ЄКТС):

- Антикризовий менеджмент;
- Управління інноваційною діяльністю ;
- Управління ризиками;
- Засоби захисту інформації ;

- Проєктування систем транспорту.

Проєктні завдання:

**3 он-лайн курси для е-бібліотек за новими курсами:**

- Гібридні загрози та комплексна безпека (загальний курс),
- Розпізнавання та протидія гібридним загрозам у транспорті та логістиці (спеціальний курс),
- Інформаційна безпека та гібридні загрози (спеціальний курс)

**8 комплектів навчальних матеріалів:** 3 нових курси + 5 оновлених

**3 курси для дистанційного навчання:**

- Гібридні загрози та комплексна безпека,
- Розпізнавання та протидія гібридним загрозам у транспорті та логістиці,
- Інформаційна безпека та гібридні загрози

**2 нових двомовних (укр + англ) курси:**

- Розпізнавання та протидія гібридним загрозам у транспорті та логістиці
- Інформаційна безпека та гібридні загрози

**LLL-курси:**

1 курс для підвищення кваліфікації викладачів ЗВО та 3 курси для безперервного професійного розвитку дорослих

Проєктні завдання:

- 1 центр передового досвіду (на базі оновлених лабораторій МоіА та ІІЗ )
- Не менш ніж 24+ 40 студентів, які мають бути охоплені оновленими програмами МоіА та ІІЗ до закінчення проєкту (два набори)
- Не менш ніж 20 слухачів мають бути охоплені оновленими LLL-курсами для безперервного професійного розвитку дорослих (на момент завершення проєкту)
- 1 електронний посібник за новою методикою гібридного навчання має бути виданий (єдиний для всіх WARN-партнерів)



- Не менш ніж 12 викладачів, сертифікованих центрами професійного розвитку за програмою «Нова методика навчання протидії гібридним загрозам».

Державний університет інфраструктури та технологій є лідером першого пакету WP 1 «Оновлений звіт про потреби», відповідно до графіків, команда SUIT приймала участь у підготовці консолідованого звіту щодо потреб та завдань проєкту як лідера пакету.

В рамках семінару «Актуалізація проблематики і завдань проєкту ЄС» 19-20 лютого 2020 року з питань якості реалізації проєктів СВНЕ в Україні; організовано тренінг з питань якості реалізації проєктів СВНЕ в Україні і особливостей розробки навчальних програм на основі міжнародного досвіду в межах національного законодавства. Учасники тренінгу – адміністративний та науково-педагогічний персонал ЗВО.

З метою виконання завдань з п'ятого робочого пакету WP 5 «Розповсюдження й використання» у ДУІТ здійснено такі заходи:

**22 лютого 2020 року** проєкт Erasmus+ «Академічна протидія гібридним загрозам» (Academic Response to Hybrid Threats 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP) було представлено на Дні відкритих дверей факультету управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій.

**26 лютого 2020 року** на факультеті управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій було проведено науково-практичний семінар «Академічна протидія гібридним загрозам».

На семінарі було обговорено поняття «гібридні загрози» у глобальному та вітчизняному контекстах, представлено консорціум, місію, передумови, інновації, завдання та очікувані результати реалізації проєкту Erasmus+ KA2 «Академічна протидія гібридним загрозам» (Academic Response to Hybrid Threats 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP).

**25 – 27 березня 2020 року** було проведено Науково-практичну конференцію студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ, на яку здобувачі підготували доповіді та опубліковано тезпо проєкту.

- Войткова А.О. Вплив гібридних загроз на діяльність підприємства в сучасних умовах;
- Дубровін І.А. Гібридні загрози національній безпеці України
- Миронова О.В. Проблеми протидії гібридним загрозам в Україні

**17 жовтня 2020 року** команда студентів кафедри Менеджменту, публічного управління та адміністрування факультету управління та технологій Державного університету інфраструктури та технологій взяли активну участь у квесті «Молодь: Нові культурно-освітні горизонти» від кафедри арт-менеджменту та івент-технологій Національної академії керівних кадрів культури і мистецтв для розповсюдження інформації про Проєкт WARN з нагоди святкування ErasmusDays!

SUIT протягом 2020 року приймає участь:

- В Комітеті з проєктного менеджменту;
- В Комітеті з якості проєкту QAB;
- В усіх проєктних нарадах;
- У WARN-семінарі 5.09.2020 “Сприяння побудові відкритого, безпечного та життєстійкого суспільства в умовах гібридних загроз на прикладі балтійського регіону”.

**7 грудня 2020 року** у ДУІТ за ініціативи ДУІТ проведено І Всеукраїнську конференцію: «УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ В УМОВАХ ПРОТИДІЇ ГІБРИДНИМ ЗАГРОЗАМ НАЦІОНАЛЬНІЙ БЕЗПЕЦІ» в рамках реалізації проєкту. Робота конференції проходила за наступними секціями: 1. Менеджмент організацій і адміністрування.

2. Гібридні загрози - сучасні виклики для України.
3. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності.
4. Публічне управління та адміністрування.
5. Підприємництво в умовах динамічних змін економічного середовища.

#### **8.4. Підготовка на підготовчому відділенні та навчання іноземних громадян**

Загальна кількість іноземців, які навчаються в ДУІТ складає 201 особа з 10 країн світу. Серед них 27 іноземців є студентами основних факультетів денної форми навчання, 5 слухачів навчаються на підготовчому відділенні, 169 іноземців проходять підготовку за заочною формою.

У 2020 році до університету зараховано 14 іноземних громадян. Із них 4 осіб - на денну форму навчання, 5 – на заочну, 5 – на підготовче відділення.

У закордонних відрядженнях з метою участі в конференціях, семінарах, конкурсах, студентських змаганнях, а також з метою навчання, стажування та участі в інших освітянських заходах впродовж 2020 року перебувало 44 особи в 10 країнах.

Залучення студентів до міжнародної діяльності сприяє не тільки їх зростанню як фахівців, але і формуванню сучасних світоглядних засад, нової ментальності – здатності жити в глобалізованому світі.

#### **Кількість здобувачів-іноземців, що навчаються в ДУІТ Денна форма навчання**

<b>Стан</b>	<b>Країни походження</b>	<b>Бакалавр</b>	<b>Магістр</b>
01.12.2020	Азербайджан	20	3
	Грузія	2	
	Російська Федерація	2	
	Іран	1	
01.06.2020	Азербайджан	23	3
	Грузія	2	
	Російська Федерація	2	
	Іран.	1	
	Білорусь	1	

#### **Заочна форма навчання**

<b>Стан</b>	<b>Країна походження</b>	<b>Бакалавр</b>	<b>Магістр</b>
01.12.2020	Азербайджан	138	5
	Грузія	17	
	Російська Федерація	8	

	Казахстан	1	
	Марокко	1	
	Німеччина	1	
	Польща	1	
	Республіка Молдова	1	
01.06.2020	Азербайджан	220	6
	Грузія	17	
	Естонія	1	
	Російська Федерація	6	
	Іран.	1	
	Білорусь	1	

### Підготовче відділення станом на 01.12.2020

Країна походження	Країна походження	Кількість слухачів
01.12.2020	Азербайджан	4
	Еквадор	1
01.06.2020	Грузія	9
	Еквадор	1

### Рух здобувачів-іноземців у 2019-2020 навчальному році Денна форма навчання

	Бакалавр	Магістр
Кількість вступників	7	3
Кількість випускників	2	0
Кількість відратованих за неуспішність	10	0
Кількість здобувачів, які добровільно залишили навчання	0	0

### Заочна форма навчання

	Бакалавр	Магістр
Кількість вступників	54	6
Кількість випускників	52	0
Кількість відратованих за неуспішність	14	0
Кількість здобувачів, які добровільно залишили навчання	0	0

## **Розділ 9. Соціально - виховна робота та студентське самоврядування**

### **9.1. Виховна робота**

В університеті організацію виховної роботи здійснює Відділ з організації виховної роботи студентів.

Організація і контроль проведення виховної роботи зі студентами в навчальному процесі та у позанавчальний час здійснювались у відповідності до Конституції України, Закону України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про сприяння соціальному становленню та розвитку молоді в Україні», принципів Болонської декларації, наказів та інструктивно-методичних листів Міністерства освіти і науки України, Статуту ДУІТ, комплексного плану основних заходів виховної роботи зі студентами на навчальний рік та інших інструктивно-розпорядчих документів університету.

Виховна робота зорганізується за напрямками:

- національно-патріотичне та громадянське виховання;
- культурно-естетичне виховання;
- екологічне виховання та формування здорового образу життя;
- фізичне виховання, спорт та морально-вольова підготовка.

**Національно-патріотичне виховання** спрямовано на виховання в студентства патріотичного й відповідального ставлення до Батьківщини та суспільства, прагнення до миру й порозуміння в країні, любові до національної культури та традицій. В основі їх реалізації – відзначення державних свят, проведення патріотичних заходів, тематичних виховних годин, бесід, круглих столів.

У цьому напрямку було проведено зі звільненими політв'язнями Російської Федерації — Володимиром Балухом, Миколою Карпюком, Павлом Грибом та Олексієм Сизоновичем. Ці сильні люди навіть після такого страшного випробування не здаються, а продовжують життя. Їх душі сповнені патріотизмом та любов'ю до своєї країни. Тим самим вони є

прикладом для кожного з нас, адже ми маємо позиціонували себе як сильна нація. На зустрічі була присутня велика кількість студентів, а також викладачі та адміністрація ДУТ,

**Культурно-естетичне виховання** відіграє знакову роль у гуманітарно-духовному розвитку студентської молоді. Цей напрям гуманітарно-виховної роботи полягає в ознайомленні студентства з кращими зразками вітчизняного та зарубіжного мистецтва; сприянні розвитку художніх, музичних, літературних, театральних талантів; залученні юнаків і дівчат до культурно-мистецьких заходів, різноманітних виставок, творчих вечорів, зустрічей і конкурсів та відвідання театрів. У цьому напрямку до дня народження Державного університету інфраструктури та технологій було організовано свято у формі конкурсу «Міс та Містер ДУТ»; до дня закоханих було проведено конкурс для студентів «Найромантичніша пара».

**Фізичне виховання, спорт та морально-вольова підготовка** – це складові гармонійного розвитку молоді людини. У цьому напрямку протягом звітного року були проведені: традиційне спортивне свято до «Дня першокурсника на стадіоні «Спартак»; змагання з міні-футболу; турнір з настільного тенісу; змагання з гри дартс; змагання з шашок; змагання з плавання.

**Екологічне виховання та формування здорового способу життя** є одним з найактуальніших напрямків виховної роботи. Тим більше, що цього року до вже традиційних тем охорони навколишнього природного середовища, здорового способу життя, профілактики хвороб додалася проблема профілактики захворювання Covid-19.

Після введення карантинних заходів, та переходу на дистанційну форму роботи особливого значення у вихованні молоді набуло роз'яснення необхідності дотримуватися соціальної дистанції та важливості користування засобами особистого захисту, а також розповсюдження науково-просвітницької інформації про нову епідемічну хворобу. З цією метою

проводились он-лайн бесіди, надавались роз'яснення, розповсюджувались інформаційні матеріали.

На факультетах виховний процес студентської молоді є сферою відповідальності заступників деканів та кураторів академічних груп у взаємодії з органами студентського самоврядування та старостами академічних груп.

Виховна робота на факультетах розглядається як невід'ємна від навчального процесу. Деканати та всі кафедри факультетів докладають всіх зусиль, щоб лекційні, практичні, лабораторні, семінарські заняття мали виховну спрямованість, щоб студентам прищеплювалися загальнолюдські норми моралі, почуття патріотизму, національна гідність, прагнення до зайняття активної життєвої позиції.

Пріоритетними напрямками виховної роботи на факультетах ДУІТ є:

- стимулювання професійного зростання студентів;
- естетичне, моральне та патріотичне виховання студентів;
- організаційно-масові заходи;
- фізичне виховання студентів;
- координація роботи органів студентського самоврядування.

З цією метою проводяться різноманітні екскурсії, відвідування виставок, театральних вистав тощо.

На факультетах розроблено Плани виховної роботи. При їх виконанні особливу увагу було звернено на організацію виховної роботи в студентських гуртожитках, в першу чергу силами органів студентського самоврядування. На протязі року викладачі кафедр постійно чергували у гуртожитках згідно графіка, розробленого деканатом, крім того деканатом періодично проводилися рейди перевірки стану дисципліни та додержання правил внутрішнього розпорядку гуртожитків.

## 9.2. Студентське самоврядування та молодіжні ініціативи

Студентське самоврядування ДУІТ – це об'єднання студентів, метою якого є організація студентства на всіх рівнях університету, організація заходів, поєднання наукового і культурного життя студентів.

Студентська рада в своїй діяльності регламентується ст.40 Законом України «Про вищу освіту» та Положення про студентське самоврядування. Студентська рада діє на рівні університету, інститутів та гуртожитках.

Студенти ради ДУІТ – це креативні, талановиті, наполегливі та амбіційні студенти нашого університету, яким не байдуже майбутнє наших студентів, їхнє дозвілля та розвиток. Девіз, який Студентська рада бере за основу: «Не стій на місці, завжди іди вперед!»

Мета роботи Студентської ради та самоврядування : створення умов для самореалізації особистості студентів і формування у них організаторських навичок, лідерських якостей, відповідальності за результати своєї праці.

Основні завдання, які виконують органи студентського самоврядування:

- захист прав та інтересів студентів;
- сприяння навчальній, науковій та творчій діяльності студентів;
- сприяння поліпшенню умов проживання й відпочинку студентів;
- сприяння створенню різноманітних студентських гуртків, товариств, об'єднань, клубів за інтересами та координація їх діяльності;
- участь у вирішенні питань міжнародного обміну студентами;
- забезпечення участі студентів у реалізації державної молодіжної політики;
- представництво в колегіальних, представницьких, робочих, дорадчих органах ДУІТ та її окремих структурних підрозділів;
- контроль за навчальною і трудовою дисципліною студентів, оперативне реагування на випадки і порушення;
- участь у роботі приймальної та стипендіальної комісії;



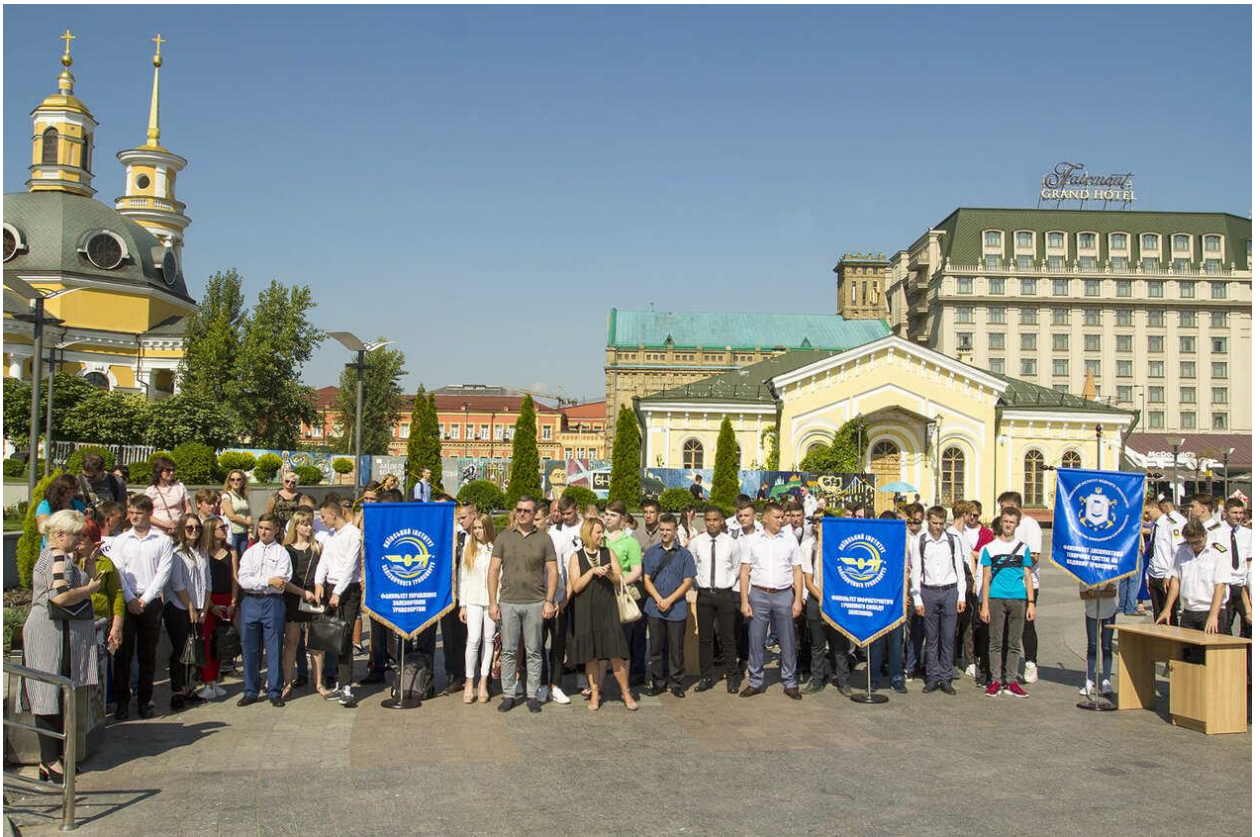
- організація та координація роботи органів студентства координація роботи органів студентського самоврядування в гуртожитках та студентському містечку.

Усього до роботи в органах студентського самоврядування залучено близько 23 осіб. Найбільш активними напрямками є культурно-масовий і спортивно-оздоровчий. Річний план роботи коригується відповідно до вимог часу. Студрада бере безпосередньо участь у засіданнях Ректорату, у роботі Вченої Ради, Стипендіальної комісії, Комісії з поселення до гуртожитків та Приймальної комісії.

На новорічні свята Студентська рада спільно з профкомом студентів та аспірантів ДУІТ за традицією привітали дітей з Прибузької школи-інтернату. Для цього протягом листопада – грудня 2019 року в університеті проводилась благодійна акція, до якої абсолютно кожен мав змогу долучитися. В результаті було зібрано одяг, взуття, іграшки, канцелярія та кошти для вихованців школи.

У лютому 2020 року було проведено кілька масштабних заходів:

- до дня закоханих разом з ППОСА ДУІТ було проведено конкурс для студентів «Найромантичніша пара»;
- спільно з адміністрацією університету проведено екскурсію найактивніших студентів до Верховної Ради України;
- турнір з настільного тенісу за підтримки Студради та ППОСА ДУІТ у якому взяло участь щонайменше 16 студентів та отримали фірмові подарунки університету;
- студентський актив за підтримкою ППОСА ДУІТ зайнявся поліпшенням естетичного вигляду спортивної зали у гуртожитку № 1 за адресою вул. Оленівська 25;
- до дня народження Державного університету інфраструктури та технологій Студрада приймала активну участь в організації свята з цього приводу. Святкування проходило у формі конкурсу «Міс та Містер ДУТ».



Введення карантину в березні 2020 року та перехід на навчання з використанням дистанційних форм навчання поставили перед Студентською радою нові виклики з організації побуту та дозвілля студентів.

У квітні місяці на дистанційному навчанні Студрада разом з ППОСА ДУІТ долучили студентів до створення відеоролику на тему «Залишайся вдома разом з ДУІТ».

Студентською Радою було розроблено та запущено в роботу додаток для зворотного зв'язку зі студентами «Студрада HELPER».

Почали розвивати та подвигати ДУІТ у соціальній мережі «Tik-tok». Знімали відеоролики для залучення абітурієнтів до університету через соціальні мережі.

У вересні місяці Студрада долучилась до організації та проведення поселення у гуртожитки ДУІТ для студентів.

Протягом вересня було проведено навігації для факультетів СВ та ФУТ, пішохідну екскурсію по старому Києву для першокурсників

юридичного факультету, організовано прогулянку по Дніпру на теплоходах для першокурсників ФУТ.

### **9.3. Забезпечення прав й законних інтересів осіб, віднесених до пільгових категорій**

Згідно чинному законодавству України в університеті забезпечуються права і законні інтереси студентів, що відносяться до пільгових категорій.

У 2020 році 91 студентів ДУІТ відносяться до окремих соціальних пільгових категорій.

З них:

- діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування – 29 осіб;
- діти-інваліди – 12;
- особи, визнані учасниками бойових дій – 7;
- діти осіб визнаних учасниками бойових дій – 43.

З них 88 - отримують соціальні стипендії.

В коледжах ДУІТ навчаються 42 студентів, що відносяться до пільгових категорій:

	<b>КМРФ</b>	<b>КТТК</b>	<b>КТФК</b>	<b>Усього</b>
діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування	9	1	7	17
діти-інваліди	9			9
діти осіб визнаних учасниками бойових дій	16			16
З них навчаються за рахунок коштів державного бюджету	33	1	7	41

Студентам, які є чорнобильцями, дітьми шахтарів та внутрішньо переміщеними особами, призначається соціальна стипендія та надається матеріальна допомога

На вході в навчальні корпуси університету встановлені пандуси для інвалідних візків.

## **Розділ 10. Інформаційно-комунікаційна структура університету**

### **10.1. Веб-сайт університету**

Відповідно до сучасних тенденцій розвитку медіа-середовища одним із основних напрямків діяльності університету протягом 2020 року було вдосконалення власного мережевого ресурсу університету – фактично створення нового офіційного сайту [www.duit.edu.ua](http://www.duit.edu.ua).

Протягом 2020 року проводилась масштабна робота для того, щоб продемонструвати високий рівень діяльності та присутності в інтернет-просторі, а також забезпечити максимальну доступність інформації для усіх користувачів мережі Інтернет.

Сьогодні до уваги відвідувачів веб-ресурс пропонує наступні розділи про найважливіші напрямки діяльності нашого університету: «Про університет», «Освітня діяльність», «Наукова діяльність», «Міжнародна діяльність», «Студенту», «Вступнику», «Працівнику», «публічна інформація», «Практика і працевлаштування», «Новини», «Медіа», «Контакти». Кожен із них містить низку власних підрозділів, до яких за потреби додаються нові.

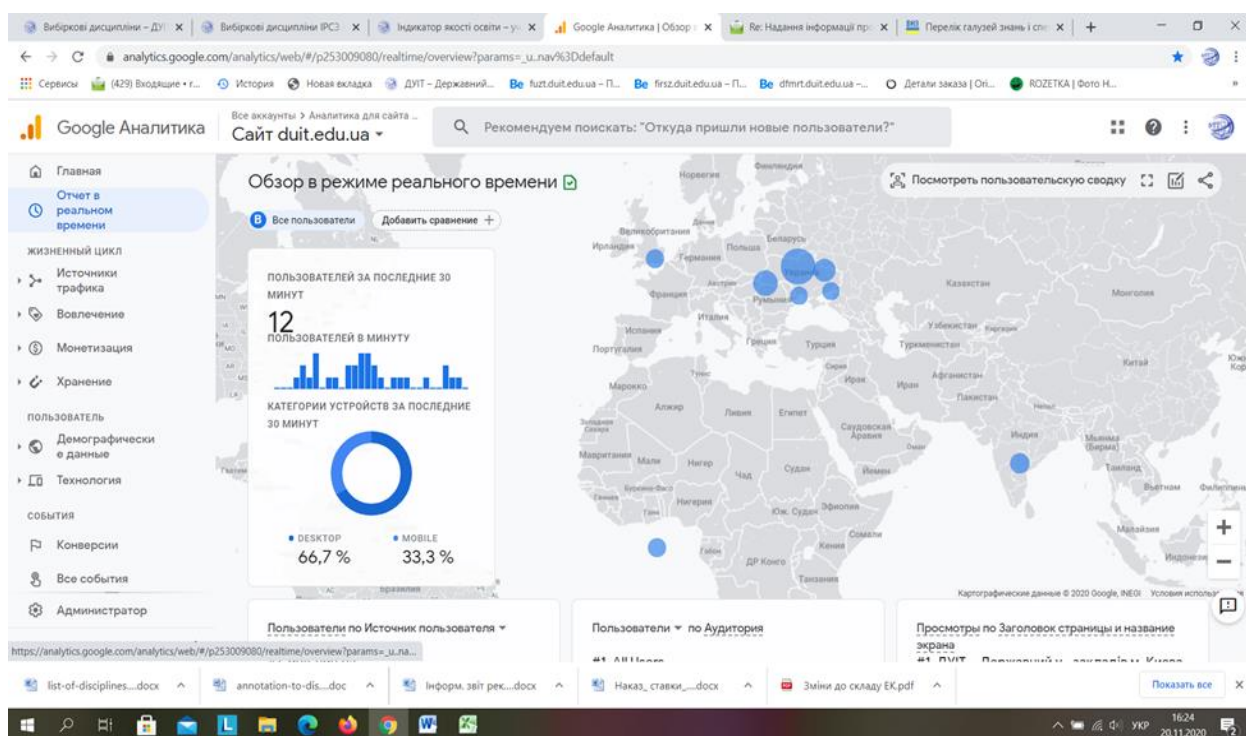
Проведена робота з модернізації структури web-сайту університету. Зокрема, на вимогу Закону України «Про доступ до публічної інформації» та нормативних актів Міністерства освіти і науки наразі оприлюднюється інформація щодо фінансової діяльності, звітних матеріалів, нормативної бази, роботи приймальної комісії, відкритих вакансій, студентських заходів тощо. Також у зв'язку з уведенням загальнонаціонального карантину та переведенням освітнього процесу на дистанційну форму виникла потреба в створенні на сайті університету нової вкладки з актуальною інформацією – «Особливості навчання в умовах карантину» в розділі «Освітня діяльність».

За підсумками вебOMETричного рейтингу Webometrix (<http://webometrics.info/en/europe/ukraine>) ДУІТ в липні 2020 року посів 152 місце серед 317 закладів вищої освіти України за оцінками масштабності й

авторитетності представлення університету в світовому науково-освітньому web-просторі.

З червня 2020 року по сьогодні популярність офіційного сайту ДУІТ серед студентів, викладачів та відвідувачів сайту стабільно підвищується. Цьому сприяла наповнюваність необхідними та оригінальними інформаційними матеріалами. Наповнення університетського сайту актуальним контентом забезпечила сталий високий результат його відвідуваності.

За статистикою (Google Аналітика) щомісяця активними користувачами сайту ДУІТ в середньому ставали 6000 осіб які здійснюють близько 25000 сеансів.



Географія відвідувачів сайту охоплює багато країн світу.

Кількість відвідувачів сайту значно зростає під час вступної кампанії.

Рекомендуємо факультетам та структурним підрозділам і надалі регулярно подавати актуальну інформацію на сайт, ширше використовувати інтерактивні можливості web-ресурсу.

Наразі проводиться активна робота по створенню сайтів структурних підрозділів університету та вдосконалення акаунтів структурних підрозділів у соціальній мережі Facebook.

Станом на 1.11.2020 року створено сайти :

- Факультету інфраструктури та технологій;
- Факультету управління залізничним транспортом;
- Дунайського факультету морського та річкового транспорту;
- Київського інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;
- Журналу – збірнику наукових праць ДУІТ «Водний транспорт»;
- Журналу – юридичного збірнику наукових праць «Dictum Factum».

В стані розробки сайти:

- Журналу – збірнику наукових праць «Економіка і управління»;
- Навчально-наукового центру післядипломної освіти.

## **10.2. Робота інформаційно-обчислювального центру**

Протягом звітнього періоду інформаційно-обчислювальний центр основну увагу зосередив на забезпеченні безперебійної та безпечної роботи університетської електронної мережі. Причиною цього стали часті пошкодження комунікаційних мереж та застаріле обладнання мережі.

Для вирішення проблеми було складено план оновлення обладнання, необхідного для модернізації та розширення можливостей використання мережевих технологій у внутрішній локальній мережі університету. Фінансові можливості університету не дозволили одноразово придбати все необхідне обладнання, тому весь список було розподілено на партії відповідно до важливості та першочерговості. Окрім цього, замінено керовані комутатори та прилади для їх підключення, у тому числі засоби під'єднання до мережі. Застосування цього обладнання дозволило вирішити проблеми використання сучасних програмних засобів бухгалтерією,

навчальною частиною (в тому числі ЄДЕБО) та інших підрозділів, які існували, внаслідок застарілості та частих відмов існуючого обладнання.

Відділ також виконує повсякденну роботу з підтримання абонентів електронної мережі університету. За потреби проводиться оновлення програмного забезпечення на обладнанні, що забезпечує безперебійну роботу web-серверів підрозділів університету, з виконанням необхідних заходів захисту від несанкціонованого доступу, встановлюється ліцензійне програмне забезпечення на персональні комп'ютери абонентів, проводяться роботи з виявлення та видалення шкідливих і вірусних програм з технічних засобів абонентів, забезпеченням безпечної роботи корпоративної електронної пошти університету, підключенням абонентів до локальної електронної мережі, ремонтом та модернізацією комп'ютерної техніки та іншою поточною роботою.

За звітний період було виконано 259 заявок.

Центр приділяє значну увагу ІТ підтримці навчального процесу. Проводиться постійна підтримка функціонування інформаційної системи.

Постійно оновлюється та покращується робота web-сайту ДУІТ.

Значну увагу ІОЦ приділяє захисту локальної мережі від стороннього вторгнення. Намагання проникнути в мережу ззовні мають місце декілька раз на тиждень. Особливу шкоду надають атаки, що мають на меті погіршити можливість доступу до сайту університету. З ряду цих причин web-сайт ДУІТ був перенесений на хостинг. Центр проводить постійний моніторинг таких спроб та використовує програмні засоби для зменшення їх шкідливого впливу. За звітний період з такою ж метою встановлена спеціальна Система глибокого аналізу трафіку.

Останнім часом основну увагу приділено розвитку дистанційних форм навчання студентів. Створено розгалужену мережу доменів корпоративної пошти, що складається з центрального університетського та незалежних факультетських доменів.

Потужні засоби системи дозволили в короткі терміни організувати дистанційне навчання студентів, потреба в якому виникла у зв'язку з запровадженням карантину в країні.

Проведено декілька нарад адміністраторів. Постійно надаються необхідні консультації.

Також оновлена платформа MOODLE для створення додаткових можливостей Інформаційно-обчислювального центру ІОЦ у звітному періоді була спрямована на:

- підтримку безперебійної роботи електронної мережі університету та забезпечення її захисту від шкідливих впливів;
- підтримку в робочому стані комп'ютерного та периферійного обладнання;
- підтримку та оновлення програмного забезпечення;
- забезпечення інформаційними ресурсами для дистанційної освіти та дистанційного керування підрозділами університету;
- надання консультацій та забезпечення необхідними навчальними матеріалами адміністраторів факультетських доменів та користувачів.

На жаль, слід відмітити деякі невирішені проблеми.

Серед таких – пошкодження комунікаційних мереж та застаріле обладнання мережі.

Іншою нагальною проблемою є застарілість наявної в підрозділах комп'ютерної техніки. Актуальність застосування новітніх систем та інших сучасних програмних засобів потребує сучасних ПК з операційною системою Windows 10. Більшість наявних у підрозділах комп'ютерів не здатні працювати із зазначеною операційною системою, тому не можуть бути використані для такого застосування.



## **Розділ 11. Фінансово-економічне, соціальне та адміністративно - господарське забезпечення діяльності університету**

### **11.1. Виконання кошторису у 2020 році.**

У відповідності до лімітної довідки про бюджетні асигнування на 2020 рік по Університету з Державного бюджету виділено 135259000 грн., у тому числі на: загальний фонд – 42 287 200 грн., спеціальний фонд – 95 171 800 грн.

Складовими доходної частини кошторису за спеціальним фондом бюджету університету являються (1-а група власних надходжень):

- Плата за послуги, що надаються бюджетними установами згідно з їх основною діяльністю – 87,2%.
- Надходження від господарської діяльності – 9,8%.
- Плата за оренду майна – 3,0%

Перша підгрупа першої групи власних надходжень (КЕКВ 25010100) складається з наступних показників:

Плата за послуги, що надаються бюджетними установами згідно з їх основною діяльністю – 82973,50 тис.грн.

1. Київський інститут залізничного транспорту – 10458,94 тис.грн:
  - Денна форма навчання – 2989,04 тис.грн.
  - Заочна форма навчання – 7469,90 тис.грн.
2. Інститут управління, технологій і права – 14768,74 тис.грн.:
  - Денна форма навчання – 8140,26 тис.грн.
  - Заочна форма навчання – 6628,48 тис.грн.
3. Київський інститут водного транспорту – 39102,0 тис.грн.:
  - Денна форма навчання – 17360,36 тис.грн.
  - Заочна форма навчання – 21741,64 тис.грн.
4. Аспірантура – 470,0 тис.грн.\
5. Дунайський факультет морського і річкового флоту – 5948,51 тис.грн.:
  - Денна форма навчання – 2703,97 тис.грн.
  - Заочна форма навчання – 3244,54 тис.грн.

6. НН Київський тренажерний центр ПППКФВТ ДУІТ:
  - Підвищення кваліфікації – 4395,00 тис.грн.
7. Навчально-науковий центр післядипломної освіти:
  - Підвищення кваліфікації – 2508,00 тис.грн.
8. Центр довузівської підготовки – 3103,50 тис.грн.
9. Інші платні послуги (факультативи, тренінги, захист дисертацій, здача кандидатських екзаменів та інш.)
  - Інші платні послуги усього – 2218,81 тис.грн.

Друга підгрупа першої групи власних надходжень (КЕКВ 25010200) складається з наступних показників:

Надходження від додаткової (господарської) діяльності – 9353,60 тис.грн.:

1. Гуртожиток вул.Оленівська – 2841,75 тис.грн.:
  - Кімнати підвищеної комфортності – 442,55 тис.грн.
  - Студенти – 2399,20 тис.грн.
2. Гуртожиток вул. Солом'янська 20 – 3441,72 тис.грн.:
  - Сторонні особи – 1334,99 тис.грн.
  - Студенти – 2106,73 тис.грн.
3. Гуртожиток пр-т Відрадний – 3070,13 тис.грн.:
  - Сторонні особи – 1998,13 тис.грн.
  - Студенти – 1072,00 тис.грн.

Третя підгрупа першої групи власних надходжень (КЕКВ 25010300) складається з наступних показників:

Плата за оренду майна бюджетних установ – 2844,70 тис.грн.:

- Надходження від оренди – 2844,70 тис.грн.

За період з 01.01.20 по 30.11.20 рр. виконання кошторису в частині надходжень складає:

Плата за послуги, що надаються бюджетними установами згідно з їх основною діяльністю – 61642,85 тис.грн.

1. Київський інститут залізничного транспорту 7000,33 тис.грн. – 67%:
  - Денна форма навчання – 2177,71 тис.грн. – 73%
  - Заочна форма навчання – 4822,62 тис.грн. – 65%
2. Інститут управління, технологій і права – 11677,73 тис.грн. – 79%:
  - Денна форма навчання – 6677,13 тис.грн. – 82%
  - Заочна форма навчання – 5000,60 тис.грн. – 75%
3. Київський інститут водного транспорту – 29370,11 тис.грн. – 75%:
  - Денна форма навчання – 13343,89 тис.грн. – 77%
  - Заочна форма навчання – 16026,22 тис.грн. – 74%
4. Аспірантура – 658,82 тис.грн. – 140%
  - Дунайський факультет морського і річкового флоту – 4776,46 тис.грн. – 80%:
    - Денна форма навчання – 2014,47 тис.грн. – 75%
    - Заочна форма навчання – 2761,99 тис.грн. – 85%\
5. НН Київський тренажерний центр ПППКФВТ ДУІТ:
  - Підвищення кваліфікації – 5622,40 тис.грн. – 128%
6. Навчально-науковий центр післядипломної освіти:
  - Підвищення кваліфікації – 531,66 тис.грн. – 21% (погашення заборгованості за освітні послуги, виконані у 2019 році.
  - За 2020 рік надходження від освітніх послуг відсутні)
7. Центр довузівської підготовки – 541,64 тис.грн. – 17%
8. Інші платні послуги (факультативи, тренінги, захист дисертацій, здача кандидатських екзаменів та інш.):
  - Інші платні послуги усього – 1463,70 тис.грн. – 66%

Надходження від додаткової (господарської) діяльності – 4811,43 тис.грн. – 51%:

Гуртожиток вул.Оленівська – 1479,06 тис.грн – 52%:

- Кімнати підвищеної комфортності – 30,18 тис.грн. – 7%
- Студенти – 1448,88 тис.грн. – 60%

1. Гуртожиток вул. Солом'янська 20 – 2144,45 тис.грн. – 62%:

- Сторонні особи – 1090,88 тис.грн. – 82%

- Студенти – 1053,57 тис.грн. – 50%

2. Гуртожиток пр-т Відрадний – 1187,92 тис.грн. – 39%:

- Сторонні особи – 847,96 тис.грн. – 42%

- Студенти – 339,96 тис.грн. – 32%

Плата за оренду майна бюджетних установ – 1482,24 тис.грн.:

- Надходження від оренди – 1482,24 тис.грн. – 52%.

З урахування очікуваних надходжень за грудень 2020 р. виконання кошторису в частині надходжень може скласти:

Плата за послуги, що надаються бюджетними установами згідно з їх основною діяльністю – 61642,85 тис.грн.

1. Київський інститут залізничного транспорту 7153,33 тис.грн. – 68%:

2. Інститут управління, технологій і права – 12526,5 тис.грн. – 85%:

3. Київський інститут водного транспорту – 33130,11 тис.грн. – 85%.

4. Аспірантура – 778,82 тис.грн. – 166%

5. Дунайський факультет морського і річкового флоту – 5126,46 тис.грн. – 86%:

6. НН Київський тренажерний центр ПППКФВТ ДУІТ 6122,4 тис.грн. – 139%

7. Навчально-науковий центр післядипломної освіти – 531,66 тис.грн. – 21% (погашення заборгованості за освітні послуги, виконані у 2019 році. За 2020 рік надходження від освітніх послуг відсутні)

8. Центр довузівської підготовки – 541,64 тис.грн. – 17%

9. Інші платні послуги (факультативи, тренінги, захист дисертацій, здача кандидатських екзаменів та інш.):

- Інші платні послуги усього – 1463,70 тис.грн. – 66%

Надходження від додаткової (господарської) діяльності – 5127,31 тис.грн. – 55%:

1. Гуртожиток вул.Оленівська – 1481,56 тис.грн – 52%
2. Гуртожиток вул. Солом'янська 20 – 2266,21 тис.грн. – 66%
3. Гуртожиток пр-т Відрадний – 1379,54 тис.грн. – 45%

Плата за оренду майна бюджетних установ – 1631,24 тис.грн. – 57%

1. Надходження від оренди – 1631,24 тис.грн. – 57%.

Висновок: Бюджет 2020 року ДУІТ за власними надходженнями буде невиконаний на 22% – 21017,16 тис.грн.

## **11.2. Стипендіальне забезпечення**

В ДУІТ діє Положення про призначення і виплату стипендій. Здобувачам вищої освіти призначаються і виплачуються академічні і соціальні стипендії.

Соціальні стипендії призначаються на підставі законів та інших нормативно-правових актів, що встановлюють державні пільги і гарантії щодо призначення соціальних стипендій для окремих категорій громадян.

Для вирішення питань щодо призначення та позбавлення академічної або соціальної стипендії (у тому числі спірних), надання матеріальної допомоги студентам, аспірантам, докторантам заохочення кращих з них за успіхи у навчанні, участь у громадській, спортивній і науковій діяльності наказом ректора Університету створюється стипендіальна комісія.

До складу стипендіальної комісії входять: ректор Університету (який є головою стипендіальної комісії), проректор з науково-педагогічної роботи, проректор з адміністративно-господарської та соціально-виховної роботи, начальник юридичного відділу, начальник планово-фінансового відділу, головний бухгалтер, декани факультетів, завідувач докторантури та аспірантури, голова первинної профспілкової організації студентів та аспірантів, голова студентського самоврядування ДУІТ, студенти та аспіранти.

Стипендії в Університеті виплачуються один раз на місяць.

У 2020 році виплачено академічних стипендій на суму 5 761 657,39 грн, соціальних стипендій - 1 568 440,47 грн.

### **11.3. Соціальна сфера**

В університеті створені й підтримуються належні умови для навчання студентів, роботи педагогічних, науково-педагогічних працівників та інших співробітників університету.

При формуванні бюджету ДУІТ передбачаються кошти на матеріальну допомогу, соціальні виплати, оздоровлення співробітників та студентів університету.

У відповідності до укладеного між адміністрацією і працівниками університету колективного договору передбачені зобов'язання адміністрації щодо забезпечення належних умов праці та інших соціальних програм.

Відповідно до законодавства науково-педагогічні, педагогічні працівники та працівники наукової бібліотеки університету в 2020 році отримали гарантовану матеріальну допомогу на оздоровлення в розмірі посадового окладу при наданні щорічної відпустки на загальну суму 1845775,42 грн.

Матеріальна допомога у 2020 році надана співробітнику університету на суму 15 297,00 грн.

Значна увага в університеті приділяється студентам із числа дітей-сиріт та дітей, які залишилися без батьківського піклування.

Студентам-сиротам надаються компенсації та допомога. Усього в 2020 році надано допомога на суму 1 442 297, 93 грн, у тому числі:

- допомога на придбання навчальної літератури - 184 080,00 грн.,
- компенсовано на придбання одягу - 12 533,25 грн.,
- компенсація на харчування склала - 1 233 072,68 грн.,
- матеріальна допомога на працевлаштування - 12 612,00 грн.

#### **11.4. Умови праці, навчання та відпочинку**

В Університеті функціонує «Студентське містечко», яке координує тимчасове забезпечення житлових, побутових, культурних та інших послуг для студентів.

Всі іногородні студенти забезпечені місцями в гуртожитках. Надання житлового місця в студентських гуртожитках Університету та розподіл ліжко-місць відбувався відповідно до Положення про поселення та проживання в гуртожитках ДУІТ. На період 2019-2020 та 2020-2021 н.р. всі іногородні студенти, що потребували ліжко-місця в гуртожитку, були ними забезпечені.

Гуртожитки, до яких заселено студентів, знаходяться в задовільному стані.

В гуртожитках проводиться:

- перевірка технічного стану житлових та побутових приміщень та усунення виявлених недоліків;
- перевірка санітарного стану кімнат та облік власних електричних приладів мешканців;
- виховні бесіди із студентами;
- забезпечення засобами дезінфекції та засобами індивідуального захисту студентів та працівників гуртожитків;
- контроль за дотриманням мешканцями гуртожитків карантинних заходів.

Для створення належних умов проживання та функціонування гуртожитків, проведено ряд робіт, зокрема:

- поточний ремонт по заміні трубопроводу системи гарячого водопостачання (гуртожиток №3, вул.Солом'янська,20);
- проведення технічного обслуговування теплопунктів (гуртожиток №3, вул.Солом'янська,20 та гуртожиток №1, вул.Оленівська,25);
- повірка лічильника тепла (гуртожиток №3, вул.Солом'янська,20);

- аварійний ремонт системи водопостачання (гуртожиток №5, вул. Солом'янська, 20б);
- аварійний ремонт електричних мереж (гуртожиток №5, вул. Солом'янська, 20б);
- проведення косметичних ремонтів у місцях загального користування в усіх гуртожитках ДУІТ;
- заміна дверей в санвузлах в гуртожитку №1 (вул.Оленівська,25);
- заміна електропроводки в підвальному приміщенні (вул.Оленівська,25);
- закуплено та встановлено 8 електричних плит (гуртожиток №3, вул.Солом'янська,20);
- забезпечення усіх гуртожитків засобами пожежогасіння;
- забезпечення усіх гуртожитків засобами дезінфекції.

Всі навчальні приміщення і гуртожитки ДУІТ були підготовлені до опалювального сезону та в установлений термін були підключені до опалення.

### **11.5. Господарська діяльність, експлуатація споруд та інфраструктури університету**

На балансі ДУІТ знаходиться 31 приміщення, з них:

- навчальних – 15 приміщень загальною площею 41667 кв.м;
- гуртожитків – 4 приміщення загальною площею 15026,6 кв.м;
- інших – 12 приміщень загальною площею 3376,44 кв.м.

За результатами обстежень приміщень навчальних корпусів та гуртожитків, які проводяться комісією з нагляду за безпечним технічним станом будівель, споруд та інженерних мереж раз у квартал, було визначено ряд робіт, проведення яких необхідне для належного функціонування приміщень, зокрема:

- проведення поточного ремонту зовнішніх теплових мереж (вул.Кирилівська,9);
- виготовлення та установка пожежозахисних дверей в електрощитовій



- (вул.Кирилівська,9);
- обробка засобами вогнезахисту дерев'яних елементів горищного покриття
- (вул.Кирилівська,9);
- проведення капітального ремонту системи опалення та каналізаційних мереж (вул.Кирилівська,9);
- перевірка лічильника води (вул.Кирилівська,9);
- проведення капітального ремонту гаражних воріт (вул.Кирилівська,9);
- поточний ремонт даху учбового корпусу (вул.Ползунова,6).

В 2020 році проведено роботи в навчальних приміщеннях:

- поточний ремонт та монтаж пожежних щитів (вул.Кирилівська,9);
- поточний ремонт пожежного виходу (вул.Кирилівська,11б);
- поточний ремонт по заміні дверей аварійного виходу (вул.Кирилівська,9);
- підключення пожежної сигналізації на пульт централізованого спостереження (вул.Кирилівська,9);
- поточний ремонт коридору 2-го поверху (вул.Кирилівська,9);
- столярні та теслярні роботи по реставруванню дверей (вул.Кирилівська,9);
- технічне обслуговування теплопункту (вул.Кирилівська,9);
- проведення електромонтажних робіт в підвальному приміщенні (вул.Кирилівська,11а);
- закуплене та встановлене пожежне обладнання в навчальному корпусі (вул.Вінницька,10).
- заміна санобладнання в санвузлах на всіх поверхах (навч.корпус,пр-т Героїв Сталінграда,2);
- встановлення пожежних ящиків на всіх поверхах (навч.корпус,пр-т Героїв Сталінграда,2);
- встановлення бойлерів на 2-му та 4-му поверхах (навч.корпус,пр-т Героїв Сталінграда,2);

- поточний ремонт електрощитової (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- ремонт світильників (встановлення економічних ламп) на всіх поверхах (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- поточний ремонт аудиторій та кабінетів 105, 206а, 414а, 207 (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- ремонт світильників у кабінетах (встановлення економічних ламп) 210, 211, кабінет директора, 213, 216, 217, 218, 219а, аудиторії 221, 212, 207, 413, 102, 105 (навч. корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- ремонт системи теплопостачання (навч. корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- ремонт системи водопостачання (навч. корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- ремонт хола, санвузлів на 1 поверсі (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда, 2);
- ремонт дверей центрального входу (навч.корпус,пр-т Героїв Сталінграда,2);
- заміна дверей пожежного виходу (навч.корпус,пр-т Героїв Сталінграда,2);
- підключення мережі інтернету ( навч. корпус, вул. Вінницька 10);
- обслуговування та ремонт каналізаційних мереж (навч. корпус, вул. Вінницька 10 та навч. корпус, пр-т Героїв Сталінграда 2);
- ремонт аварійного освітлення (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- заміна лінолеуму в аудиторії 207 (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- встановлення відеокамер на 1 та 2 поверхах (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2);
- проведення технічного обслуговування та підготовка системи теплопостачання до опалювального сезону (навч. корпус, вул. Вінницька 10 та навч. корпус, пр-т Героїв Сталінграда 2).

## **11.6. Матеріально-технічне постачання**

Для факультетів і відділів Університету проведене технічне обслуговування і ремонт офісної техніки на загальну суму 48944, 00 гривень.

Закуплено протипожежне обладнання: вогнегасники, знаки пожежної безпеки, аварійні світильники, світлові покажчики «Вихід» на загальну суму 56925,80 гривень.

Проведене профілактичне обслуговування 8 кондиціонерів у навчальному корпусі №1 (вул.Кирилівська, 9).

В рамках розроблених заходів по запобіганню захворювання на КОВІД серед працівників і студентів Університету було придбано біля 5000 захисних масок, понад 2000 пар захисних рукавичок. Закуплено засобів для дезінфекції рук та інструментів на загальну суму 49920,00 гривень, засобів дезінфекції для приміщень на суму 49800,00 гривень, миючих та чистячих засобів – на 35384,00 гривень.

На придбання 6 медичних безконтактних термометрів витрачено 15210,00 гривень.

Закуплено учнівських столів та стільців для аудиторії № 221 (навч.корпус, пр-т Героїв Сталінграда,2).

## **11.7 Охорона та пожежна безпека університету.**

На кожному об'єкті університету діє пост охорони. В службі охорони працює 51 особа.

Також, у навчальних корпусах №1 (вул. Кирилівська,9), №3 (вул. Огієнка,19) та № 4 ( вул. Котельникова 29/18) працює охоронна сигналізація. Раз на квартал працівники охорони проходять інструктаж.

На період карантину з 16.03.2020 р. по 22.05.2020 р., незважаючи на труднощі (обмеження руху міського транспорту і проїзд тільки за спеціальними перепустками) підрозділом охорони повністю забезпечена безперебійна зміна працівників підрозділу й охорона об'єктів університету.

Працівники, які не могли своєчасно прибути на чергування були відправленні у відпустку за свій рахунок.

За службовим розпорядженням для створення безпечних умов праці, запобіганню поширенню гострої респіраторної інфекції Covid-19 вхід до навчальних корпусів дозволено лише із засобами індивідуального захисту та після проходження безконтактного температурного скринінгу. Температура співробітників фіксувалась в «Журналі температурного скринінгу». Усі охоронці та сторожі корпусів проінструктовані про порядок використання інфрачервоного безконтактного термометра.

За результатами перевірок, які проводилися в січні – лютому 2020р. районними управліннями ГУ ДСНС України у м.Києві, розроблено план заходів щодо посилення протипожежного режиму Університету.

Відповідно до Приписів ГУ ДСНС України у м.Києві, навчальним закладом проведена закупівля пожежного обладнання та інвентарю, а також проведено ряд робіт, щодо усунення порушень вимог законодавства у сфері техногенної та пожежної безпеки.

Районними управліннями ГУ ДСНС України у м. Києві були організовані та проведені заняття для студентів та працівників на протипожежну тематику із залученням пожежної техніки. Так 30.01.20 рятувальники Солом'янського району провели теоретично-показові заняття для студентів та працівників ДУІТ.



## **Розділ 12. Дотримання законодавства України, додержання умов колективного договору та Статуту ДУІТ**

### **12.1. Дотримання законодавства, вживання заходів щодо вдосконалення управління.**

З метою дотримання законодавства в університеті накази, розпорядження, різноманітні договори, посадові та робочі інструкції, інструкції з охорони праці і техніки безпеки, інші документи, що мають правовий характер, візуються в.о.начальника юридичного відділу. Усі накази і розпорядження ректора, в тому числі і ті, згідно з якими працівники університету та студенти притягаються до дисциплінарної відповідальності, в обов'язковому порядку вивчаються працівниками юридичного відділу університету на предмет відповідності чинному законодавству України.

Здійснюються також контроль за виконанням Правил внутрішнього трудового розпорядку університету, спрямованих на підвищення ефективності праці та зміцнення трудової дисципліни. Трудова дисципліна в університеті забезпечується методами переконання та заохочення до сумлінної праці, а до порушників дисципліни застосовуються заходи дисциплінарного впливу.

Працівниками юридичного відділу університету надаються працівникам та особам, які навчаються в університеті, безкоштовні консультації з різних юридичних питань, зокрема в цивільних, господарських, сімейних, трудових, адміністративних взаємовідносин, а також щодо навчання, побуту і дозвілля студентів, порядку проживання у гуртожитках та сприянні їхньому працевлаштуванню.

В поточному році проводився моніторинг щодо недопущення заборгованості за цільовими державними кредитами для здобуття вищої освіти, житлово-комунальними послугами в гуртожитках, а також по орендній платі.

Також, з метою попередження фактів порушення трудової дисципліни, норм поведінки, педагогічної етики і моралі Працівниками юридичного

відділу періодично проводилась консультаційно-роз'яснювальна робота з працівниками та студентами університету.

## **12.2. Вживання заходів щодо запобігання проявам корупції**

З метою, підвищення ефективності здійснення роботи щодо запобігання і протидії корупції в університеті та на виконання ст. 62 Закону України «Про запобігання корупції» юридичним відділом проводилась робота для запобігання і протидії корупції в університеті, а саме:

- надавали роз'яснювальну, методичну, консультаційну допомогу працівникам і студентам з питань антикорупційного законодавства;
- надавали суб'єктам звернення до університету своєчасно, достовірну, в повному обсязі інформацію, яка підлягає наданню відповідно до Законів України «про доступ до публічної інформації» та «Про запобігання корупції»;
- забезпечили своєчасне, у повному обсязі подання працівниками університету декларацій про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за 2020 рік;
- забезпечили спільно з ректоратом прозорість вступної кампанії шляхом профорієнтаційної роботи серед випускників шкіл та коледжів, висвітлення її у засобах масової інформації, на веб-сайті університету і на спеціальних стендах, доступних широкій громадськості;
- здійснювали заходи щодо запобігання конфлікту інтересів, зокрема до органів управління, робочих і дорадчих органів університету (вчена рада університету, ректорат, приймальна комісія, тендерний комітет) включено представника відділу з метою недопущення випадків прийняття рішень в супереч антикорупційному законодавству та статуту університету.

За звітній період працівники та студенти університету не притягувались до відповідальності за корупційні чи пов'язані з корупцією правопорушення.

### 12.3. Додержання умов колективного договору, Статуту університету

Впродовж 2020 року в університеті діє Колективний договір, схвалений конференцією трудового колективу 29 листопада 2017 року на термін 2017-2020 р.р.

Сторонами Колективного договору є, з одного боку – адміністрація в особі ректора Паніна В. В., якій представляє інтереси роботодавця і має відповідні повноваження, з іншого боку первинна профспілкова організація працівників річкового транспорту Державного університету інфраструктури та технологій в особі голови профспілкового комітету Трутовського Г.Й., та первинна профспілкова організація залізничників Державного університету інфраструктури та технологій в особі голови профспілкового Андреевої О.В., які представляють інтереси трудового колективу.

Впродовж звітнього періоду трудові і соціально-економічні відносини між адміністрацією та трудовим колективом, захист прав та інтересів працівників університету регламентувались та врегульовувались відповідно до чинного Колективного договору.

Належно забезпечувався соціальний захист працівників та розвиток соціальної сфери університету:

- вчасно, два рази в місяць, виплачувалась заробітна плата працівникам університету як виконання головної соціальної гарантії працівникам за виконану роботу;
- забезпечувались безпечні і здорові умови праці, здійснювались заходи щодо запобігання виробничому травматизму та професійних захворювань;
- за сумлінну працю і бездоганне виконання обов'язків працівникам виплачувались заохочувальні премії;
- у разі потреби працівникам університету надавалась матеріальна допомога (у 2020 році на матеріальну допомогу витрачено 15 297,00 грн., на оздоровлення - 1 845 775,42 грн.).

Упродовж звітнього періоду ректор регулярно інформував колектив ДУІТ про різні аспекти та результати своєї поточної роботи на засіданнях Вченої ради, нарадах керівництва університету, зборах працівників і студентів університету та його структурних підрозділів, профспілкових комітетів працівників, студентів і аспірантів.

У звітній інформації зазначались вагомі управлінсько-розпорядчі заходи щодо реалізації пріоритетних напрямків розвитку університету, зокрема:

- забезпечення сталого функціонування університету. Попри складнощі в роботі заробітна плата працівникам і стипендія студентам, аспірантам виплачувалась вчасно і в повному обсязі. Університет працював у штатному режимі, приймав на навчання студентів із всіх регіонів України, а також студентів-іноземців.
- проведення комплексу робіт по вдосконаленню матеріально-технічної, навчальної і кадрової бази установи. Здійснено капітальні і поточні ремонти кількох навчальних аудиторій, кабінетів, санітарних приміщень гуртожитків, зношених інженерних мереж водо-, тепло- і електропостачання;
- проведення планових та позапланових громадських заходів;
- матеріальне і моральне заохочення кращих працівників та студентів;
- оновлення наочної інформації про університет;
- забезпечення в повному обсязі потреб іногородніх студентів в місцях в гуртожитках;
- проведення процедур захисту кандидатських дисертацій у спеціалізованих вчених радах з профільних спеціальностей ДУІТ;
- організація виконання комплексного плану виховної роботи зі студентами;
- здійснення культурно-масових, спортивно-оздоровчих, військово-патріотичних, культурно-побутових, профілактичних, рекламно-пропагандистських, благодійних заходів та інше.



## **Розділ 13. Основні завдання колективу ДУІТ на 2021 рік**

\_\_\_\_\_ грудня 2020 року конференцією трудового колективу Державного університету інфраструктури та технологій роботу ректора ДУІТ у 2020 році визнано задовільною.

**Основним завданням колективу Державного університету інфраструктури та технологій на 2021 рік визначено:**

**Прожовжити роботу по підвищенню рівня конкурентоспроможності закладу вищої освіти, забезпечити інтеграцію Університету у вітчизняний економічний та освітній простір.**

**Для цього:**

### **1. Зберегти контингент студентів у 2021 році.**

- 1.1. Посилити профорієнтаційну роботу для збільшення контингенту студентів. Представникам усіх структурних підрозділів продовжувати профорієнтаційну роботу серед випускників шкіл, студентів коледжів, слухачів Центру довузівської підготовки ДУІТ із залучення абітурієнтів до вступу у Державний університет інфраструктури та технологій.
- 1.2. Організувати підготовку здобувачів освіти першого бакалаврського рівня для вступу в магістратуру, зокрема підготовку до ЄВІ та ЄФВВ.
- 1.3. Організувати цикл іміджевих заходів зокрема: Дні відкритих дверей; відеопроєкт «Мій університет»; «Віртуальна екскурсія» - відеоролики про кожен факультет за участі деканів; «Наш факультет - найкращий», «Цікавинки» від факультетів.

**Відповідальні: Ректорат**

**Термін виконання: до 1 вересня 2021 року**

## **2. Продовжити впроваджувати в навчальний процес сучасні інформаційні технології.**

- 2.1. Розширити практику проведення занять з використанням дистанційних засобів.
- 2.2. Узагальнити досвід проведення занять у дистанційному режимі. Розробити методичні вказівки з використання засобів платформи Moodle, Zoom, Google Meet тощо для різних спеціальностей та видів занять.
- 2.3. Організувати підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників з володіння дистанційними технологіями навчання.

**Відповідальні: проректор з науково-педагогічної роботи**

**Термін виконання: до 1 листопада 2021 року**

## **3. Продовжити встановлення партнерських зв'язків зі стейкхолдерами.**

- 3.1. Залучати конкурентоспроможних роботодавців для надання місць проходження практик студентів з подальшим їх працевлаштуванням.
- 3.2. Залучати провідних фахівців транспортної та інших галузей до роботи в ДУІТ.
- 3.3. Розвивати форми і технології дуальної освіти.

**Відповідальні: проректор з науково-педагогічної роботи**

**Термін виконання: постійно протягом 2021 року**

## **4. Створити умови для активізації науково-дослідної роботи викладачів і студентів.**

- 4.1. Підтримувати наукові школи та створити умови для їх розвитку й популяризації.
- 4.2. Забезпечувати виконання критеріїв наукової атестації для одержання базового фінансування за рахунок коштів державного бюджету.
- 4.3. Представляти наукові здобутки Університету на національних та міжнародних наукових заходах.

4.4. Стимулювати залучення коштів для проведення наукових досліджень, зокрема, за рахунок міжнародних програм.

**Відповідальні: проректор з наукової роботи**

**Термін виконання: до 1 листопада 2021 року**

**5. Підвищити рівень мобільності студентів та науково-педагогічних працівників та інтеграції науковців Університету до європейського простору.**

5.1. Продовжувати співпрацю з Національним офісом «Еразмус+» в Україні,

5.2. Продовжувати співпрацю з іноземними партнерами та з міжнародними організаціями, які сприяють реалізації програм академічної мобільності.

**Відповідальні: проректор з наукової роботи, проректор з науково-педагогічної роботи, проректор з міжнародних зв'язків**

**Термін виконання: до 31 грудня 2021 року**

**6. Підвищити рівень виховної роботи.**

6.1. Узагальнити накопичений досвід і продовжити вдосконалення дистанційних форм виховної роботи на університетському та факультетському рівнях.

6.2. Забезпечити оприлюднення його через web-сайти ДУІТ та факультетів, інші інтернет-ресурси та місцеві засоби масової інформації задля популяризації Університету серед молоді.

**Відповідальні: проректор з адміністративно-господарської та соціально-виховної роботи**

**Термін виконання: до 31 грудня 2021 року**

**7. Створити клімат для професійного зростання викладачів та співробітників ДУІТ.**

7.1. На основі системи проведення акредитації НАЗЯВО розробити положення про атестацію кафедр та провести атестацію кафедр.

- 7.2. Вважати найважливішим завданням забезпечення безумовного виконання ліцензійних умов всіма науково-педагогічними працівниками. Провести аналіз відповідності кваліфікації науково-педагогічних працівників навчальним дисциплінам, які вони викладають та відповідність навчальних дисциплін профілю кафедри, яка їх забезпечує.
- 7.3. Провести серію методичних семінарів з НПП кафедр з системи проведення акредитації експертними групами НАЗЯВО.
- Відповідальні:** проректор з науково-педагогічної роботи, проректор з наукової роботи
- Термін виконання:** до 1 листопада 2021 року
8. **Покращити матеріальну базу мережі Інтернет.** Провести роботу з повного переходу на адреси корпоративної пошти ДУІТ.
- Відповідальні:** проректор з адміністративно-господарської та соціально-виховної роботи
- Термін виконання:** до 31 листопада 2021 року
9. **Постійно працювати над покращенням функціонування web-сайту університету.** Завершити роботу по створенню web-сайтів структурних підрозділів.
- Відповідальний:** перший проректор
- Термін виконання:** протягом року
10. **Працювати над розширенням спектру платних послуг для залучення коштів до Університету.**
- Відповідальні:** Ректорат
- Термін виконання:** постійно.

**Ректор Державного  
університету  
інфраструктури та технологій**

**В.В. Панін**