



# Звіт ректора

Державного університету інфраструктури та технологій

**Надії БРАЙКОВСЬКОЇ**

про виконання умов контракту в 2022 році

# Державний університет інфраструктури та технологій –



ЗВО створений на підставі Розпорядження Кабінету міністрів України №151/р від 29 лютого 2016 р. шляхом злиття двох столичних закладів вищої освіти – Державного економіко-технологічного університету транспорту та Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Як Державний університет інфраструктури та технологій  
заклад почав працювати з 1 липня 2017 року.

# Структура Державного університету інфраструктури та технологій

- Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного ДМТ:
  - факультет судноводіння,
  - факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті;
  - навчально-науковий Київський тренажерний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту,
- Київський інститут залізничного транспорту ДМТ:
  - факультет інфраструктури та рухомого складу залізниць;
  - факультет управління залізничним транспортом,
  - навчально-наукова база Київського інституту залізничного транспорту,
- Інститут управління, технологій та права ДМТ:
  - факультет управління і технологій,
  - юридичний факультет,
- ВСП «Дунайський інститут водного транспорту ДМТ;
- ВСП «Київський фаховий коледж морського і річкового флоту та транспортних технологій ДМТ;
- ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж ДМТ;
- Навчально-науковий центр післядипломної освіти,
- Центр довузівської підготовки.



МІНІСТЕРСТВО  
ОСВІТИ І НАУКИ  
УКРАЇНИ



З 24 травня 2021 року за результатами виборів та згідно з рішенням Міністерства освіти і науки України ректором ДУІТ було призначено Брайковську Надію Сергіївну, кандидата технічних наук, професора (Наказ МОН України від 24 травня 2021 року № 225-К, Наказ ДУІТ від 24 травня 2021 року № 05-03-65/о).

24 травня 2021 року в контракті № 1-49 між Міністерством освіти і науки України та ректором Державного університету інфраструктури та технологій Надією Брайковською було встановлено **цільові показники діяльності університету на період до 24 травня 2026 року.**

**Показник 1.** Збільшення частки аудиторних годин у загальній кількості годин, протягом яких викладання навчальних дисциплін здійснюється англійською мовою. За результатами 2021-2022 навчального року частка таких годин повинна складати не менше 8%.

У зв'язку із інтеграцією України до Євросоюзу фахівцям транспортної інфраструктури необхідно володіти англійською мовою на достатньому рівні

Необхідно викладати спеціальні дисципліни англійською мовою



Чи володіють наші студенти англійською мовою на такому рівні, щоб розуміти викладання спеціальних дисциплін іноземною мовою?

Розв'язання проблеми: спочатку збільшити частку годин на викладання таких дисциплін: Академічна англійська мова, Англійська мова за професійним спрямуванням, Англійська мова у професійній діяльності, Длова англійська мова, Длова та наукова англійська мова, Англійська мова наукового спілкування

Саме тому в 2021-2022 навчальному році було вирішено довести до 8 % від загальної кількості аудиторних годин частку годин на викладання таких дисциплін: Академічна англійська мова, Англійська мова за професійним спрямуванням, Англійська мова у професійній діяльності, Длова англійська мова, Длова та наукова англійська мова, Англійська мова наукового спілкування.

Факультет / інститут	Загальна кількість аудиторних годин	Кількість годин, що викладаються англійською мовою в 2021-2022 навчальному році	Частка аудиторних годин, протягом яких здійснюється викладання англійською мовою, %
Інститут управління технологій та права	38769	2759	7,1
Київський інститут залізничного транспорту	21460	1481	6,9
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного	13229	1448	10,9
Дунайський інститут водного транспорту	10312	1332	12,9
<b>УСЬОГО</b>	<b>83770</b>	<b>7020</b>	<b>8,3</b>

Також було вирішено за бажанням здобувачів освіти частку вибірових дисциплін викладати англійською мовою. У 2021-2022 навчальному році для студентів юридичного факультету дисципліни «Міжнародне морське право» та «Право міжнародних організацій» викладались англійською мовою.

**Отже, частка годин, протягом яких здійснювалось викладання англійською мовою у 2021-2022 навчальному році в університеті становила 8,3 %.**

**Показник 2** Збільшення кількості штатних науково-педагогічних та наукових працівників, які брали участь у програмах міжнародної академічної мобільності тривалістю не менше 1 місяця на календарний рік. Станом на 31 серпня 2022 року частка тих, хто брав участь у таких програмах, має складати 8%.



На початок 2022-2023 навчального року усього в університеті працюють за основним місцем роботи 243 науково-педагогічні працівники, з них 16 – керівний склад.

Станом на 1 грудня 2022 року 14 науково-педагогічних працівників ДМТ взяли участь у програмах міжнародної академічної мобільності тривалістю не менше 1 місяця та обсягом не менше 180 годин (6 кредитів ЄКТС), що становить майже 6% від загальної кількості НТТ.

При цьому Яновська В.П., завідувачка кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування взяла участь у програмі в період 18.04.2022-15.07.2022 обсягом 450 годин (15 кредитів ЄКТС).

Горбань А.В., перший проректор ДМТ, та Собовий О.М., доцент кафедри конституційного та адміністративного права, беруть участь у програмі академічної мобільності в період з 22.09.2022 по квітень 2023 загальним обсягом не менше 450 годин (15 кредитів ЄКТС).

Uczelnia Nauk Społecznych  
Fundacja Central European Academy Studies and Certifications

# Dyplom

ukończenia podyplomowego stażu międzynarodowego  
nr 2021/02/0033.21


PAN/PANI **Valentyna Vlasova**  
ukończył/ukończyła staż międzynarodowy pod tytułem

**„MIĘDZYNARODOWA KARIERA NAUKOWA  
ORAZ ZARZĄDZANIE PROJEKTAMI BADAWCZYMI”**

organizowany przez  
Uczelnia Nauk Społecznych w Łodzi (UNS) we współpracy  
z Fundacją Central European Academy Studies and Certifications (CEASC)

Gрудzień 2020 – luty 2021

dr Piotr Domżał  
Kancierz UNS w Łodzi



Łódź, dnia 11.02.2021 r.

SCIENTIFIC PUBLICATIONS



BALTIJAS  
STARPTAUTISKA  
AKADĒMIJA

SCIENTIFIC JOURNALS



НАУКА ТА  
МЕТРИКА



№ AI 1100 / 25.11.2022

# CERTIFICATE

is presented to  
**Lurii Shcherbyna**  
for the successful completion of the international internship program  
for qualification improvement on the topic:

**“INTERNATIONALIZATION OF MODERN SCIENCE  
THROUGH THE PRISM OF INTERNATIONAL PUBLICATIONS  
IN A DYNAMIC GEOPOLITICAL SITUATION”**

The training consisted of lectures and workshops  
(Total load: 60 class hours and 120 hours of distance learning)  
**Awarded 6 (six) ECTS credits**

VLADISLAV VOLKOV  
Vice Rector on science at Baltijas Starptautiska Akadēmija



ANNA DZHYM  
Director of Ltd. “Scientific Journals”





DENYS HLUSHKO  
Director of Ltd. “Scientific Publications, Ukraine”



# CERTIFICATE

№ BG/VUZF/952-12-2021  
**Nataliia Pakhota**  
participated in internship on  
«Modern Teaching Methods and Innovative Technologies in Higher Education:  
European Experience and Global Trend»  
organized by  
**University of Finance and Entrepreneurship**  
The training consisted of the lectures and workshops  
(total 60 hours = 6 credits ECTS)  
from 2021 – 24 December 2021

RECTOR




# CERTIFICATE

№ BG/VUZF/950-12-2021  
**Yevheniia Oस्पova**  
participated in internship on  
«Modern Teaching Methods and Innovative Technologies in Higher Education:  
European Experience and Global Trend»  
organized by  
**University of Finance, Business and Entrepreneurship**  
The training consisted of the lectures and workshops  
(total 180 hours = 6 credits ECTS)  
Sofia, Bulgaria, 10 November 2021 – 24 December 2021

DEAN



RECTOR





# CERTIFICATE

NR 2904/MSAP/2022  
of completion of an international postgraduate practical internship  
**VALERII ZAVHORODNIИ**  
has successfully completed  
the international postgraduate practical internship  
**“New and innovative teaching methods”**  
organized by  
Malopolska School of Public Administration  
University of Economics in Krakow  
February 14 – March 25, 2022

RECTOR OF Cracow University of Economics



Prof. Stanisław Mazur

DIRECTOR OF Malopolska School of Public Administration



Dr. Piotr Kopyciński

Krakow, 25 March 2022

Malopolska Szkoła Administracji Publicznej  
Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie



UNIVERSYTET EKONOMICZNY W KRAKOWIE  
AL. ARMII KRAJOWEJ 1  
31-510 Kraków, ul. Rakowicka 27  
tel. 12 293 75 60, fax 12 293 71 59



## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

 **IIDI**  
International Infrastructure  
Development Institute

This certifies that  
**Oleksandr Kulinchenko**

„Infrastru  
(Septem  
Course

Oleksandr Laneckij, CEO of

## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

 **IIDI**  
International Infrastructure  
Development Institute

This certifies that  
**Yevhen Horban**  
successfully completed

## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

 **IIDI**  
International Infrastructure  
Development Institute

This certifies that  
**Anatolii Horban**  
successfully completed

„Infrastructure development training“

„Infrastructure development training“  
15, 2022)  
6 credits

Vilnius, Lithuania



*Signature*

## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

This certifies that  
**Olesia Akimova-Tern**  
successfully completed

„Infrastructure development training“  
September 20-December 15, 2022)  
Course duration: 40 day/180 hours

Olesia Akimova-Tern, CEO of Friendly Avia Support Ltd., Vilnius, Lithuania

## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

 **IIDI**  
International Infrastructure  
Development Institute

This certifies that  
**Oleksandr Sobovyi**  
successfully completed

„Infrastructure development training“  
(September 20-December 15, 2022)  
Course duration: 40 day/180 hour / 6 credits

Oleksandr Laneckij, CEO of Friendly Avia Support Ltd., Vilnius, Lithuania



*Signature*

## CERTIFICATE OF COMPLETION

 **Friendly Avia Support**  
Consulting and technical support for aviation

 **IIDI**  
International Infrastructure  
Development Institute

This certifies that  
**Olena Kostenko**  
successfully completed

„Infrastructure development training“  
(September 20-December 15, 2022)  
Course duration: 40 day/180 hour / 6 credits

Oleksandr Laneckij, CEO of Friendly Avia Support Ltd., Vilnius, Lithuania



*Signature*

Pałac Staszica, Nowy Świat 72  
00-330 Warszawa  
tel. (0 22) 657 27 07, fax. (0 22) 826 72 54  
e-mail: inepan@inepan.waw.pl



Institut Nauk Ekonomicznych  
Polskiej Akademii Nauk

Warsaw May 09, 2022

Dear Viktoriia Yanovska,

I am pleased to inform you that you received a scholarship organized jointly by the Polish Academy of Sciences (PAS) and the National Academy of Sciences of the United States. The scholarship will take place at the Institute of Economics of the Polish Academy of Sciences in Warsaw from April 18, 2022 through July 15, 2022.

We hope that your 3-month research stay at the Institute of Economics will support your scientific development and enable interactions with Polish scientists. We hope that during your scholarship you will be able to prepare an article to be submitted to the *INE PAN Working Paper Series* (<https://inepan.pl/working-papers/>). Let me add that the work carried out during your research visit should be described in the report on the visit at the Institute.

Prof. dr hab. Andrzej Szablewski ([andrzej.szablewski@p.lodz.pl](mailto:andrzej.szablewski@p.lodz.pl)) is your scientific supervisor at the Institute of Economics. Please contact your scientific supervisor to establish the topic of the research conducted during the scholarship at the Institute of Economics.

If necessary, the Institute can provide you with office space, access to the library, and access to electronic databases. Scientific consultations with employees of the Institute are also possible.

We encourage you to participate in seminars periodically organized by the Institute of Economics of the Polish Academy of Sciences.

Should you have any additional questions and/or doubts, please contact us at:

Institute Secretariat:  
Justyna Janik – [janik@inepan.waw.pl](mailto:janik@inepan.waw.pl); +48 534 720 276

Head of the Scientific Department:  
Joanna Pęczkowska – [jpeczkow@inepan.waw.pl](mailto:jpeczkow@inepan.waw.pl); +48 576 165 965

Sincerely,

Dr hab. Krzysztof Bartosik, Prof. INE PAN  
Deputy Director of Science  
Institute of Economics, Polish Academy of Sciences

*K. Bartosik*



### Показник 3. Збільшення кількості навчальних аудиторій, які оснащені мультимедійним обладнанням або іншим спеціальним обладнанням, що забезпечує виконання функцій мультимедійного обладнання.

За підсумками 2022 року частка оснащених мультимедійним обладнанням аудиторій має складати не менше 30%.

Інститут	Загальна кількість навчальних аудиторій, закріплених за факультетом, станом на 31.12.2022	Кількість навчальних аудиторій, оснащених мультимедійним обладнанням, станом на 31.12.2022	Частка навчальних аудиторій, оснащених мультимедійним обладнанням, станом на 31.12.2022, %
Київський інститут залізничного транспорту	50	15	30%
Інститут управління, технологій та права	28	7	25%
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного	32	27	84%
Дунайський інститут водного транспорту	41	12	29%
<b>УСЬОГО:</b>	<b>151</b>	<b>61</b>	<b>40,4%</b>

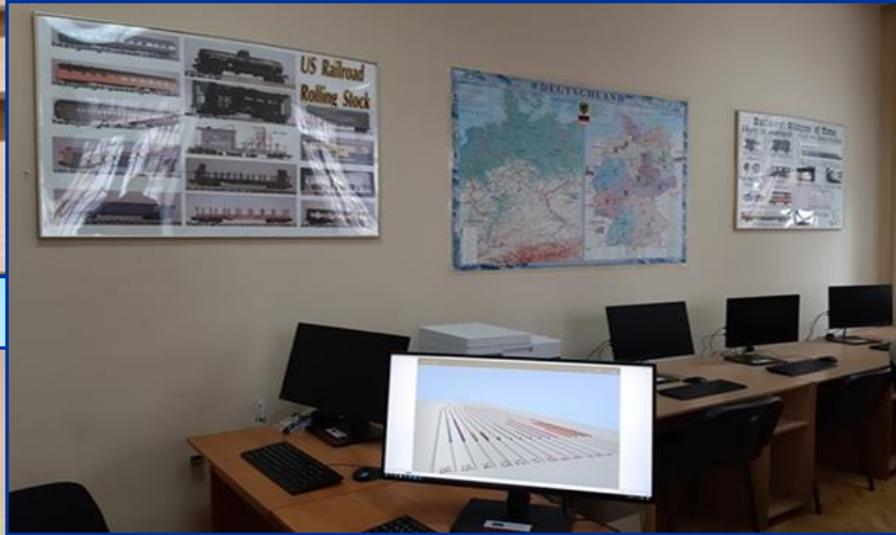
Станом на 31.12.2022 року на факультетах ДМТ у навчальному процесі задіяна 151 аудиторія, з них 61 – оснащена мультимедійним обладнанням, що становить 40,4 %.

Загалом в аудиторіях університету є в наявності та функціонують:

- комп'ютери – 270;
- мультимедійні дошки – 8;
- проєктори – 18;
- монітори великої діагоналі – 7.

У 2022 році аудиторії в одному з навчальних корпусів ДМТ успішно використовувались для проведення національного мультипредметного тесту (НМТ), магістерського комплексного тесту (МКТ) та магістерського тесту навчальної компетентності (МПК).

Хоча слід зауважити, що частина комп'ютерної техніки, яка використовується в навчальному процесі, потребує оновлення.



**Показник 4.** Запровадження системи комплексної автоматизації управління університетом, включаючи систему електронного документообігу до 1 січня 2023 року.

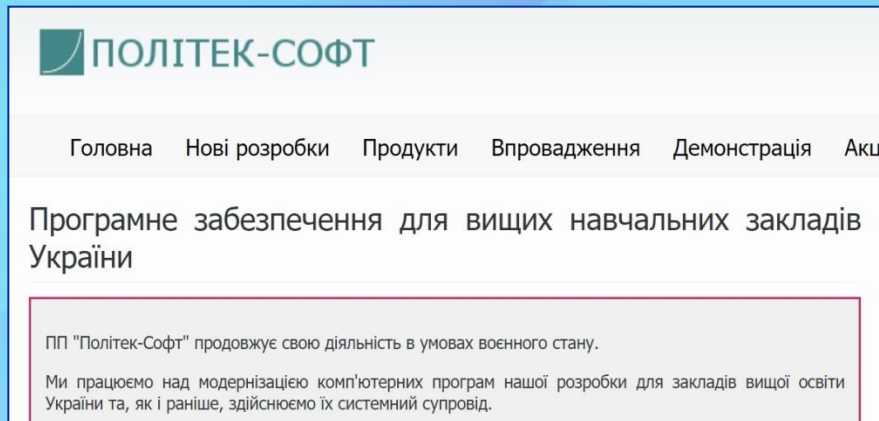


ДМТ є активним користувачем системи електронної взаємодії органів виконавчої влади версії 2.0. (СЕВ ОВВ). Договір про надання послуг по користуванню СЕВ ОВВ між ДМТ та ДП «Державний центр інформаційних ресурсів України» укладено 01.01.2020 р., тобто ДМТ здійснює листування з органами виконавчої влади за допомогою цієї системи вже протягом двох років.

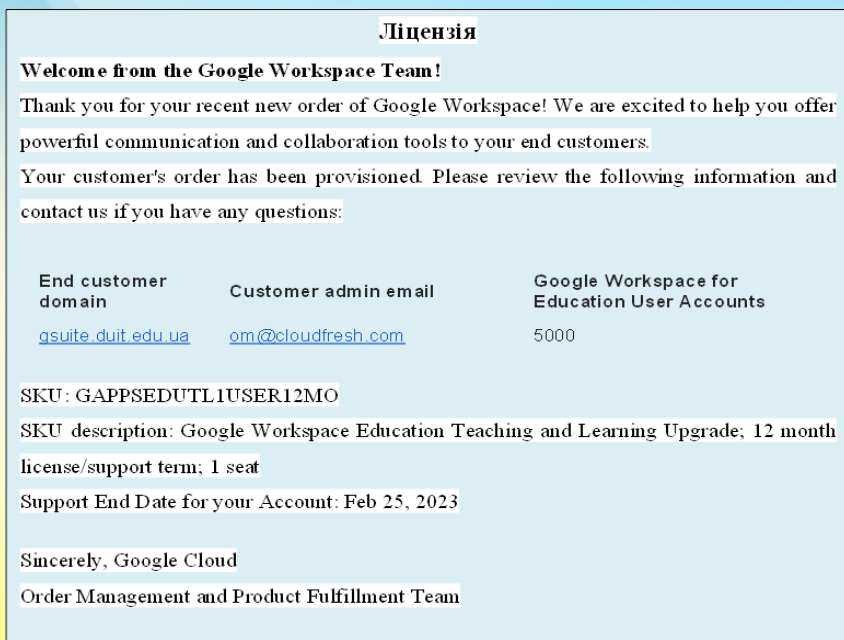
Для здійснення ефективного управління корпоративними інформаційними ресурсами, що дозволяє швидко і прозоро організовувати та автоматизувати управлінські процеси, керівництвом університету прийнято рішення придбати систему електронного документообігу АСКОД АРМ Керівника та укласти договір про надання послуг СЕД АСКОД з січня 2023 року.

Для ефективної організації навчального процесу в ДІТ запроваджені автоматизовані програми управління, а саме:

- програмне забезпечення для планування та розподілу навчального навантаження викладачів Інституту розробки ПП «ПОЛІТЕК-СОФТ» (Договір №6 / 06 / 2021 від 14.09.2022 р.);



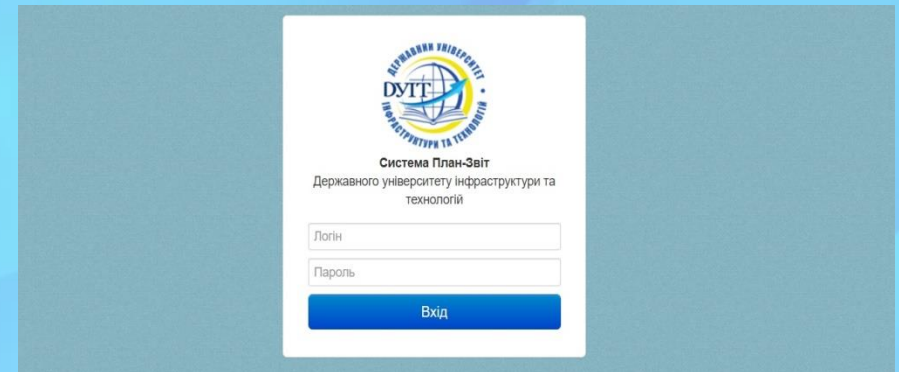
- отримано ліцензію на використання Google Workspace в навчальному процесі, що включають до свого складу пошту Gmail, сервіс відеоконференцій зв'язку Google Meet, Google Документи, Таблиці та презентації для спільного редагування документів, Google Forms для створення опитувань і анкет, Google Sites для створення вебсайтів, містка і надійне сховище Drive, а також різні засоби адміністрації управління навчальним закладом;



- для організації навчального процесу використовується система управління навчання Moodle (модульне об'єктно-орієнтоване динамічне навчальне середовище). На базі цього модуля розроблений сайт дистанційних технологій навчання: <https://irsz.duit.edu.ua/>;



- У Київському інституті водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного ДМТ самостійно розроблено систему автоматизованого управління «Деканат», яка в цьому році активно проходить тестування.



- для планування та звітування щодо виконання наукової, методичної та організаційної роботи науково-педагогічними працівниками ДМТ університет використовує власну програму ПЛАН-ЗВІТ;

**Показник 5.** Запровадження системи ключових показників ефективності в контрактах заступників керівника ЗВО та керівників структурних підрозділів до 1 жовтня 2022 року.

Керуючись затвердженням МОН України примірним переліком цільових показників, що наводяться в контракті з керівником державного ЗВО, показниками, визначеними в контракті ректора Державного університету інфраструктури та технологій, Порядку проведення державної атестації закладів вищої освіти в частині провадження ними наукової (науково-технічної) діяльності, критеріями конкурсного відбору виконавців державного замовлення на підготовку магістрів у ЗВО, які знаходяться у сфері управління Міністерства освіти і науки України, Наказом ректора № 91а/04-02 від 31.08.2022 в ДМТ запроваджено системи ключових показників ефективності та внесено їх до контрактів заступників керівника ЗВО та керівників структурних підрозділів.



Згідно з пропозиціями проректорів, керівників структурних підрозділів значення показників діяльності інститутів, факультетів можуть перерозподілятися окремим наказом ректора за умови не зменшення загальноуніверситетського показника.

Успішність діяльності відповідних посадових осіб та структурних підрозділів визначається як за показниками у вищезазначеному наказі, так і згідно з Положенням про рейтингове оцінювання діяльності науково-педагогічних працівників Державного університету інфраструктури та технологій.

Контроль за повнотою та своєчасністю виконання зазначених у наказі показників здійснюється під час поточних та річних звітів, а також при розгляді відповідних питань на засіданнях вченої ради, робочих та дорадчих органів.

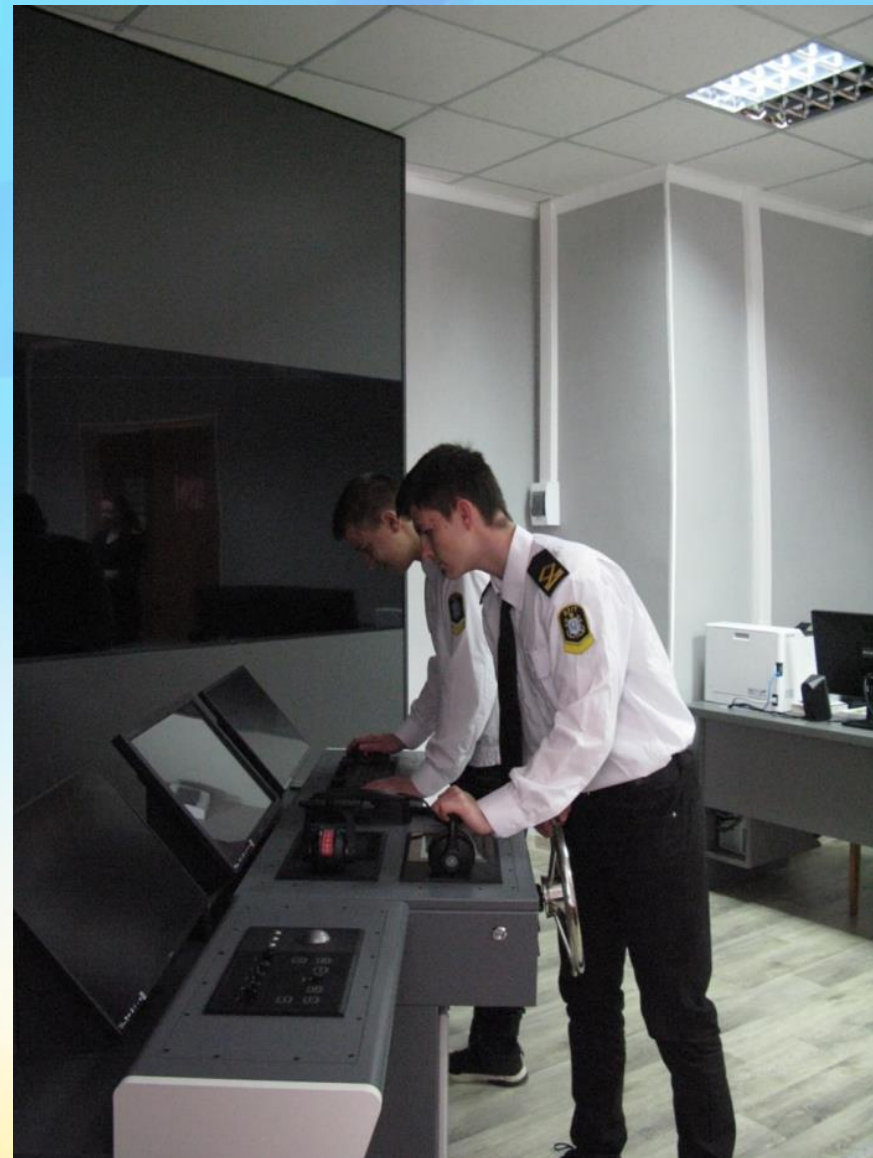
## **Показник 6. Розвиток матеріальної бази університету шляхом закупівлі та введення в експлуатацію нового навчального та наукового обладнання (за підсумками 2022 року на суму не менше 2 млн грн)**

**Результати діяльності станом на 31.12. 2022 року:**

З 1 лютого 2022 року були введені в дію лабораторії КІВТ ДУІТ, для яких було закуплено обладнання на суму 8 438 763,75 грн.

<b>№</b>	<b>Перелік обладнання, яке закуплене</b>	<b>Вартість</b>
1	Лазерний БФП CANON i-Sensys MF 3010 – 1шт.	17 799,75 грн
2	Проектор mini LED Projector – 1 шт.	
3	Ноутбук HP Laptop 15-da0399ur – 1 шт.	
4	Мультимедійна дошка – 1 шт.	
5	Фліпчат – 1 шт.	
6	Симулятор ходового містка для навчання судноводіїв навігації NTPRO 5000	2 990 964,00 грн.
7	Симулятор для навчання судноводіїв користуванням електронними картографічними системами NTPRO 5000	3 760 000,00 грн.
8	Симулятор для навчання судноводіїв роботі з Глобальною морською системою зв'язку під час лиха і забезпечення безпеки мореплавства (ГМЗЛБ)	1 670 000,00 грн.
<b>УСЬОГО на СУМУ:</b>		<b>8 438 763, 75 грн</b>

# Тренажер «Симулятор ходового містка для навчання судноводіїв навігації NTPRO 5000»



# Тренажер «Симулятор для навчання судноводіїв користуванням електронними картографічними системами NTPRO 5000»



# Тренажер Глобальний морський зв'язок у разі лиха та забезпечення безпеки «GMDSS Simulator 5000»



**Показник 7.** Збільшення кількості проіндексованих публікацій науково-педагогічних працівників у виданнях, які реферуються в наукометричних базах Web of Science та Scopus, щорічно не менше ніж на 5%.

Науково-педагогічні працівники ДМТ постійно публікують статті у виданнях, які реферуються в наукометричних базах Web of Science та Scopus.

Слід зауважити, що ДМТ у 2022 році посідає 77 місце в рейтингу університетів України за показниками Scopus.

Цей показник покращується щорічно. У 2020 році ДМТ посів 96 місце у зазначеному рейтингу, у 2021 році – 85 місце. У 2022 році ДМТ піднявся в цьому рейтингу на 8 позицій. Індекс Гірша ДМТ у 2022 році складає: h-індекс =15.

### **Рейтинг ЗВО України за даними наукометричної бази даних Scopus-2022**

Місце	Установа	Кількість публікацій	Кількість цитувань	Індекс Гірша 2022	Індекс Гірша 2021	Різниця (2022–2021)
77 (+8)	<a href="#">Державний університет інфраструктури та технологій</a>	387	1445	21	16	5

Динаміка кількості проіндексованих публікацій науково-педагогічних працівників ДМТ у виданнях, які реферуються у наукометричних базах Web of Science та Scopus, з 2020 по 2022 рр.

Кількість публікацій	2020 рік	2021 рік	2022 рік
<i>Scopus</i>	44	53	45
<i>Web of Science</i>	11	25	23
	55	78	68

Хоча кількість проіндексованих публікацій науково-педагогічних працівників Державного університету інфраструктури та технологій у виданнях, які реферуються у наукометричних базах Web of Science та Scopus, у 2022 році зменшилась на 12% порівнюючи з 2021 роком (чому є об'єктивні пояснення), але порівнюючи з 2020 роком – збільшилась на 23%.

## Показник 8. Зростання обсягу доходу університету за рахунок усіх джерел фінансування порівнюючи з відповідним показником 2020 року за підсумками 2022 року на 20%.

Надходження коштів загального фонду кошторису в 2022 році збільшилось на 5% проти 2021 року, цр становить 2311,82 тис. грн, та на 23 % проти 2020 року, цр становить 9973,91 тис. грн

Надходження коштів спеціального фонду кошторису в 2022 році зменшилося на 30% проти 2021 року, цр становить 29340,53 тис. грн, та на 9% проти 2020 року, цр становить 6922,84 тис. грн

Фонди надходження коштів	2020 рік / тис. грн.	2021 рік / тис. грн.	2022 рік / тис. грн.	Зростання обсягу доходів, % 2021 рік/ 2020 рік	Зростання обсягу доходів, % 2022 рік/ 2020 рік
<b>КПКВ 2201160</b>					
Надходження загального фонду	43341,69	51003,78	53315,6	18%	23%
Надходження спеціального фонду	75816,29	98233,98	68893,45	29%	-9%
<b>КПКВ 2201040</b>					
Надходження загального фонду	773, 44	1740, 39	1257, 68	125%	62%
Надходження спеціального фонду	1337, 4	1890, 77	397,47	41%	-70%
<b>РАЗОМ:</b>	121268,82	152868,92	123864,2	26%	2%



Загалом обсяги доходу університету за рахунок усіх джерел фінансування в 2022 році проти 2020 року, на жаль, збільшились лише на 2%, у той час як у 2021 році – збільшились на 26%.

Це пояснюється обставинами непереборної сили.

У зв'язку із введенням воєнного стану в Україні значно зменшились обсяги надходжень до спеціального фонду за рахунок таких факторів:

- зменшення кількості слухачів курсів підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту, курсів довузівської підготовки та курсів післядипломної освіти та перепідготовки кадрів;
- кількості орендарів;
- кількості осіб, які проживали в гуртожитках впродовж року;
- призупинення дії договорів тощ.

**Показник 9. Збільшення обсягу доходів до спеціального фонду від виконання наукових та науково-технічних робіт (надання наукових послуг, включаючи послуги з наукового обслуговування) за рахунок усіх позабюджетних джерел порівнюючи з відповідним показником 2020 року за підсумками 2022 року на 20%.**

ДМТ виконує наукові та науково-технічні роботи відповідно до напрямів наукової діяльності в транспортній галузі.

Університетом на 2022 рік було заплановано виконання науково-дослідних робіт загальною вартістю 2473,024 тис. грн. за такими договорами:

- з АТ «Українська залізниця» договір № 4/29-21 від 22.07.2021 р. на тему: «Дослідження та визначення критеріїв розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури загального користування. Розробка проєкту Порядку доступу до інфраструктури загального користування». Обсяг фінансування» – 450,00 тис. грн;
- з АТ «Українська залізниця» договір № 4/34-19 від 10.10.2019 р. на тему: «СТП Залізнична колія. Улаштування й утримання». Обсяг фінансування – 171,00 тис. грн;

- з Національним фондом досліджень України договір № 182/02.0122 від 17.05.2021 р. про виконання наукового дослідження за рахунок грантової підтримки за результатами конкурсу «Підтримка досліджень провідних та молодих вчених» на тему: «Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів» на 1852,024 тис. грн

Загальний прибуток від виконання в 2022 році цих договорів мав у 4,2 раза перевищити обсяги надходжень до спеціального фонду від виконання наукових та науково-технічних робіт у 2020 році.

Але 12 січня 2022 р. договір № 182/02.0122 від 17.05.2021 р. про виконання наукового дослідження за рахунок грантової підтримки за результатами конкурсу «Підтримка досліджень провідних та молодих вчених» на тему: «Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів» з Національним фондом досліджень України було припинено та розірвано в односторонньому порядку на II етапі виконання проєкту (підстава лист НФДУ № 8/11 від 12.01.2022 р.).

З 24 лютого 2022 року внаслідок повномасштабного вторгнення російської федерації на територію України було призупинено договір № 4/29-21 від 22.07.2021 р. з АТ «Українська залізниця» на виконання 2 та 3 етапів науково-дослідної роботи «Дослідження та визначення критеріїв розподілу пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури загального користування. Розробка проєкту Порядку доступу до інфраструктури загального користування» на суму 315,00 тис. грн.

У листопаді 2022 року Проблемною науково-дослідною лабораторією «Інноваційні технології та засоби залізничного транспорту» було підписано договір з «Професійною спілкою залізничників і транспортних будівельників України» про надання платної наукової послуги з проведення курсів англійської мови на суму 84,000 тис. грн. Але за офіційним зверненням замовника у зв'язку з екстремними відключеннями світла та систем, у зв'язку з пошкодженням ворогом енергосистеми України доступ до онлайн-занять слухачів курсу з вивчення англійської мови стає неможливим, щр було підґрунтям прийняття рішення відтермінувати проведення занять, а термін виконання договору продовжити.

Отже, з об'єктивних причин внаслідок воєнного стану не були виконані роботи за договорами з АТ «Українська залізниця»: договір №4/29-21 від 22.07.2021 р. на суму 135,00 тис. грн. та договір №4/34-19 від 10.10.2019 р. на суму 171,00 тис. грн, щр становить 306,00 тис. грн.

Також протягом 2022 року Проблемною науково-дослідною лабораторією «Розвиток водного транспорту» надавалися платні наукові консультації з розвитку інноваційних технологій водного транспорту загальною вартістю 140,366 тис. грн.

У 2020–2022 роках за виконання науково-дослідних робіт згідно з замовленнями підприємств України, вітчизняних та закордонних організацій та установ надходження коштів до спеціального фонду були такі:

Категорія робіт	Звітні роки					
	2020		2021		2022	
	кількість	обсяг (тис.грн.)	кількість	обсяг (тис.грн.)	кількість	обсяг (тис.грн.)
Гранти вітчизняні	1	586,340	1	1789,600	-	-
Наукові/науково-технічні роботи, які фінансують вітчизняні замовники			1	114,00	2	306,000
Наукові послуги				23,835		140,366
<b>УСЬОГО</b>	1	586,340	2	1927,435	2	446,366

У 2022 році обсяг надходжень до спеціального фонду від виконання НДР та надання наукових послуг перевищував відповідний показник 2020 року в 3,3 раза (на суму 1 341, 095 тис. грн.) На жаль, у 2022 році з різних причин загальний обсяг надходжень до спеціального фонду від виконання наукових та науково-технічних робіт та надання наукових послуг становить лише 446,366 тис. грн, що менше ніж у 2020 році на 24%.

**Показник 10.** Збільшення кількості створених та належним чином оформлених об'єктів інтелектуальної власності порівнюючи з відповідним показником 2020 року за підсумками 2022 року на 20%.

Результати діяльності станом на 31.12. 2022 року.

Станом на 1 грудня 2022 року Університетом подано до Державного підприємства «Український інститут інтелектуальної власності»:

- 16 заявок на реєстрацію авторського права на твір, з них отримано – 16;
- 2 заявки на отримання патентів на винахід та патентів на корисні моделі, з них отримано – 2

## Динаміка

кількості створених та належним чином оформлених об'єктів інтелектуальної власності  
науково-педагогічних працівників ДУІТ  
у період з 2020 по 2022 рр.

	2020 рік	2021 рік	2022 рік
Кількість поданих заявок на винаходи та корисні моделі	13 (авторське право) 10 (патентів)	9 (авторське право) 10 (патентів)	16 (авторське право) 2 (патенти)
Кількість отриманих охоронних документів (патентів) України	9 (авторське право) 5 (патентів)	11 (авторське право) 6 (патентів)	16 (авторське право) 2 (патенти)
<b>УСЬОГО</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

На жаль, кількість створених та належним чином оформлених об'єктів інтелектуальної власності в 2022 році проти відповідного показника 2020 року за підсумками 2022 року не змінилась.

A stylized map of Ukraine is centered on the page. The map is filled with the colors of the Ukrainian national flag: blue on top and yellow on the bottom. The text is overlaid on the map.

**Дякую за увагу!**

**Все буде Україна!**