

**Інформація
про наукову та науково-технічну діяльність
Державного університету інфраструктури та технологій
за 2019 рік**

I. Узагальнена інформація щодо наукової та науково-технічної діяльності Державного університету інфраструктури та технологій

а) Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) – заклад вищої освіти, який створений на базі Державного економіко-технологічного університету транспорту та Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного розпорядженням Кабінету Міністрів України 29 лютого 2016 р. №151-р та наказом МОН України 06.05.16 №486. Університет є установою державної форми власності, що підпорядкована Міністерству освіти і науки України. Місце знаходження: 04071, м. Київ, вул. Кирилівська, 9. Тел. (044) 463-74-70, факс (044) 482-51-26.

Це молодий та, одночасно, один із найстаріших навчальних закладів м. Києва. 19 листопада 2019 р. в університеті відбулись вибори ректора.

За результатами ректором університету було обрано Паніна Владислава Вадимовича, доктора технічних наук, професора, лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки, заслуженого діяча науки і техніки України, який отримав 77,2% голосів виборців.

Зараз до структури університету входять три інститути, що об'єднують шість факультетів, на яких функціонують 37 кафедр, 20 з яких є випускаючими.

Київський інститут водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, якій складається з двох факультетів:

- факультет судноводіння – 5 кафедр, 2 випускаючих;
- факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті – 5 кафедр, 2 випускаючих.

Київський інститут залізничного транспорту в своїй структурі об'єднує два факультети:

- факультет інфраструктури рухомого складу залізниць – 8 кафедр, 5 випускаючих;
- факультет управління залізничним транспортом – 4 кафедри, 2 випускаючих.

Інститут управління, технологій і права складається з двох факультетів:

- факультет управління і технологій – 7 кафедр, 6 випускаючих;
- юридичний факультет – 5 кафедр, 1 випускаюча.

Ще один, Дунайський факультет морського та річкового транспорту знаходиться у м. Ізмаїл Одеської області – 3 кафедри, 1 випускаюча.

.Навчальний процес - це процес динамічний, економічний і підпорядкований стратегічній меті, якою для Університету є: підготовка фахівців, перепідготовка і підвищення кваліфікації спеціалістів галузі, адже свою соціальну місію Університет вбачає у тому, щоб готувати фахівців, які дійсно потрібні на ринку праці, принесуть користь державі, водному, залізничному та іншим видам транспорту, реалізують себе в професійній кар'єрі, забезпечать сумлінною працею гідні матеріальні та соціальні умови свого існування.

б) Висококваліфікований склад професорсько-викладацького колективу – це головна запорука підготовки кваліфікованих фахівців. Вирішення цього питання належним чином визначається та контролюється на рівні ректорату, деканатів, випускаючих та інших кафедр університету. Підвищення питомої ваги докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів є одним з найголовніших завдань, яке успішно виконувалося протягом звітнього року.

Кадровий потенціал науково-педагогічних працівників формується із досвідчених докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів. До викладацької діяльності в університеті залучаються висококваліфіковані фахівці із провідних закладів вищої освіти, наукових та інших установ України.

Серед науково-педагогічних працівників університету Лауреати Державної премії України в галузі науки і техніки – 4; Заслужені діячі науки і техніки України – 3; Заслужений працівник транспорту України – 1; Заслужений юрист України – 1; Заслужений винахідник України – 1; Заслужений працівник освіти України – 2; Заслужений майстер спорту України – 2; Почесні працівники транспорту – 3; Почесні залізничники – 5; академіків і членів-кореспондентів Транспортної академії України – 16.

В університеті працюють:

«Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор Панін Владислав Вадимович;

«Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор, зав. кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Даниленко Едуард Іванович;

Лауреат державної премії України, доктор економічних наук, професор Бакаєв Леонід Олександрович;

Лауреат державної премії України, доктор технічних наук, професор Стасюк Олександр Іонович;

«Заслужений працівник транспорту України», тричі «Почесний залізничник», доктор економічних наук, професор Ейтутіс Георгій Дмитрович;

«Заслужений діяч науки і техніки України», доктор економічних наук, професор Коба В'ячеслав Григорович;

«Заслужений юрист України», кавалер ордена «За заслуги» 3 ступеня, володар багатьох нагород Міністерства оборони, Міністерства внутрішніх справ, Генеральної прокуратури України та громадських об'єднань - Мичко Микола Іванович;

«Заслужені працівники освіти України» Руденко Людмила Трохимівна, Скок Павло Олександрович;

«Заслужений майстер спорту» Гараж Василь Миколайович;

«Почесні працівники транспорту України»: доктор технічних наук, професор Мироненко Віктор Кімович, кандидат технічних наук, професор Брайковська Надія Сергіївна, кандидат технічних наук, доцент Черних Юрій Максимович.

Усього в університеті працюють за основним місцем роботи **302** науково-педагогічних працівників, серед яких 40 докторів наук та 158 кандидатів наук, 40 професорів та 128 доцентів. Частка докторів наук, професорів становить 13 відсотків, кандидатів наук, доцентів – 52 відсотків. Базова освіта науково-педагогічних працівників відповідає профілю дисциплін, які вони викладають.

	2018р.	2019р.
Кафедр в університеті	36	37
Завідувачі кафедр, усього	36	37
З них:		
Доктор наук	16	16
Кандидат наук	20	21
Професор	14	15
Доцент	22	22
Штатних науково-педагогічних працівників усього:	315	302
З них:		
Докторів наук	40	40
Кандидатів наук	177	158
Професорів	36	40
Доцентів	136	128
Зовнішніх сумісників усього:	29	19
З них:		
Докторів наук	9	5
Кандидатів наук	10	12
Професорів	6	4
Доцентів	14	8

в) кількість виконаних робіт та обсяги їх фінансування за останні чотири роки:

Таблиця 1

Категорії робіт	2016		2017		2018		2019	
	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.
Фундаментальні	1	138,833	1	150,000	-	-	-	-
Прикладні	6	914,923	6	1717,300	3	888,000	1	390,000
Госпдоговірні	4	345,800	1	266,900	1	260,000	4	293,796

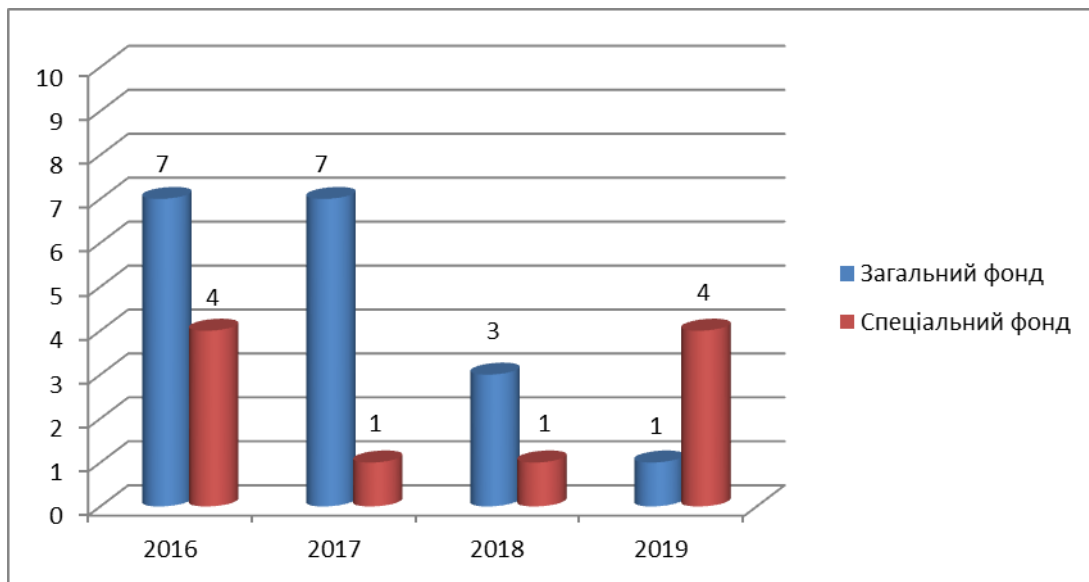


Рис.1. Кількість виконаних НДР за 2016-2019 рр.

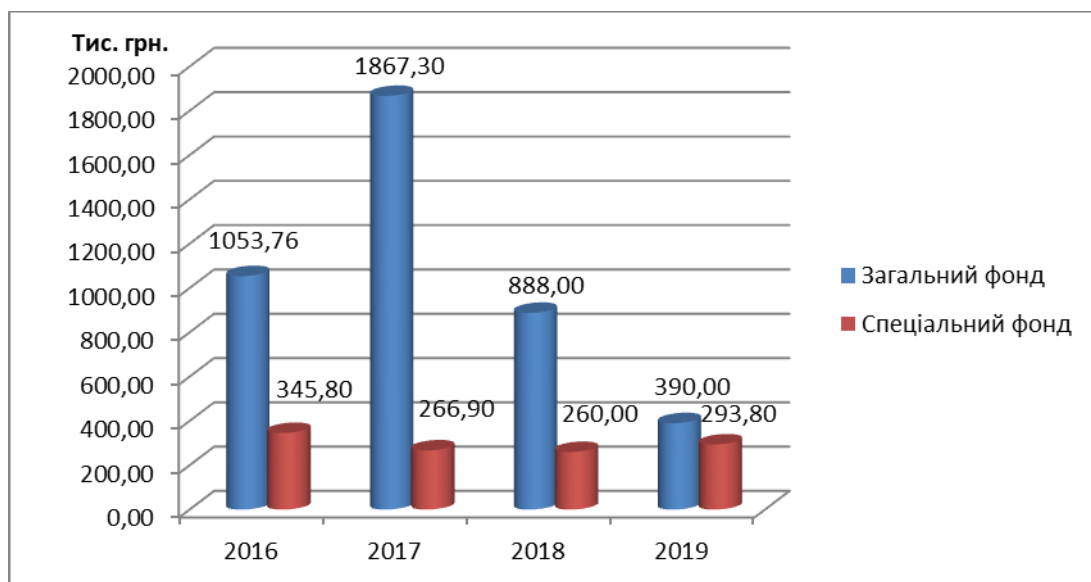


Рис.2. Обсяги фінансування виконаних НДР за 2016-2019 рр.

г) В Університеті в 2019р. діяли наступні спеціалізовані вчені ради із захисту кандидатських дисертацій:

1. Спеціалізована вчена рада Д 26.820.02 за спеціальністю 07.00.07 «Історія науки й техніки»;

2. Спеціалізована вчена рада К 26.820.01 за спеціальностями 05.22.01 «Транспортні системи», 05.22.06 «Залізнична колія» та 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»;

3. Спеціалізована вчена рада К 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» «05 – технічні науки» за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» та 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки»;

4. Спеціалізована вчена рада К 26.820.05. 01 за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)»;

5. Спеціалізована вчена рада К 26.820.04 за спеціальністю 05.13.05 «Комп'ютерні системи та компоненти».

В 2019 році в університеті проводився захист дисертацій з 8 наукових спеціальностей. У звітному році в спеціалізованих вчених радах університету було захищено 23 дисертації.

II. Результати наукової та науково-технічної діяльності

а) важливі результати за усіма закінченими у 2019 році науковими дослідженнями і розробками, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету

У 2019 році Державному університеті інфраструктури та технологій не має закінчених наукових досліджень і розробок, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету.

б) важливі результати, отримані під час виконання перехідних науково-дослідних робіт:

Назва роботи: Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією

Керівник НДР: д.т.н., проф., Ткаченко Віктор Петрович

Строки виконання – 2019-2021 рр.

Фактичний обсяг фінансування на 2019 рік (тис.грн.) – 390,00

Дослідження спрямоване на розробку наукових основ розробки, проектування екіпажних частин нових типів локомотивів і вагонів та удосконалення конструкцій і модернізації існуючого рухомого складу з поліпшеними характеристиками безпеки руху та зниженим рівнем впливу на рейкову колію.

В результаті реалізації результатів дослідження буде розроблено концептуальні принципи проектування та модернізації ходових частин локомотивів і вагонів із поліпшеними характеристиками безпеки руху та зниженим рівнем впливу на рейкову колію.

Об'єкт дослідження – процеси взаємодії рухомого складу та залізничної колії.

Предмет дослідження – вертикальні і горизонтальні динамічні навантаження на рейкову колію від рухомого складу; закономірності, пов'язані із спрямуванням екіпажів рейками при вписуванні в криві ділянки колії; конструктивні методи поліпшення характеристик рухомого складу, щодо силового та фрикційного навантаження на колію.

Отримані результати в ході виконання першого етапу прикладного дослідження:

- проведено аналіз статистичних даних експлуатаційних показників швидкісного руху Укрзалізниці;
- розроблена математична модель динамічного вписування рухомого складу різних типів у криві ділянки колії;
- визначенні домінуючі чинники, що впливають на динамічний вплив рухомого складу на колію;
- визначенні значущості конструктивних факторів деградаційного впливу на колію з боку рухомого складу;
- уточнені моделі перекладки контактних навантажень між контактами колеса із елементами стрілочного переводу;
- визначенні критерію оцінки динамічних якостей локомотивів і вантажних вагонів, що розробляється, проектується та проходить модернізацію.

За результатами виконання першого етапу виконано (звітна документація):

- 7 статті у журналах, що входять до науково-метричної бази Scopus;
- 5 статті у журналах, що входять до переліку фахових видань України;
- 10 захистів магістерських робіт;
- 3 заявки на винахід (корисну модель);
- 4 доповіді (тези доповідей) на міжнародних науково-технічних конференціях.

III. Розробки, які впроваджено у 2018 році за межами ВНЗ або НУ

Таблиця 2

№ з/п	Назва та автори розробки	Важливі показники, які характеризують рівень отриманого наукового результату; переваги над аналогами, економічний, соціальний ефект	Місце впровадження (назва організації, відомча належність, адреса)	Дата акту впровадження	Практичні результати, які отримано ВНЗ/науковою установою від впровадження (обладнання, обсяг отриманих коштів, налагоджено співпрацю для подальшої роботи тощо)
1	2	3	4	5	6
1.	Дослідження можливостей розширення застосування альтернативних агентів в холодильному обладнанні установок кондиціонування повітря пасажирських вагонів К.т.н, доц. Іщенко В.М., К.т.н., доц. Осмак В.Є., К.т.н., Щербіна Ю.В.	Розроблені методичні рекомендації до розширення застосування чистого альтернативного холодильного агента в холодильному обладнанні установки кондиціонування повітря пасажирських вагонів.	ТОВ «ЕКО ТЕХ СЕРВІС	Договір між ДУІТ та ТОВ «ЕКО ТЕХ СЕРВІС » від 10.04.2019р. № 1-09/2019 Д	Звіт з НДР, що включають розроблені методичні рекомендації до розширення застосування чистого альтернативного холодильного агента в холодильному обладнанні установки кондиціонування повітря пасажирських вагонів. Обсяг коштів – 90 тис. грн
2.	Верхня будова колії. Стрілочні переводи. Правила визначення нормативних та гарантійних строків служби у різних експлуатаційних умовах д.т.н., проф.	Проведено збір, вивчення та аналіз матеріалів за темою. Розроблено першу редакцію проекту нормативного документу. Розіслано проект нормативного документа на відгуки відповідно до технічного завдання. Проведено аналіз і систематизація	Акціонерне товариство «Укрзалізниця»	Договор № 4/106-17 від «04» грудня 2017 р., Додаткова угода № 1 від 31.08.2018 р. та	Звіт з НДР Обсяг коштів – 95 тис. грн.

	Даніленко Е.І., к.т.н., доц. Твердомед В.М., к.т.н., доц. Бойко В.Д., к.т.н., доц. Молчанов В.М.	одержаних відгуків. Розроблено остаточну редакцію. Розіслано проект нормативного документа на погодження. Розроблено остаточну редакцію проекту НД.		додаткова угода № 2 від 06.12.2018 р. Складено « 30 » вересня 2019 р.	
3.	«Пілотний проект розробки регламенту доступу поїзних локомотивів приватної форми власності (ТОВ «ЛОКО-ІНВЕСТ») до залізничної транспортної інфраструктури загального користування на прикладі залізничного напрямку Енергодар – Таврійськ Запорізької дирекції залізничних перевезень» д.т.н., проф. Мироненко В.К., д.т.н., доц. Мацюк В.І.,	«Регламент доступу поїзних локомотивів приватної форми власності (ТОВ «ЛОКО-ІНВЕСТ») до залізничної транспортної інфраструктури загального користування на залізничному напрямку Енергодар – Таврійськ Запорізької дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»	ТОВ «ЛОКО-ІНВЕСТ»	Договір №2-09/2019 Д від «08» жовтня 2019	Звіт про виконання ндр з додатком «Пілотний проект розробки регламенту доступу поїзних локомотивів приватної форми власності (ТОВ «ЛОКО-ІНВЕСТ») до залізничної транспортної інфраструктури загального користування на залізничному напрямку Енергодар – Таврійськ Запорізької дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Обсяг фінансування – 50 тис. грн.

IV. Список наукових статей, опублікованих та прийнятих до друку у 2019 році у зарубіжних виданнях, які мають імпакт-фактор, за формою (окремо Scopus, Web of Science):

Таблиця 3

№ з/п	Автори	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск, перша-остання сторінки роботи)
1	2	3	4	5
Статті				
Scopus				
1.	Oleksandr Maiboroda, A.A. Rasstrygin	Investigation of mathematical models for hydro-vehicles which cross the liquid surface	Journal of Engineering Science and Technology	Vol. 14, No. 3 (2019). 1451 – 1465. © School of Engineering , Taylor’s University.
2.	О.М. Тимошук, Oleksij, F Alyona, L, Olena, D., Volodymyr, B., Pavlo, P.	The substantiation of the concept of creating containers with viscous-elastic connections in fitting	ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences	Volume 14, Issue 15, August 2019, Pages 2771-2776
3.	О.М. Тимошук, Herasimov S, Yakovlev M.Y., Khaustov D.Y., Sakovych L., Nastishin Y.A.	Testing Signals for Electronics: Criteria for Synthesis	Journal of Electronic	Testing: Theory and Applications (JETTA). - 2019
4.	Fomin O., Lovska A., Bohomia V., Daki O., Tkachenko V.	Study of the dynamic loading of a open-top wagon with a two-tube ridge gate	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	Vol. 9, Issue 3/7 (99). P. 33-40.- 2019
5.	A. Tantsiura, I. Tabakova, I. Hannoshyna, N. Serdiuk, O. Yeliazarov, T. Voichenko, D. Kolomiets	Evaluation of the Potential Accuracy of Correlation Extreme Navigation Systems of Low-Altitude Mobile Robots	International Journal of Advanced Trends in Computer Science and Engineering	Volume 8, No.5, September-October 2019. P.2161-2166
6.	A.Derepa A. Leiko,	«Calculations of electric fields of circular screened	Archives of Acoustics	Vol. 44 № 1 (2019) pp.

	A. Rasstrygin, A. Kosiakovskiy, O. Kocharian, Y. Starovoit	systems, generated from cylindrical piezoceramic radiators»		129-135 DOI:10.244 25/aoa.2019 .126359
7.	O. Kravchenko, O. Yarmolitska, S. Shuliarenko, O. Kolumbet and O. Kharchuk	Scenario Modeling of Change of the Level of Tax Culture: The Case of Ukraine	<i>Academy of Accounting and Financial Studies Journal</i>	vol.23, issue 6
8.	Kulbovskiy, I., Sapronova, S., Holub, H., Tkachenko, V., Afanasieva, I., Safronov, O.	Development of a model for managing the quality of repair and maintenance of rolling stock in transport infrastructure projects.	<i>In Transport Means – Proceedings of the International Conference</i>	Vol. 2019- October, pp. 201–205
9.	Inna Saiapina, Mykhailo Babaiev, and Olha Ananieva	Reducing noise influence on an audio frequency track circuit	MATEC Web of Conferences	Випуск 294 (2019), http://doi.org/10.1051/ mateconf/2 0192940301 5
10.	Leonid I. Timchenko; Natal ia I. Kokriatskaia; Ale xander A. Gertsy; Dmytro S. Stepaniuk; Natali a L. Chernyaschuk; A ndrzej Kotyra; Yedilkha n Amirgaliyev	Elaboration of pyramidal methods applying computation technique “rough-fine” image identification	Proc. SPIE 11176	111761B (6 November 2019)
11.	Leonid I. Timchenko; Natal ia I. Kokriatskaia; Ser gii V. Pavlov; Dmytro S. Stepaniuk; Tetian a V. Sichko; Igor D. Ivasyuk; Róza Dzierżak; Saltanat Amirgaliyeva	Method of indicators forecasting of biomedical images using a parallel- hierarchical network	Proc. SPIE 11176	111761B (6 November 2019)
12.	Biliakov, A. M., Erhard, N. M.,	Judicial aspects of physician’s mistakes in	<i>Klinicheskaia Khirurgiia (Scopus)</i>	86(4), p. 62- 66

	Kobylianskyi, O. L.	surgical practice		Published 2019-04-28
13.	Goolak, S., Gerlici, J., Saprionova, S., Tkachenko, V., Lack, T., & Kravchenko, K	Determination of Parameters of Asynchronous Electric Machines with Asymmetrical Windings of Electric Locomotives	Communications-Scientific letters of the University of Zilina	21(2), 24-31
14.	Fomin, O., Lovska, A., Daki, O., Bohomia, V., Tymoshchuk, O., & Tkachenko, V	Determining the dynamic loading on an open-top wagon with a two-pipe girder beam	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	3(7), 99
15.	Tverdomed, V., Tkachenko, V., Saprionova, S., Aharkov, O., & Fedorova, O.	Stability of the railroad track gauge with railpad and railpad-free designs of rail fastening system. Paper presented at the, -October.	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2019	348-352
16.	Mikhailov, E., Saprionova, S., Tkachenko, V., Semenov, S.	Improved solution of guiding of railway vehicle in curves.	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2019	916-921
17.	Kulbovskiy, I., Saprionova, S., Holub, H., Tkachenko, V., Afanasieva, I., & Safronov, O.	Development of a model for managing the quality of repair and maintenance of rolling stock in transport infrastructure projec	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2019	201-205
18.	Tkachenko, V., Saprionova, S., Zub, E., Tverdomed, V.	The study of safety factor against derailment of vehicles on the track switch	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2019	234-239
19.	Igor V. Gritsuk, Vasyly Mateichyk, Valery Aleksandrov, Yuri Chernyak and all.	Features of Modeling Thermal Development Processes of the Vehicle Engine Based on Phase-Transitional Thermal Accumulators	2019-01-0906 Published 02 Apr 2019 10.4271/2019-01-0906	1-13
20.	Fomin, O., Lovska, A., Gorobchenko, O., Turpak, S., Kyrchenko, I., &	Analysis of dynamic loading of improved construction of a tank container under operational load modes	EUREKA: Physics and Engineering	3-12

	Burlutski, O.			
21.	Kuric, I., Gorobchenko, O., Litikova, O., Mateichyk, V., Gritsuk, I., Bulgakov, M., & Klackova, I.	Research of vehicle control informative functioning capacity	Machine Modelling and Simulations	58-62
22.	Oksana Karpenko, Yevheniia Osyova, Nataliia Pakhota	Development of the State University of Infrastructure and Technologies Knowledge Transfer Strategy for Improving the Quality of Higher Education	ICT in Education, Research and Industrial Applications: Integration, Harmonization and Knowledge Transfer. Proc. 15th Int. Conf. ICTERI 2019 (Kherson, Ukraine, June 12-15, 2019),	CEUR-WS.org. – Vol. 2387, online. – P. 250-261. – Режим доступу: http://ceur-ws.org/Vol-2387/20190250.pdf [CEUR-WS proceedings of ICTERI are indexed by: Scopus , DBLP, Google Scholar].
23.	Olha Kravchenko, Olha Yarmolitska, Svitlana Shuliarenko, Olena Kolumbet, Olena Kharchuk	ABSTRACT SCENARIO MODELING OF CHANGE OF THE LEVEL OF TAX CULTURE: THE CASE OF UKRAINE	Academy of Accounting and Financial Studies Journal	Volume 23, Issue 6, 2019, p. 1-10 Scopus
24.	Шкуренко Ольга Володимирівна	Formation of entrepreneurship model by innovation activity of industrial enterprises	Journal of Entrepreneurship Education	2019. - № Volume 22, Special Issue. - С. 1-6
25.	Кириченко Ганна Іванівна	Use of cargo delivery process model for the assessment of logistics service quality	International Journal of Engineering & Technology	2019. - №7 (4) (2018). - С. 4514- 4518
26.	Голуб Галина Михайлівна	Interpreting of the main power characteristics choice of the wheel vehicles guided cushioning system	Periodica Polytechnica Transportation Engineering	2019. - №47. - С. 61-65
27.	Фомін Олексій Вікторович	Concept Design Of A Tram Bogie With Atypical	Manufacturing Technology	2019. - №19 (1). -

		Suspension		C. 42-48
28.	Фомін Олексій Вікторович	Electromagnetic compatibility of systems autonomous voltage inverter - induction motor with a power source	Procedia Computer Science	2019. - №Volume 149. - С. 278-281
29.	Фомін Олексій Вікторович	The criteria choice of evaluating the effectiveness of the process and automatic control systems	Procedia Computer Science	2019. - №Volume 149. - С. 246-251
30.	Андрейцев Андрій Юрійович	Modeling of the heating for clad powder in plasma jet at spraying of coating	In Lecture Notes in Mechanical Engineering	2019. - №1. - С. 405-411
31.	Фомін Олексій Вікторович	Improved Hatch Cover Construction for Universal Open Box-Type Wagon from the Strength and Durability Point of View	Manufacturing Technology	2019. - №Vol. 19, No. 2. - С. 216-221
32.	Фомін Олексій Вікторович	Analysis of the possibility of the use of tough side bearers in the covered wagons design for the light-weight loads transportation	Transportation Research Procedia	2019. - №Volume 40. - С. 694-702
33.	Фомін Олексій Вікторович	Analysis of a Tramcar Ride when Passing a Point Frog and when Entering Small Radius Arc by Specific Rail Geometry	Manufacturing Technology.	2019. - №19 (3). - С. 391-396
34.	Фомін Олексій Вікторович	The Substantiation Of The Concept Of Creating Containers With Viscous-Elastic Connections In Fitting	ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences	2019. - №Vol. 14, No. 15. - С. 2771-2776
35.	Бердниченко Юлія Анатоліївна Стрелко Олег Григорович	Historical Milestones of Creation of Computers Technology Automated System for Passenger Transportations Management "Express" on the Railway Transport in the USSR	019 IEEE 2nd Ukraine Conference on Electrical and Computer Engineering (UKRCON)	2019. - №1. - С. 1214-1219
36.	Бердниченко Юлія Анатоліївна Стрелко Олег Григорович	Historical Milestones of Electrotechnical Equipment Creation for Active Experiments in the Near-Earth Space by Ukrainian Scientists	2019 IEEE 2nd Ukraine Conference on Electrical and Computer Engineering (UKRCON)	2019. - №1. - С. 1229-1234
37.	Бердниченко Юлія Анатоліївна Стрелко Олег	Application of Information Technologies for Automation of Railway and Cargo Owner Interaction	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering	2019. - №582. - С. 1-6

	Григорович			
38.	Бердниченко Юлія Анатоліївна Стрелко Олег Григорович	Container Transportation by Rail Transport Within the Context of Ukraine's European Integration	Transport Means 2019.	2019. - №1. - С. 381-386
39.	Стрелко Олег Григорович	Influence of the structural design of rail fastenings on ensuring the stability of track gauge in operating conditions	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering Content from this work may be used under the terms of the Creative Commons Attribution 3.0 licence. Any further distribution of this work must maintain attribution to the author(s) and the title of the work, journal citation and DOI. Published under licence by IOP Publishing Ltd TRANSBUD	2019. - 2019. - №708 (2019) 012001. - С. 1-6
40.	Стрелко Олег Григорович	Analysis of the Intra-Day Irregularity of Intaken Empty Wagon-Flows During the Day Periods. Proceedings of 23rd International Scientific Conference	Transport Means	2019. - №1. - С. 16-21
41.	Ярмоліцька Ольга Василівна	Scenario Modeling of Change of the Level of Tax Culture: The Case of Ukraine	Academy of Accounting and Financial Studies Journal	2019. - №23 (6). - С. 1-10
42.	Агарков Олександр Володимирович	Influence of the structural design of rail fastenings on ensuring the stability of track gauge in operating conditions	IOP ConferencSeries: Materials Science and Engineering	2019. - №708. - С. 1-7
43.	Білан Степан Миколайович	Description and recognition of symmetrical and freely oriented images based on parallel shift technology	Proceedings - 2018 5th International Conference on Mathematics and Computers in Sciences and Industry, MCSI 2018.	2019. - №1. - С. 86-81
44.	Ісаєнко Світлана Анатоліївна	Container Transportation by Rail Transport Within the Context of Ukraine's European Integration	Proceedings of 23rd International Scientific Conference. Transport Means	2019.Part I.. - 2019. - №Transport Means 2019.Part I.. - С. 381-386
45.	Тимченко Леонід Іванович Кокряцька Наталія Іванівна	Elaboration of pyramidal methods applying computation technique "rough-fine" image	Proc. SPIE 11176	2019. - №111761B

		identification		
46.	Тимченко Леонід Іванович Кокряцька Наталія Іванівна	Method of indicators forecasting of biomedical images using a parallel-hierarchical network	Proc. SPIE 11176	2019. - №111762Q
47.	Фомін Олексій Вікторович	Experimental Study of Brake Frictional Contact Properties under the Impact of Local Cooling and Surfaces Cleaning	Transport Means	2019. - №Part-3. - C. 1281- 1284
48.	Афанас'єва Інна Іванівна Кульбовський Іван Іванович	Development of a model for managing the quality of repair and maintenance of rolling stock in transport infrastructure projects	Transport Means	2019. - №Vol. 2019- October. - C. 201-205
49.	Черняк Юрій Васильович	Features of Modeling Thermal Development Processes of the Vehicle Engine Based on Phase-Transitional Thermal Accumulators	SAE Internationa	2019. - №2019-01- 0906
50.	Войченко Тетяна Олександрівна	Determining The Function Of Splitting The Charged Particles Of The Strongly Ionized Air Environment In The Openings Of The Case-Screens Of Radio Electronic Means	World Academy of Research in Science and Engineering	2019. - №Volume 8, No.1.3, 2019. - C. 19-23
51.	Фомін Олексій Вікторович	The dynamic loading analysis of containers placed on a flat wagon during shunting collisions	ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences	2019. - №Vol. 14, No. 21. - C. 3747-3752
52.	Харчук Олена Георгіївна	Scenario Modeling Of Change Of The Level Of Tax Culture: The Case Of Ukraine	Academy of Accounting and Financial Studies Journal	2019. - №6. - C. 1-10
53.	Фомін Олексій Вікторович	Strength determination of wagon bearing structures made of round pipes at railroad ferry transportation	Vibroengineering Procedia	2019. - №29. - C. 100-105
54.	Фомін Олексій Вікторович	Dynamic load computational modelling of containers placed on a flat wagon at railroad ferry transportation	Vibroengineering Procedia	2019. - №29. - C. 118-123
55.	Фомін Олексій Вікторович	Peculiarities of determining the bearing structure load of the body of articulated open wagon made of round pipes	TRANSBUD-2019. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering	2019. - №708. - C. 020-028
56.	Твердомед Володимир	Analysis of the Intra-Day Irregularity of Intaken Empty	Proceedings of 23rd International Scientific	2019. - №PART I. -

	Миколайович	Wagon-Flows During the Day Periods	Conference. Transport Means 2019	C. 16-21
57.	Войченко Тетяна Олександрівна	Evaluation of the Potential Accuracy of Correlation Extreme Navigation Systems of Low-Altitude Mobile Robots	World Academy of Research in Science and Engineering	October 2019. - С. 2161-2166
58.	Твердомед Володимир Миколайович	The Study of Safety Factor Against Derailment of Vehicles on the Track Switch	Материалы конференции «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА 2019»	2019. - №PART I . - С. 234-239
Web of Science				
59.	A.Derepa A. Leiko, I. Averichev O. Kocharian, Y. Starovoit	«Mutual influence of electrical, mechanical and acoustic fields under the radiation of sound by circular systems with screen, formed from cylindrical piezoceramic radiators»	Interdisciplinary Studies of Complex Systems	No 14 (2019), pp. 35-52 DOI:https://doi.org/10.31392/iscs.2019.14.035
60.	О.М. Тимощук, Daki, O.A., Bohomia V.I., Bukariiev A.O.	Passive doppler navigation system using measurements of ship-based millimeter-wave radiometer	Eurasian journal of mathematical and computer applications.	Т 7, № 2. – P. 89-103. - 2019 DOI: 10.32523/2306-6172-2019-7-2-89-103
61.	О.М. Тимощук, Herasimov S., Pavlii V., Yakovlev M. Yu., Khaustov D. Ye., Ryzhov Ye., Sakovych L., Nastishin Yu. A.	Testing Signals for Electronics: Criteria for Synthesis	Journal of electronic testing-theory and applications	Том: 35, Выпуск: 3 Стр.: 349-357 DOI: 10.1007/s10836-019-05798-9 Опубликована но: JUN 2019
62.	Ковальчук А.Т. (у співавторстві Valentyna Dudchenko)	Macroeconomic risks: classified features. Methods of measurement, mitigation patterns	Baltic journal of economic studies	volume 5 number 1 january 2019 С. 81-86 (на англійській мові) Web of Science – наукометрична база -

	Фомін Олексій Вікторович	Tram Car Bodie Concept And Concideration Of His Impact To The Track	24th International Conference „Current Problems In Rail Vehicles - PRORAIL 2019“	2019. - №Vol. 1. - C. 195-201
63.	Фомін Олексій Вікторович	Tram Car Bodie Concept And Concideration Of His Impact To The Track	24th International Conference „Current Problems In Rail Vehicles - PRORAIL 2019“	2019. - №Vol. 1. - C. 195-201
64.	Грушевська Тетяна Миколаївна	Improvement of the technique of calculating operational parameters using an automated system	MATEC Web of Conferences	2019. - №Том 294. - C. 6-12
65.	Кравченко Ольга Олексіївна	Determinants of railwal transport sustainability	SHS Web of Conferences	2019. - №67. - C. 1-6
66.	Яновська Вікторія Петрівна	Methodical foundations of cargo owners' transport services logistics management	Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport	2019. - №294. - C. 1-8
67.	Яновська Вікторія Петрівна	High-Speed Railways is a Priority Direction for the Development of Railway Transport	International Transport Infrastructure, Industrial Centers and Corporate Logistics	2019. - №67. - C. 1-6

V. Відомості про науково-дослідну роботу та інноваційну діяльність студентів, молодих учених, у тому числі про діяльність Ради молодих учених та інших молодіжних структур

Науково-дослідна робота студентів університету є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу.

Наукова діяльність студентів є невід'ємною частиною навчального процесу. Підготовка науково-педагогічних працівників в ДУІТ починається з першого року студентського життя майбутнього фахівця або науковця через залучення його до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, виконання дослідницьких розділів в курсових і дипломних проектах. Найбільш обдарована молодь бере участь у розробці науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету та коштів замовників на умовах оплати.

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, заключається також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в

університеті, а також публікувати свої роботи в збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець».

Результати наукових досліджень науковці та аспіранти мають змогу публікувати у серіях збірника наукових праць: «Транспортні системи і технології», «Економіка й управління», «Історія науки і техніки», «Водний транспорт», які внесені до переліку фахових видань України. А також в журналі «Dikrtum factrum». Два рази на рік видається збірник наукових праць студентів «Молодий науковець»

Університет щорічно проводить науково-практичні конференції молодих учених, аспірантів і студентів та науково-методичну конференцію.

Навчанню основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості в університеті приділяється велике значення. Активізації наукової діяльності студентів та молодих вчених в університеті сприяють функціонуючі наукові школи:

- *«Економіка і управління на транспорті», засновник та науковий керівник доктор економічних наук, професор Боняр Світлана Михайлівна.*
- *«Адміністративне регулювання транспортної сфери», засновник та науковий керівник доктор юридичних наук, професор Беззубов Дмитро Олександрович.*
- *«Залізнична колія, колійні з'єднання та їх взаємодії з рухомим складом», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії в галузі науки і техніки Даніленко Едуард Іванович.*
- *«Динаміка та енергетична ефективність рухомого складу залізниць», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор Ткаченко Віктор Петрович.*

До їх функцій, окрім організації науково-дослідної роботи, входить створення творчого середовища для безпосередньої підготовки висококваліфікованих кадрів із числа найбільш обдарованих студентів.

На кафедрах університету функціонують студентські наукові гуртки, а саме: сучасний менеджмент; актуальні проблеми економічної науки; бухгалтерські студії; сучасні питання МЕВ; вагони та вагонне господарство; математична студія; екологія та охорона навколишнього середовища; снг кафедри фізичного виховання; Navigator's duties; технологія ремонту та монтажу палубних допоміжних суднових механізмів; математичне моделювання процесів і систем механіки; Business English; економіст; енергохолодильні системи вагонів та їх ТО; інноваційні методи ремонту та технічного обслуговування суднових корпусів, механізмів й систем; математика та транспорт; штучні споруди на залізничному транспорті; актуальні проблеми господарського права; актуальні проблеми кримінального права та кримінології.

Молоді вчені публікуються в фахових виданнях, журналах, які включені до наукометричних баз даних, зокрема Scopus, Web of science для соціогуманітарних

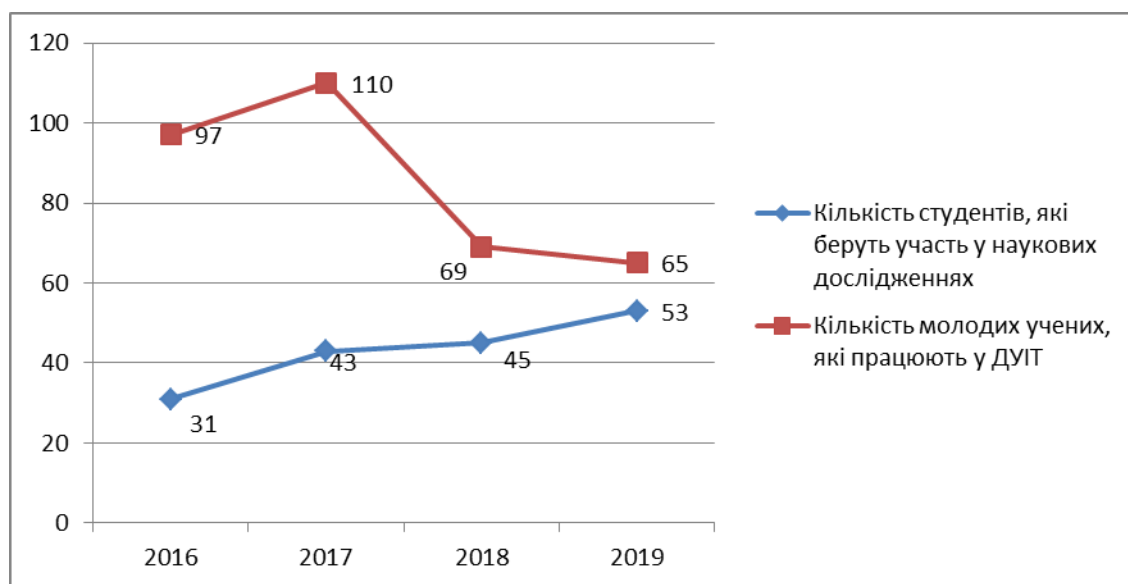
Sopernicus. На даний час напрями наукової діяльності молодих вчених спрямована на участь в міжнародних проектах, програмах, таких як Горизонт 2020, Erasmus, міжнародних грантах.

За результатами своїх досліджень в 2019 році молоді вчені Університету д.т.н., проф. Фомін Олексій Вікторович та к.т.н., доц. Голуб Галина Михайлівна є стипендіатами Кабінету Міністрів України для молодих вчених. А також Фоміном О.В. було здобуто стипендію Президента України для молодих вчених.

Окремі статистичні дані наведені в таблиці:

Таблиця 4

Роки	Кількість студентів, які беруть участь у наукових дослідженнях (відсоток від загальної кількості студентів)	Кількість молодих учених, які працюють у ВНЗ або науковій установі	Відсоток молодих учених, які залишаються у ВНЗ або установі після закінчення аспірантури
2016	31(4%)	97	56%
2017	43 (2%)	110	22%
2018	45 (2%)	69	5%
2019	53 (4%)	65	26%



VI. Наукові підрозділи, їх напрями діяльності, робота з замовниками

Науково-дослідний сектор, який займається плануванням та виконанням на договірній основі науково-дослідної та дослідно-конструкторської діяльності за результатами тендерів, угод, зобов'язань та завдань Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниці» та інших міністерств і відомств. Допомога в організації наукових та студентських конференцій, формування збірників тезисів за результатами конференцій, формування збірників наукових праць Університету та видання журналів.

Контроль за ходом ведення науково-дослідної діяльності кафедр та наукових структурних підрозділів Університету. Вчасне надання до Міністерства освіти і науки України відповідних документів.

Науково-дослідний сектор співпрацює з відділом міжнародних зв'язків, кафедрами в розрізі напрацювань для співпраці з іноземними замовниками, партнерами в рамках обміну досвідом і організації навчальної, методичної та наукової роботи, обміном інформації про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів. Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру, участь в міжнародних проектах, програмах та здобуття грантів.

Міжнародний відділ тісно співпрацює з багатьма навчально-науковими інститутами, академіями та університетами та іншими структурними підрозділами країн Європи з питань міжнародної діяльності.

Основними завданнями, виконання яких забезпечує відділ є: налагодження зв'язків, підготовка та укладання договорів про співробітництво з закордонними ВНЗ, фірмами й організаціями, а також контроль за їх виконанням; участь в організації та проведенні міжнародних науково-технічних та науково-методичних конференцій, симпозіумів, виставок тощо; підготовка й організація прийомів закордонних делегацій та окремих представників закордонних установ; листування з закордонними партнерами з усіх питань міжнародної діяльності; організація закордонних відряджень співробітників та студентів Університету.

VII. Наукове та науково-технічне співробітництво із закордонними організаціями

ДУІТ поглиблюватиме та розширюватиме свою міжнародну діяльність у таких напрямках:

- Розбудова партнерств з Європейськими університетами для підготовки і подачі проектних пропозицій на конкурси Програми Erasmus+, Горизонт 2020 та інших.
- Надання міжнародного статусу освітнім програмам ДУІТ.
- Залучення до університету міжнародних ресурсів для розвитку освітньої та науково-дослідної діяльності за допомогою реалізації міжнародних освітніх і наукових проектів.
- Розширення географії проникнення ДУІТ на освітні ринки інших країн.
- Збільшення кількості іноземних студентів ДУІТ до рівня 14% (Сьогодні – 5,1%).
- Активне членство та робота Міжнародних організаціях:
- Міжнародній Асоціації Морських Університетів (IAMU), цілями якої є підтримка високих стандартів морської освіти, забезпечення світової судноплавної індустрії кваліфікованими кадрами міжнародного рівня, сприяння безпечному мореплаванию. В рамках цієї співпраці ДУІТ братиме участь у

спільних проектах та заходах, забезпечуватиме експертну оцінку поданих проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються ІАМУ;

- Балтійській і Міжнародній Морській Раді (БІМКО) — найбільші в світі міжнародні неурядові організації у секторі судноплавства.

- Участь представників ДУІТ у роботі урядових делегацій України, експертних групах, комісіях: Міжнародній морській організації (ІМО), Дунайській Комісії, Робочій групі Європейської Комісії з озробки професійних стандартів для внутрішнього судноплавства (CESNI).

- Розбудова співпраці з міжнародними, транснаціональними компаніями для забезпечення конкурентоспроможності випускників університету (зокрема “V-Ships Україна”, “Коламбія Шипменеджмент Україна”, ТОВ "Емескрюінг", ПП "МСА", S.C. "Acomar-trans" SRL, ПП"Норбалк-Блек Си", ТОВ "Вельбот Марін Шиппінг Компані", Дочірнє Підприємство "Леміссолер Україна", ТОВ "Ганза Редері", ТОВ "Епсілон мерітайм сервісез", БСМ Крюінг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО "Вивал Марин Меннінг" та іншими).

- Розширення міжнародної співпраці в рамках існуючих і найбільш плідних партнерств.

- Представлення наукових здобутків Університету на національних та міжнародних наукових, науково-практичних та інноваційних конференціях і виставках шляхом розширення фінансування відповідних відряджень за рахунок грантових коштів.

- Створення (за підтримки відповідних Посольств) центрів з дослідження окремих регіонів/країн або пов'язаної з ними проблематики з метою підготовки спеціалістів, здатних розробляти, досліджувати та працювати над питаннями відповідного напрямку, створення позитивного іміджу.

Університет в межах міжнародного співробітництва здійснюється обмін досвідом щодо організації навчальної, науково-методичної та наукової роботи, здійснюється підготовка спільних навчально-методичних видань, підтримуються культурні зв'язки, планується проведення спільних наукових конференцій, круглих столів, семінарів.

Значна увага приділяється розвитку міжнародного співробітництва науковців та викладачів Університету з провідними вишами країн ЄС, а також країн ближнього зарубіжжя.

В рамках співпраці з ВНЗ України представники Університету постійно приймають участь в міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях.

Детальні дані щодо тематики співробітництва з зарубіжними партнерами наведені в таблиці:

Таблиця 5

Країна партнер (за	Установа-партнер	Тема співробітництва	Документ, в рамках якого	Практичні результати від співробітництва
--------------------	------------------	----------------------	--------------------------	--

алфавітом)			здійснюється співробітництво, термін його дії	
Азербайджан	Азербайджанська державна морська академія	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>	Договір про співпрацю (2018-2023)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій
Латвія	Латвійська морська академія (м. Рига)	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення</p>	Угода про співпрацю (2017-2025); Грантова угода (Програма Erasmus+KA1)	Реалізується програма академічної мобільності (Erasmus+ KA2) - викладання та навчання

		<p>загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>		
Німеччина	Берлінський технічний університет	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах,</p>	<p>Договір про співпрацю (2018-2023) Грантова Угода (2018-2021); (Програма Erasmus+KA2)</p>	<p>Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP</p>

		<p>конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>		
Франція	Політехнічний університет О-де-Франс (м. Валансьєн)	<p>Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в</p>	<p>Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)</p>	<p>Виконання проєкту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP</p>

		пошуку подальших наукових контактів та партнерів		
Німеччина	ЕСМ Space technologies GmbH (м. Берлін)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, документацією й інформацією з напрямів діяльності закладів; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP
Азербайджан	Бакинський інженерний університет (м. Баку)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP

		у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів		
Азербайджан	Азербайджанський технологічний університет (м. Гянджа)	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання;	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проєкту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP

		взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів		
Великобританія	Університет Англія-Раскін (м. Кембридж)	Розвиток організаційної структури та лідерського потенціалу ДУІТ	Грантова угода (2018-2019)	Реалізується проект Програми розвитку лідерського потенціалу університетів України (Британська Рада, Фондація лідерства у вищій освіті (Велика Британія), Інститут вищої освіти НАПН України, МОНУ – «Розробка та впровадження Стратегії інтернаціоналізації ДУІТ»
Туркменістан	Туркменський державний інститут транспортну та зв'язку (м. Ашхабад)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів;	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP

		<p>організація, проведення й участь у симпозіумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів</p>		
Польща	Університет імені Яна Длугоша (м. Ченстохова)	Навчально-наукова співпраця; організація академічної мобільності студентів, науково-педагогічних, адміністративних працівників університетів	Угода про співпрацю (2019-безстрокова)	Організація спільних навчально-наукових заходів, академічна мобільність студентів (освітні програми «Право», «Інженерія програмного забезпечення»)
Польща	Фундація «Центрально-Європейська Академія Навчань та Сертифікації (CEASC) (м. Бигдош)	Проведення спільних заходів (семінарів, тренінгів, лекцій, конференцій, тощо); розробка та втілення спільних навчальних та інформаційних програм і курсів, програм підготовки фахівців за новими спеціальностями у форматі здобуття другої вищої освіти спільно з партнерами Фундації; організація консультування представників академічного середовища та науковців для обміну	Меморандум про співпрацю (2019-2013)	Інформаційно-розліяснювальна та консультативна робота серед студентів на науково-педагогічного персоналу з метою поширення досвіду закладу-партнера, та можливостей співпраці

		досвідом		
Польща	Вища школа управління охороною праці (м. Катовіце)	Співпраця в сфері підготовки фахівців для транспортної галузі усіх рівнів, проведення спільних наукових досліджень	Угода про співпрацю (2017 – 2021)	Запроваджено програму «подвійного диплому» за спеціальністю «Менеджмент»
Білорусь	Білоруський державний університет транспорту	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науково-технічного прогресу й підвищення ефективності навчальної та науково-дослідної роботи в університетах	Угода про співпрацю (2018-2022)	Участь на наукових конференціях, організованими університетами-партнерами (2 конференції), спільна публікація наукових статей, та тез доповідей)
Словаччина	Європейський інститут післядипломної освіти (м. Подхайська)	Організація довгострокових проєктів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними	Угода про співпрацю (2019-2023)	Робота на розробкою спільних програм післядипломної освіти; підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників ДУП

		матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів		
Казахстан	Каспійський державний університет технологій та інжинірингу імені Ш. Єсенова (м. Актау)	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науково-технічного прогресу та підвищення ефективності навчальної, навчально-методичної та науково-дослідної роботи в університетах	Угода про співпрацю (2018 – 2022)	Участь на наукових конференціях, організованими університетами-партнерами (2 конференції), спільна публікація наукових статей, та тез доповідей)
Литва	Литовська морська академія (м. Клайпеда)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозіумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними	Угода про співпрацю (2018-2022)	Організація міжнародної науково-методичної конференції, участь у конференціях, які проводять партнери, студентська академічна мобільність (практика)

		матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів		
Туркменістан	Міністерство освіти Туркменістану (Ашхабад)	Реалізація проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP, впровадження та поширення його результатів	Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP
Азербайджан	Міністерство освіти Азербайджанської Республіки,	Реалізація проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP, впровадження та поширення його результатів	Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBHE-JP

VIII. Відомості щодо поліпшення рівня інформаційного забезпечення наукової діяльності, доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних провідних наукових видавництв світу, про патентно-ліцензійну діяльність

Основні складові наукової діяльності бібліотеки Університету: фонди (книжковий, періодичних видань, дисертаційних досліджень, авторефератів, методичної літератури); каталоги та картотеки (алфавітний каталог, систематичний каталог, каталог назв, дисертацій та авторефератів, методичної літератури, тематична картотека статей, картотека навчальної літератури за циклами дисциплін); бібліотечно-бібліографічне та інформаційне обслуговування (бібліографічний опис літератури та періодичних видань, складання бібліографічних покажчиків та списків, надання УДК – універсальної десяткової

класифікації – науковим виданням, допомога користувачам у роботі з каталогами, забезпечення наукового та освітнього процесів; постійної модернізації технології інформаційно-бібліотечної діяльності; організація корпоративної взаємодії у рамках інформаційної інфраструктури Університету; започатковано і розробляються основи створення інституційного репозитарію, як передумови, в подальшому, формування електронної бібліотеки Університету.

Модернізаційні зміни, що відбуваються в системі сучасної вищої освіти, розширюють спектр завдань бібліотеки Університету, вона є важливою складовою інформаційно-комунікаційного простору навчального закладу, в якому зосереджені основні наукові та навчально-виховні ресурси.

Нові інформаційні технології спричинили істотні зміни й у системі бібліотечного сервісу: створення електронних каталогів, формування електронних баз даних та надання інформації з електронних ресурсів бібліотеки. Поряд із традиційними формами бібліографічного інформування, працівники бібліотеки активно працюють над створенням віртуальних книжкових виставок, електронних баз даних.

Бібліотека Університету має такі електронні ресурси:

- електронні носії з записом (228)
- мережні локальні документи, що доступні читачам бібліотеки (635)
- електронний каталог (6873)

Програмне забезпечення «УФД/Бібліотека» дало змогу на більш високому рівні накопичувати електронний інформаційний ресурс, надавати сервісні послуги користувачам, автоматизувати процеси в діяльності бібліотеки, створювати максимально повне інформаційне забезпечення наукового, навчального та виховного процесів Університету.

В грудні 2019 року був підписаний Договір на підключення та надання доступу до електронної наукової бази даних Scopus на 2019 рік.

ІХ. Інформація про науково-дослідні роботи, що виконуються на кафедрах у межах робочого часу викладачів

В Державному університеті інфраструктури та технологій в межах робочого часу викладачів виконуються такі дослідження:

1. Тема НДР: «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємств України в умовах глобалізації»

Керівник НДР: д.е.н., проф. Карпенко Оксана Олександрівна

Номер державної реєстрації НДР: 0118U100624

Предмет дослідження – теоретико-методичні засади та практичний інструментарій менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України.

Об'єкт дослідження - процеси глобалізації, інтеграції, лібералізації, які є невід'ємною складовою міжнародного ринку, учасниками якого є і українські підприємства.

Мета науково-дослідної роботи - визначення та дослідження глобалізаційних аспектів менеджменту зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) підприємств України.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап:

- визначено види зовнішньоекономічної діяльності та запропоновано змістове тлумачення менеджменту зовнішньоекономічної діяльності;

- здійснено уточнення сутності понять «менеджмент зовнішньоекономічної діяльності» та «міжнародний менеджмент», визначено принципові відмінності між ними;

- виділено негативні чинники впливу на розвиток зовнішньоекономічної діяльності підприємств України, зокрема: політичні; організаційно-управлінські; виробничі; фінансові; маркетингово-збутові; трудові тощо;

- виокремлено зовнішні загрози зовнішньоекономічної діяльності України, як, наприклад, негативні прояви глобалізації, втрату ринків СНД, використання ресурсної залежності України з метою тиску на неї, агресивну, часто недобросовісну конкуренцію з боку іноземних партнерів, нанесення збитків від санкцій міжнародних організацій;

- виявлено найвпливовіші фактори внутрішньої дії, такі як: об'єктивна незбалансованість структури економіки та її повільна структурна перебудова; недосконалість і нестабільність законодавчої бази; низька якість інфраструктурного забезпечення ЗЕД; надмірна енерго- та ресурсоемкість галузей національної економіки; низька конкурентоспроможність національного виробництва; велике технологічне відставання від розвинених країн; недостатній рівень товарної та ринкової диверсифікації експорту; низький рівень активності регіонів на зовнішньому ринку; неефективна політику імпортозаміщення; неефективна система менеджменту ЗЕД тощо.

Визначені негативні чинники впливу на розвиток та загрози зовнішньоекономічної діяльності можуть бути основою для розробки рекомендацій щодо підвищення ефективності менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України.

За матеріалами виконання I етапу НДР:

- 1) захищено дві кандидатські дисертації;

2) опубліковано два розділи у колективних монографіях за тематикою НДР, один з яких опубліковано за кордоном (США);

3) рекомендовано до друку Вченою радою ДУІТ два навчальних посібники за тематикою НДР;

4) опубліковано 9 наукових статей, 6 з яких - у фахових виданнях України, з них 3 статті у журналі, що включено до наукометричної бази Index Copernicus.

5) видано 7 наукових статей студентів;

6) прийнято участь у 8 конференціях з публікацією тез доповідей за тематикою НДР, з яких одна - індексується у Scopus, дві – опубліковані за кордоном,

7) опубліковано 30 тез доповідей;

8) проведено засідання секції менеджменту зовнішньоекономічної діяльності у роботі Науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ (27-29 березня 2019 р.), на якому слухали 27 доповідачів, з них: 4 викладача, 23 студента.

9) підготовлено та захищено дві бакалаврські роботи за тематикою НДР;

10) підготовлено та захищено 20 магістерських робіт за тематикою НДР.

2. Тема НДР: «Особливості міжнародних економічних відносин в умовах глобалізації»

Керівник НДР: к.е.н., проф. *Ковбатюк М.В.*

Номер державної реєстрації НДР: 0118U001468

Предмет дослідження - участь України в інтеграційних процесах.

Об'єкт дослідження - економіка України в умовах активізації глобалізаційних процесів.

Мета виконання роботи - полягає у теоретичному обґрунтуванні активізації глобалізаційних процесів наприкінці ХХ- початку ХХІ ст., а також у розробці практичних рекомендацій щодо оптимальної участі в них економіки України.

Завдання, на вирішення яких спрямоване дослідження:

- розглянути сутність глобалізації;
- проаналізувати сучасний стан глобалізації у світі;
- визначити перспективи розвитку глобалізаційних процесів;
- розробити комплексний підручник, враховуючи міждисциплінарні зв'язки й комплементарний характер сучасних наукових знань.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів першого етапу полягає у теоретичному обґрунтуванні активізації глобалізаційних процесів наприкінці ХХ- початку ХХІ ст., а також у розробці практичних рекомендацій щодо оптимальної участі в них економіки України. Науково-дослідна робота ґрунтується на системному загальнотеоретичному осмисленні досягнень вітчизняних і зарубіжних науковців з дослідження проблем

оптимальної участі економіки України в процесах глобалізації. Також в подальшому розвитку і поглибленні існуючих і обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо особливостей міжнародних економічних відносин в умовах глобалізації.

Відповідність отриманих наукових результатів за перший етап сучасному рівню досліджень в даній галузі.

Глобалізація світової економіки посилює процеси міжнародного поділу праці, викликаючи необхідність активізації трансформаційних зрушень у напрямках підвищення інтенсивності товарних потоків між країнами. В умовах загострення проблеми забезпечення виробництва ресурсами й посилення необхідності збереження довкілля, країни світу змушені пристосовувати свою виробничу, а відповідно, і зовнішньоторговельну діяльність до тих вимог, які створюються внаслідок економічних процесів, що розгортаються на глобальному та регіональному рівнях. Своєчасне розуміння цих вимог і прийняття відповідних рішень є імперативом розвитку країн у глобальній та регіональних економічних системах.

Використання результатів роботи у навчальному процесі:

Результати науково-дослідної роботи використовуються в навчальному процесі інституту Управління, технологій та права факультету Управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій при вивченні дисциплін: «Міжнародна економіка», «Міжнародні економічні відносини», «Зовнішньоекономічна діяльність» для студентів спеціальності 073 «Менеджмент», 071 «Облік і аудит», 075 «Маркетинг», 275 «Транспортні технології», 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність».

Крім того, матеріали науково-дослідної роботи впроваджені у вигляді навчально-методичного посібника «Міжнародні економічні відносини: тестові завдання».

3. Тема НДР: «Концептуальні засади трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки»

Керівник НДР: к.е.н., проф. Ковбатюк М.В.

Номер державної реєстрації НДР: 0116U003937

Мета виконання роботи - теоретичне обґрунтування ролі і значення економічної освіти в умовах інноваційного розвитку економіки, а також розробка практичних рекомендацій щодо удосконалення функціонування сфери економічної освіти, зокрема в системі відтворення кваліфікованої робочої сили.

Об'єкт дослідження - економічна освіта в умовах інноваційної моделі розвитку економіки.

Предмет дослідження - закономірності функціонування та розвитку економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки.

Завдання, на вирішення яких спрямоване дослідження:

- обґрунтувати роль і значення економічної освіти як важливого чинника в інноваційній економіці;

- проаналізувати стан економічної освіти в Україні;
- визначити відповідність економічної освіти вимогам інноваційної моделі розвитку економіки;
- визначити тенденції та перспективи розвитку економічної освіти в Україні;
- розглянути стратегічні пріоритети інноваційного розвитку економічної освіти в Україні;
- розробити практичні рекомендації щодо удосконалення функціонування сфери економічної освіти в системі відтворення кваліфікованої робочої сили в умовах інноваційної моделі розвитку економіки;
- розробити комплексний підручник, враховуючи міждисциплінарні зв'язки й комплементарний характер сучасних наукових знань;
- розробити наукову монографію.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів четвертого етапу полягає в подальшому розвитку і поглибленні існуючих, а також в обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки.

Відповідність отриманих наукових результатів за четвертий етап сучасному рівню досліджень в даній галузі.

В умовах глобалізації та інтеграції до Європейського Союзу процеси реформування економіки України повинні супроводжуватися формуванням нового типу відносин між суб'єктами господарювання, а також розвитком нових механізмів реалізації їх економічних інтересів, одним з яких і є кластеризація. Зростання національної конкурентоспроможності є передумовою формування ефективної економічної системи будь-якої країни. Як наголошує світовий досвід та підсумки наукових досліджень українських фахівців, важливим напрямом стратегічних перетворень в економіці України є здійснення структурної перебудови економіки регіонів та проведення активної інвестиційної політики, спрямованої на розвиток сучасного виробництва і надання транспортних послуг, за допомогою формування транспортно-логістичних кластерів (ТЛК).

Використання результатів роботи у навчальному процесі:

Результати науково-дослідної роботи використовуються в навчальному процесі інституту Управління, технологій та права факультету Управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій при вивченні дисциплін: «Економічна теорія», «Мікроекономіка», «Макроекономіка», «Національна економіка», «Міжнародна економіка», «Міжнародні економічні відносини» для студентів спеціальності 051 «Економіка», 073 «Менеджмент», 071 «Облік і оподаткування», 075 «Маркетинг», 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність», 072 «Фінанси, банківська справа та страхування», 081 «Право», 271 «Річковий та морський транспорт».

Крім того, матеріали науково-дослідної роботи впроваджені у вигляді навчального посібника «Основи економічних знань для інженерів флоту».

4. Тема НДР: «Обґрунтування механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів»

Керівник НДР: зав. кафедри «Фінанси і кредит» ДУІТ, д.е.н., проф. Богомолова Н.І.

Номер державної реєстрації НДР: 0118U100060

Предмет дослідження – закономірності, принципи, чинники фінансової безпеки економічних суб'єктів в сучасних мовах.

Об'єкт дослідження – фінансово-економічна діяльність суб'єктів господарювання.

Мета виконання роботи – дослідження концептуальних засад побудови ефективного механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів в умовах нестабільної економіки.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети:

провести дослідження ролі та значення фінансової безпеки в системі економічних відносин (1 етап);

обґрунтувати концептуальні засади формування механізму фінансової безпеки в умовах ринкової не стаціонарності (2 етап);

визначити методологічні засади діагностики рівня фінансової безпеки (3 етап);

обґрунтувати методичні засади розробки механізму фінансової безпеки (4 етап);

дослідити ефективність механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів (5 етап).

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап.

В роботі доведено, що:

- під фінансовою безпекою економічних суб'єктів (зокрема, підприємств) доцільно розуміти стан фінансів суб'єкту (його економічних відносин), що характеризується рівнем ефективності використання фінансових ресурсів (представлений у значеннях показників прибутковості та рентабельності діяльності, якості управління, ділової активності, формування та використання активів підприємства, структури капіталу, розміру дивідендних виплат за акціями тощо), а також зростанням ринкової вартості підприємства як узагальнюючого показника фінансового стану та захищеності фінансових інтересів та ресурсів;

- систему фінансової безпеки економічних суб'єктів доцільно розглядати з позиції її структури - функціональних підсистем, їх взаємоповідності та взаємовпливу. Це дозволить (а) досліджувати вплив окремих чинників внутрішнього і зовнішнього середовища як на функціональні складові фінансової безпеки суб'єктів господарювання, так і на їхню безпеку в цілому; (б) аналізувати процеси, які впливають на забезпечення фінансової безпеки; (в) виявляти та оцінювати рівень індикаторів фінансової безпеки; (г) розробляти і впроваджувати

сукупність заходів для сприяння досягнення високого рівня фінансової безпеки суб'єктів господарювання;

В роботі удосконалено структуру та зміст механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів, зокрема, механізм фінансової безпеки це сукупність форм і методів, інструментів і важелів, принципів і функцій, що пов'язані з досягненням економічних цілей розвитку діяльності підприємства – задоволенням попиту на якісне обслуговування клієнтів при забезпеченні ефективної діяльності суб'єктів господарювання. Доведено, що фінансова безпека базується на принципах збалансованості, системності, інноваційності та ін., а в основі її забезпечення важливими є система фінансового контролінгу та поведінкові аспекти управління фінансовою безпекою (поведінкові фінанси).

Відповідність отриманих наукових результатів за етап сучасному рівню досліджень в даній галузі. Проблема фінансової безпеки загалом та її окремих складників є надзвичайно актуальною, - це зумовлено необхідністю досягнення безпечної міри фінансової складової, що так важливо в умовах фінансово-економічної кризи та складних трансформаційних процесів. Водночас, не зважаючи на чисельні дослідження питань фінансової безпеки на рівні держави, фінансова безпека економічних суб'єктів залишається малодослідженою в частині розробки цілісного організаційно-економічного механізму фінансової безпеки, що ґрунтується на теорії та методології збалансованого економічного розвитку, закономірностях та принципах ефективного, фінансово безпечного функціонування.

Отримані в роботі результати відповідають засадам розвитку економічної та фінансової безпеки, що окреслено в Законі України «Про національну безпеку» від від 21.06.2018 № 2469-VIII.

Використання результатів у навчальному процесі: внесені зміни в окремі теми першого змістовного модуля навчальних дисциплін другого (магістерського) рівня вищої освіти «Фінансова безпека» та «Фінансова безпека зовнішньоекономічної діяльності», зокрема, в частині визначення сутності і змісту економічної категорії «фінансова безпека» та підходів до її оцінки.

5. Тема НДР: «Актуальні аспекти сучасного розвитку цивільного та трудового права»

Керівник НДР: к.ю.н., доц. Мусієнко В.В.

Номер державної реєстрації НДР: 0116U003941

Предмет дослідження: правові норми, що регулюють суспільні відносини;

Об'єкт дослідження: відносини в галузях цивільного і трудового права;

Мета науково-дослідної роботи: визначення шляхів удосконалення нормативно-правових актів в галузях цивільного і трудового права ;

Завдання та задачі, які необхідно вирішити в ході дослідження: дослідити стан цивільного та трудового законодавства на сучасному етапі розвитку держави, а також виявити та проаналізувати недоліки у вищезазначених галузях права.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап

Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що аналізуючи всебічно питання сучасного стану цивільного та трудового права в Україні дало можливість професорсько-викладацькому складу кафедри сформулювати низку положень, які мають значення для юридичної науки та практики зокрема:

Вперше:

1) сформульовано систему наукових положень, які сприяють створенню цілісного уявлення про процеси вдосконалення національного трудового законодавства та зазначено їх у наукових публікаціях;

2) визначено концептуальні засади національного законодавства України про цивільно-правову відповідальність та основні положення доктрини цивільного права про цивільні делікти та опубліковано їх у наукових працях;

3) обґрунтовано твердження, що функції трудового права є основним чинником для ефективного впорядкування і врегулювання відносин, які пов'язані з використанням здатності до праці шляхом встановлення і реалізації на основних напрямках норм права;

4) запропоновано висвітлення проблемних питань щодо європейської інтеграції в контексті правового регулювання відносин у цивільному та трудовому праві, сфері інтелектуальної власності (авторського права та суміжних прав, промислової власності) та висвітлено у наукових працях;

5) запропоновано у справах про відшкодування моральної шкоди обов'язково повинна призначатись судова психологічна експертиза для визначення розміру відшкодування, яке буде відповідати певному ступеню завданої моральної шкоди. Для цього необхідно внести відповідні зміни до ст. 145 Цивільного процесуального кодексу України, в якій передбачити, що призначення експертизи є обов'язковим за клопотанням хоча б однієї із сторін, якщо у справі необхідно встановити розмір відшкодування моральної шкоди.

6) висвітлено існуючі колізії національного законодавства, що регулює цивільно-правові відносини;

7) узагальнено основні засади реалізації принципів цивільного та трудового права, що знаходить свій вияв у єдності й диференціації правового регулювання трудових відносин.

Дістало подальшого розвитку:

1) аналіз юридичних фактів, що є підставами для виконання зміни та припинення сучасних цивільних правовідносин;

2) узагальнення судової практики в сфері права зобов'язань;

3) дослідження результатів науково-теоретичних надбань інституту зобов'язального права;

4) теоретична доцільність щодо поділу автономних значень в залежності від прав і обов'язків суб'єктів цивільно-правових відносин на майнові та особисті

немайнові. Зокрема, визначено, що саме такий розподіл є найбільш логічним та застосовуваним у юридичній практиці щодо порушення прав та свобод людини.

6. Тема НДР: Правові аспекти захисту прав людини та розвитку правосуддя в Україні

Керівник НДР: к.ю.н., доцент Добкіна К.Р.

Номер державної реєстрації НДР: 0116 U 003943

Предмет дослідження - Правовий захист прав людини та розвиток правосуддя в Україні.

Об'єктом дослідження - Суспільні відносини в галузі правового захисту прав людини та правосуддя в Україні.

Мета виконання роботи - Удосконалення концепції правового захисту прав людини та розвитку правосуддя в Україні.

Завдання, на вирішення яких спрямоване дослідження: 1. Удосконалення понятійно-категоріального апарату в сфері правового захисту прав людини та правосуддя в Україні. 2. Аналіз правового забезпечення захисту прав людини та правосуддя в зарубіжних країнах з метою подальшого запровадження в національне законодавство України позитивного досвіду. 3. Визначення шляхів удосконалення національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні. 4. Визначення оптимальних шляхів та інструментів гармонізації та адоптації національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні до міжнародних стандартів, зокрема стандартів Європейського Союзу. 5. Підвищення якості юридичної освіти в сфері правового захисту прав людини та правосуддя в Україні та впровадження в навчальний процес результатів НДР.

За III етап НДР: науковий результат: було визначено основні напрями: удосконалення національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні; -гармонізація та адоптація національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні до міжнародних стандартів. Значимість отриманих наукових результатів: сформовані пропозиції правотворчості – для доповнення й удосконалення, гармонізації та адоптації законодавчих актів – Конституції України, Закону України «Про судоустрій і статус суддів» та ін., на базі яких здійснюється судовий захист прав і свобод людини і громадянина до міжнародних стандартів, зокрема стандартів Європейського Союзу.

7. Тема: «Теоретичні та експериментальні дослідження та розробка пропозицій щодо визначення витрат дизельного палива рефрижераторними секціями та рефрижераторними контейнерними зчепами»

Керівник НДР: к.т.н., доц. Іщенко В.М.,

Номер державної реєстрації: 0117U006694

Об'єкт дослідження – процес функціонування рефрижераторних секцій та рефрижераторних контейнерних зчепів при застосуванні в енергохолодильному обладнанні альтернативних холодильних агентів.

Предмет дослідження – розрахунки і моделювання витрат дизельного палива за окремих і-й завантажувальний рейс при використанні в енергохолодильному обладнанні альтернативних холодильних агентів.

Мета дослідження – визначення витрат дизельного палива рефрижераторними секціями та рефрижераторними контейнерними зчепами в умовах використання альтернативних холодильних агентів в енергохолодильному обладнанні рефрижераторного рухомого складу.

Методи дослідження – конструктивно технологічний аналіз, теорія математичного аналізу, порівняльний аналіз техніко-економічних показників, сучасні методи дослідження рухомого складу.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення нормування та контролю за витратами дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами шляхом раціонального використання робочих режимів енергохолодильного обладнання при обслуговуванні перевезення вантажів. Галузь застосування – філія Рефрижераторна вагонна компанія АТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що нормування та контроль дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами визначається техніко-економічними показниками функціонування енергохолодильного обладнання та режимами роботи. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з поліпшення нормування та контролю за витратами дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами шляхом раціонального використання робочих режимів енергохолодильного обладнання при обслуговуванні перевезення вантажів.

Практична значимість роботи – рекомендації з визначення витрат дизельного палива рефрижераторними секціями та рефрижераторними контейнерними зчепами в умовах використання в енергохолодильному обладнанні альтернативних холодильних агентів.

8. Тема: «Підвищення ефективності функціонування холодильного обладнання 5-вагонних рефрижераторних секцій в умовах використання альтернативних холодоагентів»

Об'єкт дослідження – процес функціонування холодильного обладнання 5-вагонних рефрижераторних секцій при використанні альтернативних холодильних агентів.

Предмет дослідження – розрахунки і моделювання характеристик холодильних машин при використанні альтернативних холодильних агентів.

Мета дослідження – розширення можливостей застосування альтернативних чистих (простих) холодильних агентів в холодильному обладнанні 5-вагонних рефрижераторних секціях для забезпечення ефективного його функціонування при перевезенні швидкопсувних вантажів.

Методи дослідження – теорія математичного аналізу; конструктивно технологічний аналіз; порівняльний аналіз техніко-економічних показників; сучасні методи дослідження рухомого складу.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення характеристик холодильного обладнання рефрижераторних секцій, шляхом раціонального використання властивостей альтернативних холодоагентів, підвищення ефективності його функціонування в умовах експлуатації. Галузь застосування – філія Рефрижераторна вагонна компанія АТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що на ефективність функціонування холодильного обладнання суттєвий вплив здійснюють екологічні, термодинамічні і експлуатаційні показники холодильних агентів. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з визначення впливу властивостей альтернативних холодоагентів на характеристики холодильного обладнання рефрижераторних секцій.

Практична значимість роботи – рекомендації з використання альтернативних холодильних агентів в холодильному обладнанні 5-вагонних рефрижераторних секціях, що забезпечує його ефективне функціонування в умовах експлуатації.

9. Тема «Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення».

Номер державної реєстрації 0118U004304

Науковий керівник – д.т.н., проф. Сапронова С.Ю.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення експлуатаційних характеристик колісних пар вагонів шляхом зменшення

факторів, що впливають на знос поверхонь кочення колісних пар, розробка методів фіксації параметрів зносу коліс вагонів та способів їх усунення. Галузь застосування - підприємства залізничного транспорту ПАТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що підвищення зносу поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць негативно впливає на їх нормативні геометричні параметри. Із зменшенням їх до мінімальних нормативних, колісні пари вилучаються з експлуатації для повного відновлення поверхонь кочення коліс з виконанням обточок за ремонтними профілями, що приводить до зменшення їх ресурсу. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення.

Очікуваний науковий результат, його значимість. Передбачається дослідити комплекс факторів, що впливає на виникнення дефектів колісних пар. Кінцевим результатом даної НДР будуть науково-обґрунтовані пропозиції із: розробки способів усунення дефектів поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць, розробки способів виявлення гострокінцевого нахату гребнів коліс вагонів, розробки системи моніторингу параметрів зносу поверхонь кочення коліс вагонів і фіксації наднормативних дефектів коліс вагонів під час руху, а також розробки рекомендацій з модернізації візків вагонів, направлених на зменшення зносу гребенів коліс.

Х. Розвиток матеріально-технічної бази наукових досліджень та розробок

Таблиця 6

№ з/п	Назва приладу (українською мовою та мовою оригіналу) і його марка, фірма-виробник, країна походження	Науковий(і) напрям(и) та структурний(і) підрозділ(и) для якого (яких) здійснено закупівлю	Вартість, тис. гривень
1	2	3	4
1	Лазерний профілометр поверхні кочення залізничних колісних пар (укр.) Лазерный профилометр поверхности катания железнодорожных колесных пар (рос.) Лазерны профилометр паверхні катання чыгуначных колавых пар (біл.) Серія ИКП, Модель 2017 г. Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК"	Науковий напрям: дослідження формоутворення поверхонь кочення колісних пар рухомого складу залізниць вагонів з метою зменшення їх зносу.	76

	Республіка Білорусь	Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення. Структурний підрозділ: кафедра тягового рухомого складу залізниць – науково-дослідна лабораторія «Дослідження на залізничному транспорті»	
2	Вимірювач міжбандажної відстані (укр.) Измеритель межбандажного расстояния (рос.) Вымеральник межбандажного адлегласці (біл.) Серія ИМР-Л Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК" Республіка Білорусь	Науковий напрям: дослідження геометричних параметрів візків локомотивів і вагонів з метою зменшення зносу поверхонь кочення коліс. Структурний підрозділ: кафедра тягового рухомого складу залізниць – науково-дослідна лабораторія «Дослідження на залізничному транспорті».	27
3	Переносний рейковий профілометр (укр.) Переносной рельсовый профилометр (рос.) Пераносны рэйкавы профилометр (біл.) Серія ПРП Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК" Республіка Білорусь	Науковий напрям: дослідження деградації колій загального призначення та створення умов для організації	110

		швидкісного руху поїздів. Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу рейок і розробка методів їх фіксації та усунення.	
3	Тепловізор Fluke TiS20, США	Дослідження тепло-технічних властивостей систем кондиціонування повітря та ізотермічного рухомого складу	60
4	Принтер 3D XYZprinting da Vinci 2.0A Duo, США	Макетування вагонних конструкцій при виконанні науково-дослідних тем	30
5	Дефектоскоп MAGNAFLUX Y-7, США	Виявлення дефектів на поверхнях конструкцій ходових частин вагонів з метою впровадження в учбовий процес і при виконанні науково-дослідних робіт	20
6	Програмне забезпечення National Instruments, США	Для проведення аналізу напружено-деформованого стану елементів конструкцій вагонів	70

XI. Заключна частина

Основні труднощі та недоліки в організації наукових досліджень:

1. Низька ефективність просування наукових розробок у виробництво (трансфер технологій, комерціалізація).
2. Складнощі щодо оформлення документів на наукове стажування (візи, процедура оплати тощо).

Пропозиції:

1. Розробка та прийняття нормативно-правових актів України, які б були направлені на підвищення мотивації персоналу суб'єктів господарської діяльності у розробці та просуванні наукових розробок у виробництві.
2. Формування більш досконалої нормативно-правової бази у сфері інноваційної діяльності.
3. Створення сприятливих умов інформаційним складовим просування інноваційних технологій.
4. Надання права або активізувати залучення студентів та аспірантів університету до комерціалізації наукових досліджень.
5. Удосконалення механізмів взаємодії науки, освіти, виробництва, фінансово-кредитної сфери (залучення венчурного капіталу) у розвитку інноваційної діяльності.
6. Підвищення ролі міжнародної науково-технічної кооперації, захисту вітчизняної продукції на внутрішньому та її просування на зовнішній ринок.
7. Забезпечення вільного доступу до інформації про пріоритети державної економічної політики, інноваційні потреби та результати науково-технічної діяльності.
8. Розробка і прийняття відповідних нормативних актів щодо державної підтримки наукового стажування викладачів і студентів.
9. Більш активно проводити комплексні наукові дослідження з інститутами Національної академії наук України шляхом:
 - проведення спільних науково-дослідних проектів;
 - створення спільних науково-дослідних груп;
 - створення спільних науково-дослідних лабораторій орієнтованих на рішення нагальних проблем;
 - створення спільних з НАН України підрозділів.

Проректор з наукової роботи



П.О. Скок