

**Інформація
про наукову та науково-технічну діяльність
Державного університету інфраструктури та технологій
за 2018 рік**

I. Узагальнена інформація щодо наукової та науково-технічної діяльності Державного університету інфраструктури та технологій

а) Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) – вищий навчальний заклад III рівня акредитації, який створений на базі Державного економіко-технологічного університету транспорту та Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного розпорядженням Кабінету Міністрів України 29 лютого 2016 р. №151-р та наказом МОН України 06.05.16 №486. Університет є установою державної форми власності, що підпорядкована Міністерству освіти і науки України. Місце знаходження: 04071, м. Київ, вул. Кирилівська, 9. Тел. (044) 463-74-70, факс (044) 482-51-26.

Очолює Університет В.о.ректора Панін Владислав Вадимович, доктор технічних наук, професор, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, Заслужений діяч науки і техніки України.

Основний зміст, стратегічна мета і соціальна спрямованість діяльності Університету – це підготовка і перепідготовка фахівців, конкурентоспроможних на ринку праці країни.

Навчальний процес - це процес динамічний, економічний і підпорядкований стратегічній меті, якою для Університету є: підготовка фахівців, перепідготовка і підвищення кваліфікації спеціалістів галузі, адже свою соціальну місію Університет вбачає у тому, щоб готувати фахівців, які дійсно потрібні на ринку праці, принесуть користь державі, водному, залізничному та іншим видам транспорту, реалізують себе в професійній кар'єрі, забезпечать сумлінною працею гідні матеріальні та соціальні умови свого існування.

б) Висококваліфікований склад професорсько-викладацького колективу – це головна запорука підготовки кваліфікованих фахівців. Вирішення цього питання належним чином визначається та контролюється на рівні ректорату, деканатів, випускаючих та інших кафедр університету. Підвищення питомої ваги докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів є одним з найголовніших завдань, яке успішно виконувалося протягом звітнього року.

Кадровий потенціал науково-педагогічних працівників формується із досвідчених докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів. До викладацької діяльності в університеті залучаються висококваліфіковані фахівці із провідних закладів вищої освіти, наукових та інших установ України.

Серед науково-педагогічних працівників університету Лауреати Державної премії України в галузі науки і техніки – 4; Заслужені діячі науки і техніки України – 3; Заслужений працівник транспорту України – 1; Заслужений юрист України – 1; Заслужений винахідник України – 1; Заслужений працівник освіти України – 1; Заслужений майстер спорту України – 2; Почесні працівники транспорту – 3; Почесні залізничники – 5; академіків і членів-кореспондентів Транспортної академії України – 16.

В університеті працюють:

«Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор Панін Владислав Вадимович;

«Заслужений діяч науки і техніки України», Лауреат державної премії України – доктор технічних наук, професор, зав. кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» Даниленко Едуард Іванович;

Лауреат державної премії України, доктор економічних наук, професор Бакаєв Леонід Олександрович;

Лауреат державної премії України, доктор технічних наук, професор Стасюк Олександр Іонович;

«Заслужений працівник транспорту України», тричі «Почесний залізничник», доктор економічних наук, професор Ейтутіс Георгій Дмитрович;

«Заслужений діяч науки і техніки України», доктор економічних наук, професор Коба В'ячеслав Григорович;

«Заслужений юрист України», кавалер ордена «За заслуги» 3 ступеня, володар багатьох нагород Міністерства оборони, Міністерства внутрішніх справ, Генеральної прокуратури України та громадських об'єднань - Мичко Микола Іванович;

«Заслужені працівники освіти України» Руденко Людмила Трохимівна;

«Заслужений майстер спорту» Гараж Василь Миколайович;

«Почесні працівники транспорту України»: доктор технічних наук, професор Мироненко Віктор Кімович, кандидат технічних наук, професор Брайковська Надія Сергіївна, кандидат технічних наук, доцент Черних Юрій Максимович.

Усього в університеті працюють за основним місцем роботи **315** науково-педагогічних працівників, серед яких 40 докторів наук та 121 кандидатів наук, 36 професорів та 136 доцентів. Частка докторів наук, професорів становить 12 відсотків, кандидатів наук, доцентів – 39 відсотків. Базова освіта науково-педагогічних працівників відповідає профілю дисциплін, які вони викладають.

	2017р.	2018р.
Кафедр в університеті	39	36
Завідувачи кафедр, усього	39	36
З них:		
Доктор наук	17	16
Кандидат наук	22	20
Професор	15	14
Доцент	23	21
Штатних науково-педагогічних працівників усього:	399	315
З них:		
Докторів наук	36	40
Кандидатів наук	205	177
Професорів	36	36
Доцентів	144	136
Зовнішніх сумісників усього:	41	29
З них:		
Докторів наук	15	9
Кандидатів наук	19	10
Професорів	8	6
Доцентів	23	14

в) кількість виконаних робіт та обсяги їх фінансування за останні чотири роки:

Таблиця 1

Категорії робіт	2015		2016		2017		2018	
	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.
Фундаментальні	1	158,215	1	138,833	1	150,000	-	-
Прикладні	5	681,513	6	914,923	6	1717,300	3	888,000
Госпдоговірні	6	275,00	4	345,8	1	266,900	1	260,00

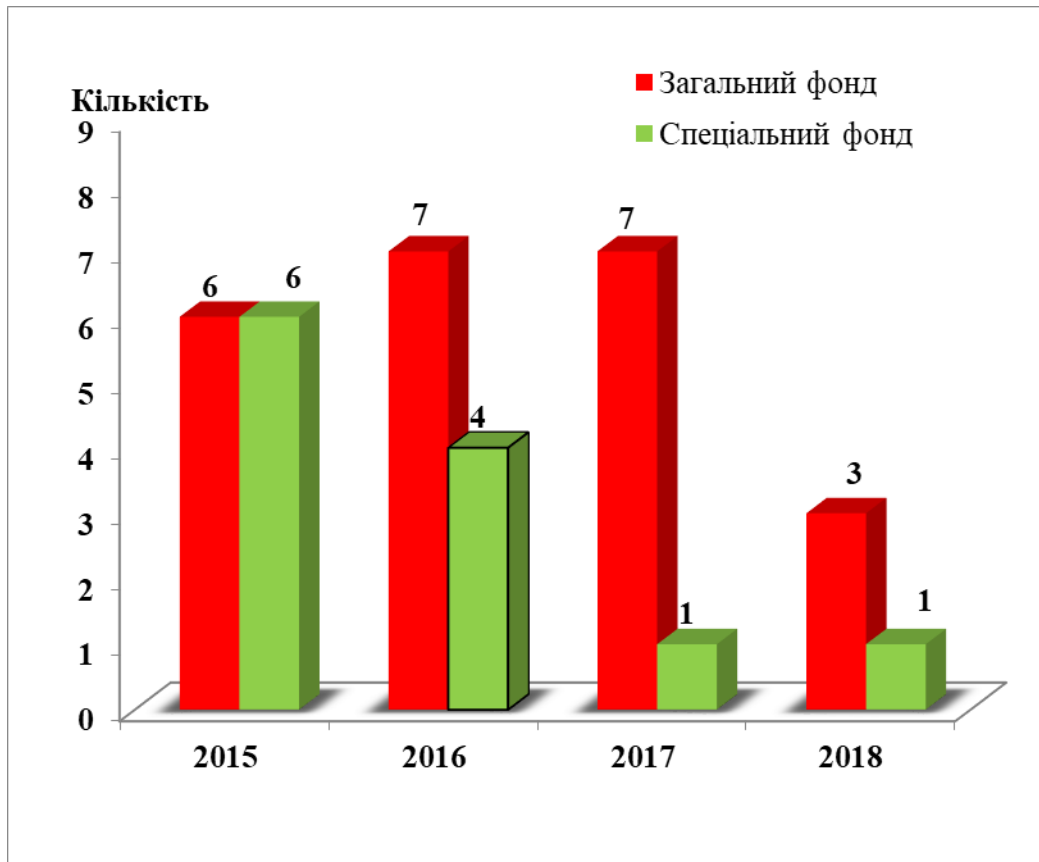


Рис.1. Кількість виконаних НДР за 2015-2018 рр.

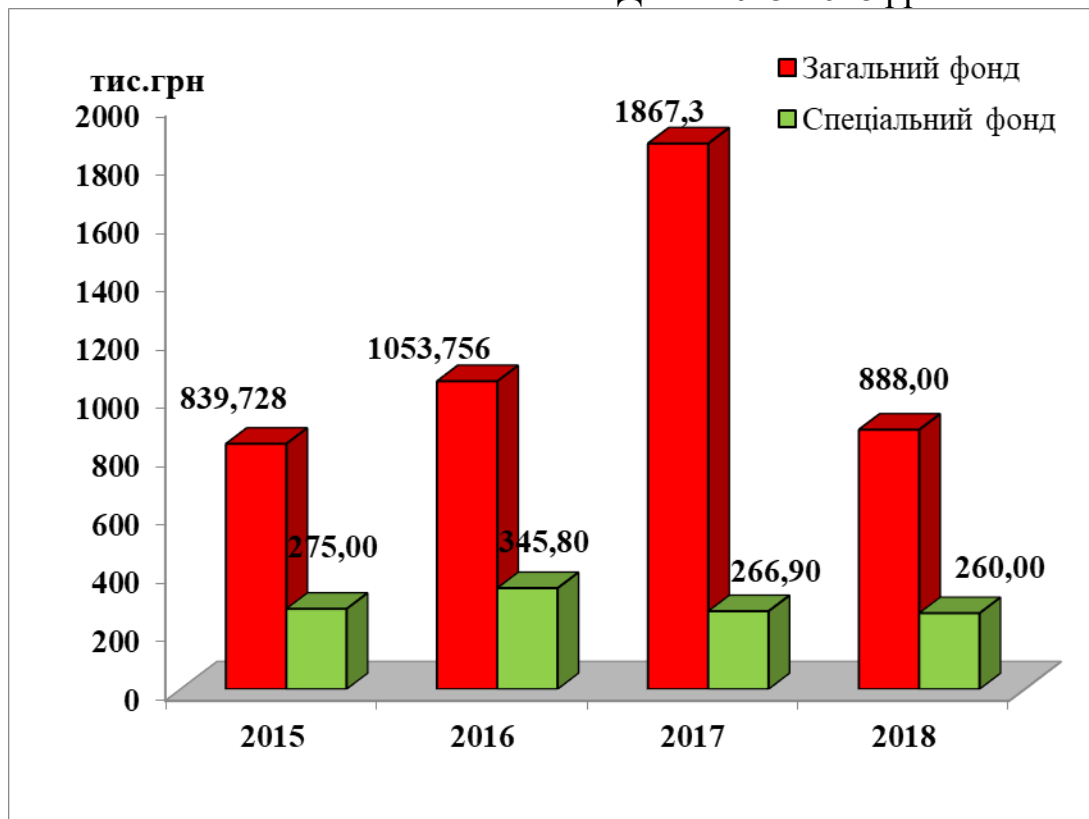


Рис.2. Обсяги фінансування виконаних НДР за 2015-2018 рр.

г) У звітному році не було відкрито нових спеціалізованих вчених рад по захисту кандидатських та докторських дисертацій.

При ДУІТ діє три спеціалізовані ради, які приймають дисертації до захисту з 4 наукових спеціальностей.

В 2018 році в університеті проводився захист дисертацій з 5 наукових спеціальностей: у звітному році в спеціалізованих вчених радах університету було захищено 8 дисертацій, з них 1 – докторська, захищена працівниками Університету у спеціалізованих вчених радах за межами закладу.

Кількість дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата наук, які було захищено становить 7 дисертацій, з них: працівниками університету – 3 дисертації, сторонніми працівниками - 4 дисертації.

В Університеті в 2018р. діяли наступні спеціалізовані вчені ради із захисту кандидатських дисертацій:

К 26.820.01 за спеціальностями 05.22.01 «Транспортні системи» та 05.22.06 «Залізнична колія»; 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»

К 26.820.02 за спеціальністю 07.00.07 «Історія науки й техніки»;

К 26.110.01 за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту».

II. Результати наукової та науково-технічної діяльності

а) важливі результати за усіма закінченими у 2018 році науковими дослідженнями і розробками, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету

Назва роботи: Теоретичні дослідження інтелектуальних мережевих технологій оптимізації режимів електропостачання, енергозбереження і безпеки руху залізниць України

Керівник НДР: д.т.н., проф., лауреат Державної премії України Стасюк Олександр Іонович

Строки виконання – 2017-2018 рр.

Фактичний обсяг фінансування за повний період, зокрема на 2018 рік (тис.грн.) – 680,000/592,000

Одержаний науковий результат, його новизна, науковий рівень, значимість та практичне застосування. Практична цінність результатів полягає в науковому обґрунтуванні інноваційного перетворення електричного господарства залізниць. Створенні наукових основ синтезу інтелектуальних розподілених комп'ютерних мереж з високим рівнем взаємointegraції топології електричних тягових мереж і архітектур комп'ютерних інформаційно-керуючих систем і на їх базі інтелектуальних процедур накопичування нових знань в залізничній електроенергетики, що дозволяє реалізувати оптимальний режим електроспоживання, збільшити рівень безпеки руху, розширити спектр ринкових послуг. Розробка основ концепції «розумної ефективності» енергоспоживання

залізниць в якій відображається інтелектуальна взаємодія ціноутворення, технологічних процесів електропостачання та ефективності використання ресурсів.

Назва роботи: Класифікація відеозображень профілів лазерних променів з високоточним визначенням і прогнозуванням координат їх енергетичних центрів для оптичних систем зв'язку

Керівник НДР: к.т.н. доц. Герцій О.А.

Строки виконання – 2017-2018 рр.

Фактичний обсяг фінансування за повний період, зокрема на 2018 рік (тис.грн.) – 762,4/592,000

Одержаний науковий результат, його новизна, науковий рівень, значимість та практичне застосування. Сутність роботи полягає в розробці методів і апаратно-програмних засобів класифікації кадрів відеозображень лазерної траси, виявленні деформованих із визначенням та прогнозуванням координат енергетичних центрів недеформованих зображень. Для класифікації відеозображень профілів лазерних пучків авторами запропоновано метод перетинів, який, на відміну від відомих методів, реалізований на основі простих в обчислювальному відношенні операцій за рахунок використання коефіцієнта форми. Це дозволяє здійснювати роботу системи в реальному часі. Прогнозування координат виконується на основі оригінального методу, з використанням розробленої авторами паралельно-ієрархічної (ПІ) мережі, в якій спершу відбувається паралельна обробка інформація в горизонтальних каналах, потім також паралельно - в вертикальних каналах. Далі процес обробки з затримкою в часі переходить на наступний рівень, де відбувається таке ж чергування паралельної обробки в горизонтальних і вертикальних каналах. Метод прогнозування поєднується з комбінованим методом навчання і згладжуванням емпіричних даних по гіперболі. Середня похибка прогнозування із застосуванням різних типів нейронних мереж практично однакова і становить 1,62%, максимальне значення похибки прогнозування із застосуванням різних типів відомих нейронних мереж (S. Haykin Neural Networks and Learning Machines (3rd Edition). – New Jersey, Prentice Hall, 2008. – 1104 p.) (Time-Delay Neural Network, Multilayer perceptron 5-5-4, Multilayer perceptron 5-8-4, Linear S3, Linear S5, Radial basis function S1) коливається в межах 3,86 - 5,81%. Середня ж похибка прогнозування із застосуванням запропонованої ПІ мережі становить - 0,552%, а максимальне значення похибки прогнозування - 1,23%.

Особливістю даного дослідження є розробка простих в обчислювальному плані алгоритмів, що легко розпаралелюються. Це дає можливість розпаралелювання багатьох операцій при реалізації цих алгоритмів, що доводить доцільність реалізації на паралельних обчислювальних структурах і дозволяє значно зменшити час на оброблення зображень. За допомогою таких алгоритмів можливо не лише оброблювати дані в реальному часі, а й легко масштабувати швидкість оброблення залежно від обсягу вхідних даних (розмірності зображень).

Назва роботи: Теоретичні дослідження розподілених комп'ютерних мереж оптимізації електроспоживання і інтелектуальних технологій енергозбереження та безпеки руху залізниць України

Керівник НДР: к.т.н. доц. Гончарова Л.Л.

Строки виконання – 2017-2018 рр.

Фактичний обсяг фінансування за повний період, зокрема на 2018 рік (тис.грн.) – 700,00/592,000

Одержаний науковий результат, його новизна, науковий рівень, значимість та практичне застосування. Проведено системний аналіз еволюції розвитку мереж електропостачання дозволили провести наукове обґрунтування необхідності інноваційного перетворення електричного господарства залізниць. Проведено дослідження спільних властивостей топологій електромереж і комп'ютерних архітектур положенні в основу створення наукових засад і методів синтезу інтелектуальних розподілених комп'ютерних мереж. Сформовані концептуальні основи організації «розумної» залізничної енергетики. Запропонована інформаційна модель, як основа взаємної інтеграції електромережевої топології та інформаційної керуючої інфраструктури. Обґрунтовано основи інтелектуальних технологій керування електропостачанням орієнтованих для накопичення нових знань в сфері аномальних і штатних режимів функціонування тягових мереж оптимізації режимів електропостачання. Наукова новизна полягає в розробці наукових засад створення інтелектуальної мережі електропостачання залізниць та інтелектуальних технологій на основі єдиної інформаційної моделі для повномасштабного інформаційного забезпечення і в створенні математичних моделей і методів оптимізації електроспоживання, інтеграції електромережевої інфраструктури та інформаційної комп'ютерної архітектури, організації всережимної системи керування та розширення ринкових можливостей, включаючи процедури культури взаємовідносин з ринком. На основі теорії диференційних перетворень і теорії графів запропоновано граф який адекватно відображає архітектуру типової локальної обчислювальної мережі тягової підстанції. на базі якого розроблено математичні моделі і метод визначення ймовірностей станів вузлів локальної обчислювальної мережі тягової підстанції – як основи створення інтелектуальних засобів оптимізації електропостачання і захисту інформаційних ресурсів локальних обчислювальних мереж.

б) важливі результати, отримані під час виконання перехідних науково-дослідних робіт:

В ДУІТ у 2018 році не має перехідних науково-дослідних робіт, термін виконання всіх робіт закінчився в 2018 році.

III. Розробки, які впроваджено у 2018 році за межами ВНЗ або НУ

Таблиця 2

№ з/п	Назва та автори розробки	Важливі показники, які характеризують рівень отриманого наукового результату; переваги над аналогами, економічний, соціальний ефект	Місце впровадження (назва організації, відомча належність, адреса)	Дата акту впровадження	Практичні результати, які отримано ВНЗ/науковою установою від впровадження (обладнання, обсяг отриманих коштів, налагоджено співпрацю для подальшої роботи тощо)
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Дослідження можливостей розширення сфер застосування проміжного пружного рейкового скріплення типу КПП-5 на ділянках колії з вантажонапруженістю до 60 млн. т км брутто/км на рік</p> <p>д.т.н., проф. Даніленко Е.І., к.т.н., доц. Твердомед В.М., к.т.н., доц. Бойко В.Д., к.т.н., доц. Молчанов В.М.</p>	<p>Розроблена нормативна документація, висновки лабораторних та польових експериментальних досліджень конструкцій рейкового скріплення КПП-5, а також технічні характеристики конструкції вузла рейкового скріплення КПП-5 науковим обґрунтуванням сфер застосування.</p>	<p>ТОВ НВП «Корпорація КРТ»</p>	<p>Договір на виконання НДР №148-ГД.</p>	<p>Звіт з НДР, що включають умови експлуатації рейкового скріплення КПП-5.</p>

IV. Список наукових статей, опублікованих та прийнятих до друку у 2018 році у зарубіжних виданнях, які мають імпакт-фактор, за формою (окремо Scopus, Web of Science):

Таблиця 3

№ з/п	Автори	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск, перша-остання сторінки роботи)
1	2	3	4	5
Статті				
Scopus				
1.	A.I. Stasiuk, L. L. Goncharova	Differential mathematical models of computer research of the abnormal and transient modes of power supply systems of railways	Journal of Automation and Information Sciences	Volume 50, 2018 Issue 1. pages 76-84.
2.	O. I. Stasiuk, R. V. Grishchuk, L. L. Goncharova	Mathematical Differential Models and Methods for Assessing the Cybersecurity of Intelligent Computer Networks for Control of Technological Processes of Railway Power Supply	Journal of Automation and Information Sciences	Volume 54, 2018 Issue 4. pages 671-677.
3.	O. I. Stasiuk, L. L. Goncharova	Mathematical Models and Methods for Analyzing Computer Control Networks of Railway Power Supply	New Means Cybernetics, Informatics, Computers Engineering And Systems Analysis.	Volume 54, Issue 1, February 2018, Pages 165-172
4.	L.I. Timchenko, S.V. Pavlov, N.I. Kokriatskaia, O.A. Gertsy and etc.	Precision measurement of coordinates of power center of extended laser path images	Proc. SPIE 10808, Photonics Applications in Astronomy, Communications, Industry, and High-Energy Physics Experiments	https://doi.org/10.1117/12.2501628
5.	L.I. Timchenko, N.I. Kokriatskaia, S.Nakonechna, A.A. Poplavskaia and etc.	Analysis of computational processes of pyramidal and parallel-hierarchical processing of information	Proc. SPIE 10808, Photonics Applications in Astronomy, Communications, Industry, and High-Energy Physics Experiments, 1080822 (1 October 2018)	doi: 10.1117/12.2501522
6.	L.I. Timchenko, N.I. Kokriatskaia, S.V. Nakonechna, D.S. Stepaniuk and etc.	Parallel-hierarchical network as the model of neurocomputing	Proc. SPIE 10808, Photonics Applications in Astronomy, Communications, Industry, and High-Energy Physics Experiments, 1080820 (1 October 2018)	doi: 10.1117/12.2501622

7.	Hurinchuk Svitlana, Strelko Oleh, Kyrychenko Hanna, Berdnychenko Yulia	Automation of Work Processes at Ukrainian Sorting Stations	International Journal of Engineering & Technology	7 (2.23) (2018), c. 516-518
8.	Viktoriia Hatchenko, Mykyta Volodarets, Olha Kletska, Dmitriy Shuleshko, Oleg Kosariev	Determination Parameters of a Hybridvehicle in Its Life Cycle	International Journal of Engineering & Technology, International Journal of Engineering & Technology Website: www.sciencepubco.com/index.php/IJET DOI: 10.14419/ijet.v7i4.3.19830 Article ID: 19830	7 (4.3) (2018) 339-343
9.	O. Gorobchenko	Intelligent Locomotive Decision Support System Structure Development and Operation Quality Assessment	Institute of Electrical and Electronics Engineers, Inc, Kharkiv, Ukraine, 2018	№.1, 239-243
10.	O. Gorobchenko, O. Fomin, V. Fomin, V. Kovalenko	Study of the influence of electric transmission parameters on the efficiency of freight rolling stock of direct current	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, Kharkiv, Ukraine, 2018	№. 1 (91). – P. 60-67.
11.	V. Boiko, V. Molchanov, V. Tverdomed.	Analysis of Vertical Irregularities and Dynamic Forces on the Switch Frogs of the Underground Railway	MATEC Web Conf.	Volume 230, 2018, DOI https://doi.org/10.1051/mateconf/201823001001 1 .(Scopus)
12.	Mikhailov, E., Semenov, S., Tkachenko, V., & Sapronova, S.	Reduction of Kinematic Resistance To Movement Of the Railway Vehicles	In <i>MATEC Web of Conferences</i> (Vol. 235, p. 00033). EDP Sciences. Vol. 235. EDP Sciences, 2018. (doi: 10.1051/mateconf/20182350033). Scopus, <i>Web of Science</i>	P. 00033

13.	S.M. Turpak, I.O. Taran, O.V. Fomin, O.O. Tretiak	Logistic technology to deliver raw material for metallurgical production	Scientific Bulletin of National Mining University . 2018, Issue 1	162-169
14.	O. Gorobchenko, O. Fomin, V. Fomin, V. Kovalenko	Study of the influence of electric transmission parameters on the efficiency of freight rolling stock of direct current	Eastern-European journal of enterprise technologies. 2018. – 1/3(91). (DOI: 10.15587/1729-4061.2018.121713)	60-67
15.	O. Fomin, A. Sulym, I. Kulbovsky, P. Khozia, V. Ishchenko	Determining rational parameters of the capacitive energy storage system for the underground railway rolling stock	Eastern-European journal of enterprise technologies. 2018. – 2/1(92). (DOI: 10.15587/1729-4061.2018.126080)	63-71
16.	A.O. Sulim, O.V. Fomin, P.O. Khozya, A. Mastepan	Theoretical and practical determination of parameters of on-board capacitive energy storage of the underground rolling stock	Scientific Bulletin of National Mining University. 2018, Issue 5 (1), (DOI: 10.29202/nvngu/2018-5/8)	79-87
17.	A. M. Okorokov, O. V. Fomin, A. O. Lovska, R. V. Vernigora, I. L. Zhuravel, V. V. Fomin	Research into a possibility to prolong the time of operation of universal semi-wagon bodies that have exhausted their standard resource	Eastern-European journal of enterprise technologies. 2018. – 3/7(93). (DOI: 10.15587/1729-4061.2018.131309)	20-26
18.	Mykola Gorbonov, Sergii Kara, Olena Nozhenko, Oleksii Fomin, Gediminas Vaičiūnas, Viačeslav Petrenko	Creation of the Image of the New Generation Freight Car Bogie	Transport Means - Proceedings of the International Conference 2018.	1277-1283
19.	Fomin O., Gerlici J., Lovskaya A., Kravchenko K., Prokopenko P., Fomina A., Lack T.	Determination of the durability of the bearing structure of the body of an open goods wagon from round pipes during transportation on the railway ferry.	International Scientific Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies BulTrans-2018 Sozopol; Bulgaria; 15-17 September 2018 through 8 September 2018; Code 135294. MATEC Web of Conferences. Volume 157, 14 March 2018	Article number 02010
20.	Oleksij Fomin, Juraj Gerlici, Alyona Lovskaya,	Dynamic loading of the tank container on a flat wagon considering fittings	MATEC Web of Conferences. 2018. Vol. (DOI: https://doi.org/10.1051/	05002

	Mykola Gorbunov, Kateryna Kravchenko, Pavlo Prokopenko and Tomas Lack	displacement relating to the stops	matecconf/201823405002) 234.	
21.	Oleksij Fomin, Juraj Gerlici, Alyona Lovskaya, Kateryna Kravchenko, Pavlo Prokopenko, Anna Fomina and Vladimír Hauser	Research of the strength of the bearing structure of the flat wagon body from round pipes during transportation on the railway ferry/	MATEC Web of Conferences. 2018. Vol. 235(DOI: https://doi.org/10.1051/matecconf/201823500003)	00003
22.	Oleksiy Fomin, Oleksandr Logvinenko, Oleksiy Burlutsky, Andriy Rybin	Scientific Substantiation of Thermal Leveling for Deformations in the Car Structure	International Journal of Engineering & Technology. – Vol. 7, No 4.3 (2018) (DOI: 10.14419/ijet.v7i4.3.19721)	125-129.
23.	Oleksandr Gorobchenko, Oleksiy Fomin, Igor Grytsuk, Victoria Saravas, Yuriy Grytsuk, Mykola Bulgakov, Mykyta Volodarets and Dmitriy Zinchenko	Intelligent Locomotive Decision Support System Structure Development and Operation Quality Assessment	2018 IEEE 3rd International Conference on Intelligent Energy and Power Systems (IEPS), Kharkiv, Ukraine, 2018,	239-243
24.	Martynov I.E., Trufanova A.V., Petukhov V.M., Ishenko V.M., Kladko N.S.	Research paper Study of the Effect of Adapter Design on the load Distribution in Bearing Units of Freight Cars	International Journal of Engineering and Technology, 2018	(4.3) (2018), p.147-151
25.	T.Danilenko	Method for the simulation and reconstruction of 3D particle size distributions in metal structures	MATEC Web of Conferences 230, 01002 (2018) <i>Transbud-2018</i> . EDP Sciences, 2018 (https://doi.org/10.1051/matecconf/201823001002) Scopus, <i>Web of Science</i>	8 p.
26.	Karpenko O., Palyvoda O. Bondarenko O	Influence of network organizational structures on innovation activity of	Problems and Perspectives in Management	2018, Volume 16, Issue #3,

	Bonyar S., Bikfalvi A.	industrial enterprises		pp. 174-188
27.	Nestor Shpak, Zoriana Dvulit, Tatyana Luchnikova, Włodzimierz Sroka	Strategic development of cargo transit services: a case study analysis.	<i>Engineering Management in Production and Services</i>	2018, 10(4), 76-84.
28.	С.М. Семенова	Cash flow optimization and accounting in the enterprise	Social and Legal Sciences (Warsaw, Poland) (Academic Keys, Google Scholar, Index Copernicus, Journal Factor, DRJI, Cosmos Impact Factor, Academic Resource Index ResearchBib, General Impact Factor, CiteFactor, Saif Scholars Impact, Central and Eastern European Online Library)	Vol. 1 No. 2 – November 2018. – P.57- 69. ISSN 2544-6770
29.	Чабак Л.М.	A new non-euclidean proximal method for equilibrium problems	Recent Developments in Data Science and Intelligent Analysis of Information. - 2018	№18. - С. 50-58
30.	Яновська В. П., Пилипенко О. В., Творонович В. І., Божок А. Р.	Marketing research as a way to increase the competitiveness of a railway company and forecasting of demand for transport	International Journal of Engineering & Technology, Website: www.sciencepubco.com/index.php/IJET doi: Країна – ОАЕ.	2018, № 7, р. 583 – 587, Website: www.sciencepubco.com/index.php/IJET . [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.sciencepubco.com/index.php/ijet/article/view/19961/9301
31.	Яновська В. П.	Principles of the Feedback Action in Local Elements of Rail Interaction Yard	International Journal of Engineering & Technology, Website: www.sciencepubco.com/index.php/IJET doi: Країна – ОАЕ.	International Journal of Engineering & Technology . - 2018. - №4.3. - С. 196-200,

32.	Kyrychenko Hanna Strelko Oleh Berdnychenko Yulia Hurinchuk Svitlana	Automation of Work Processes at Ukrainian Sorting Stations	International Journal of Engineering & Technology	7 (2.23) (2018), 516–518. doi: 10.14419/ij et.v7i2.23.1 5346
33.	Kyrychenko, Strelko Oleh H., Statyvka, Y., Berdnychenko, Y., & Nesterenko, H.	Assessment of Cargo Delivery Quality Using Fuzzy Set Apparatus.	International Journal of Engineering & Technology,	(2018). 7(4.3), 262- 265. doi: 10.14419/ij et.v7i4.3.19 800
34.	O. Yurchenko, V. Matsiuk	Mathematical model for assessing the reliability of cargo delivery on the Caspian-Black Sea route of the New Silk Road	University of Gdansk, Transport Economics and Logistics. Economics of Transport and Transportation Services Market	2018, Nr 76. P.27- 37
35.	Viacheslav Matsiuk, Halyna Vasilova	Rational areas of combined transport technologies application for container delivery on the Caspian- Black Sea route of the New Silk Road.	University of Gdansk, Transport Economics and Logistics. Economics of Transport and Transportation Services Market	2018, Nr 76. P.85-95
36.	Viktor Myronenko, Tetyana Hrushevaska	Problems of passenger and freight trains combined traffic on high-speed railway lines	University of Gdansk, Transport Economics and Logistics. Economics of Transport and Transportation Services Market	Vol. 76 (2018). p.105-113
Web of Science				
1.	Karpenko O. Palyvoda O. Bondar N.	Modelling the integral performance of transport and logistics clusters	Науковий вісник Полісся.	2018. - № 1 (13). C. 155–160
2.	Karpenko O., Palyvoda O. Bondarenko O.	Simulation modelling of strategic development of transport and logistics clusters in Ukraine	Baltic Journal of Economic Studies	2018, Volu me 4 Number 2. Riga: Publishing House “Baltija Publishing”, P. 93-99

V. Відомості про науково-дослідну роботу та інноваційну діяльність студентів, молодих учених, у тому числі про діяльність Ради молодих учених та інших молодіжних структур

Науково-дослідна робота студентів університету є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу.

Наукова діяльність студентів є невід'ємною частиною навчального процесу. Підготовка науково-педагогічних працівників в ДУІТ починається з першого року студентського життя майбутнього фахівця або науковця через залучення його до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, виконання дослідницьких розділів в курсових і дипломних проектах. Найбільш обдарована молодь бере участь у розробці науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету та коштів замовників на умовах оплати.

Студентки магістратури Крилова Ірина і Процепова Анастасія за результатами заключного II туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт (на базі Національної академії статистики, обліку та аудиту) отримали дипломи III ступеню Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук у галузі науки «Бухгалтерський облік, аналіз та аудит». Тема роботи – «Генезис податку на прибуток» (науковий керівник – д.е.н., проф., професор кафедри обліку і оподаткування О.І. Малишкін).

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, заключається також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в університеті, а також публікувати свої роботи в збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець».

Результати наукових досліджень науковці та аспіранти мають змогу публікувати у Збірниках наукових праць серій: «Транспортні системи і технології», «Економіка й управління», «Історія науки і техніки» (Index Copernicus), які внесені до переліку фахових видань України. А також в журналі «Водний транспорт» (Index Copernicus), «Diktum factum».

Університет щорічно проводить науково-практичні конференції молодих учених, аспірантів і студентів та науково-методичну конференцію.

Навчання основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості в університеті приділяється велике значення. Активізації наукової діяльності студентів та молодих вчених в університеті сприяють функціонуючі наукові школи: «Дослідження конструкцій

колії та рухомого складу» під керівництвом д.т.н., професора Даніленка Е.І.; «Інтелектуальні комп'ютерні системи і мережеві технології» під керівництвом д.т.н., професора Стасюка О.І. та ін. До їх функцій, окрім організації науково-дослідної роботи, входить створення творчого середовища для безпосередньої підготовки висококваліфікованих кадрів із числа найбільш обдарованих студентів.

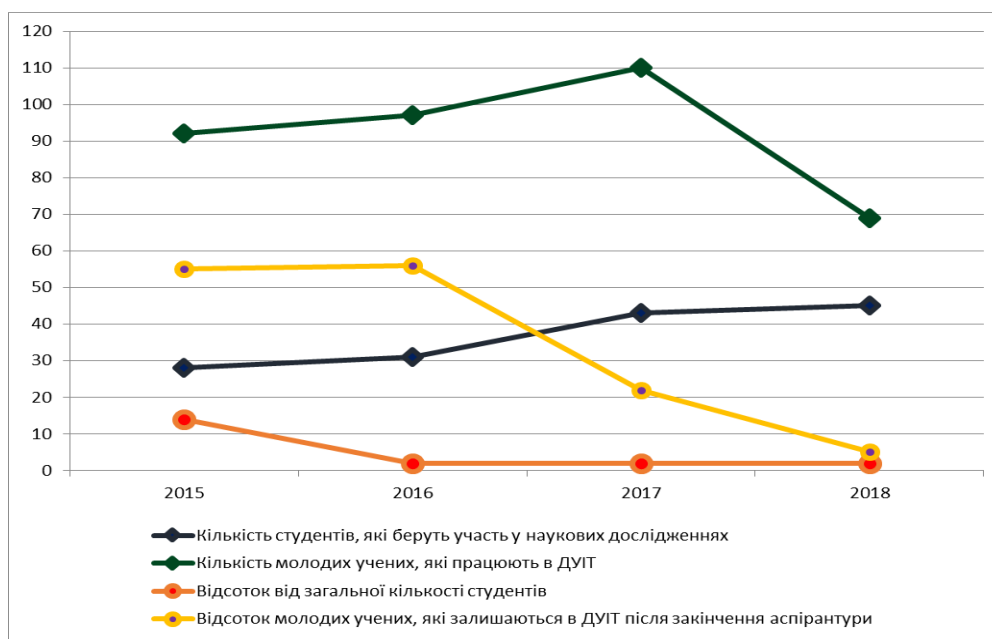
Молоді вчені публікуються в фахових виданнях, журналах, які включені до наукометричних баз даних, зокрема Scopus, Web of science для соціогуманітарних Scopus. На даний час напрями наукової діяльності молодих вчених спрямована на участь в міжнародних проектах, програмах, таких як Горизонт 2020, Erasmus, міжнародних грантах.

За результатами своїх досліджень в 2018 році молоді вчені Університету д.т.н., проф. Фомін Олексій Вікторович та к.т.н., доц. Голуб Галина Михайлівна стали стипендіатами Кабінету Міністрів України для молодих вчених. А також Фоміном О.В. було здобуто стипендію Президента України для молодих вчених.

Окремі статистичні дані наведені в таблиці:

Таблиця 4

Роки	Кількість студентів, які беруть участь у наукових дослідженнях (відсоток від загальної кількості студентів)	Кількість молодих учених, які працюють у ВНЗ або науковій установі	Відсоток молодих учених, які залишаються у ВНЗ або установі після закінчення аспірантури
2015	28 (4%)	92	55%
2016	31 (4%)	97	56%
2017	43 (2%)	110	22%
2018	45 (2%)	69	5%



VI. Наукові підрозділи, їх напрями діяльності, робота з замовниками

Науково-дослідний сектор, який займається плануванням та виконанням на договірній основі науково-дослідної та дослідно-конструкторської діяльності за результатами тендерів, угод, зобов'язань та завдань Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниця» та інших міністерств і відомств. Допомога в організації наукових та студентських конференцій, формування збірників тезисів за результатами конференцій, формування збірників наукових праць Університету та видання журналів. Контроль за ходом ведення науково-дослідної діяльності кафедр та наукових структурних підрозділів Університету. Вчасне надання до Міністерства освіти і науки України відповідних документів.

Науково-дослідний сектор співпрацює з відділом міжнародних зв'язків, кафедрами в розрізі напрацювань для співпраці з іноземними замовниками, партнерами в рамках обміну досвідом і організації навчальної, методичної та наукової роботи, обміном інформації про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів. Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру, участь в міжнародних проектах, програмах та здобуття грантів.

Міжнародний відділ тісно співпрацює з багатьма навчально-науковими інститутами, академіями та університетами та іншими структурними підрозділами країн Європи з питань міжнародної діяльності.

Основними завданнями, виконання яких забезпечує відділ є: налагодження зв'язків, підготовка та укладання договорів про співробітництво з закордонними ВНЗ, фірмами й організаціями, а також контроль за їх виконанням; участь в організації та проведенні міжнародних науково-технічних та науково-методичних конференцій, симпозіумів, виставок тощо; підготовка й організація прийомів закордонних делегацій та окремих представників закордонних установ; листування з закордонними партнерами з усіх питань міжнародної діяльності; організація закордонних відряджень співробітників та студентів Університету.

VII. Наукове та науково-технічне співробітництво із закордонними організаціями

Університет в межах міжнародного співробітництва здійснюється обмін досвідом щодо організації навчальної, науково-методичної та наукової роботи, здійснюється підготовка спільних навчально-методичних видань, підтримуються культурні зв'язки, планується проведення спільних наукових конференцій, круглих столів, семінарів.

Значна увага приділяється розвитку міжнародного співробітництва науковців та викладачів Університету з провідними вишами країн ЄС, а також країн ближнього зарубіжжя, зокрема взято участь:

1. у Міжнародній виставці рейкового транспорту InnoTrans 2018 (м.Берлін) викладачами та студентами факультету Інфраструктури і рухомого складу залізниць, що в результаті дало можливість ознайомитися з ідеями, концепціями та новими підходами щодо розвитку залізничної інфраструктури і рухомого складу.

2. 11 - 12 жовтня директор Київського інституту залізничного транспорту Брайковська Надія Сергіївна та професорсько-викладацький склад кафедри вагони та вагонне господарство взяли участь у IV Міжнародній науково-практичній конференції «Актуальні питання і перспективи розвитку транспортного і будівельного комплексів», яка проходила в Білоруському державному університеті транспорту. В рамках конференції було підписано угоду про співпрацю між університетами.

З 4 по 11 листопада представники Державного Університету інфраструктури і технологій (Зарубінська Ірина Борисівна – проректор з міжнародних зв'язків та післядипломної освіти, Боняр Світлана Михайлівна – декан факультету управління і технологій, Карпенко Оксана Олександрівна – завідувач кафедри менеджменту, Брайковська Анна Миколаївна – доцент кафедри менеджменту Горошко Катерина Олексіївна – начальник відділу міжнародних зв'язків та роботи з іноземними студентами, Стрелков Олександр – начальник Інформаційно-обчислювального центру та Кондратьєва Анна – голова профспілки студентів), з дружнім візитом відвідали Anglia Ruskin University (Кембридж, Велика Британія). Візит відбувся в рамках реалізації Програми розвитку лідерського потенціалу ВНЗ України, яка адмініструється Британською радою (British Council), Фондацією Лідерства у вищій освіті, Інститутом вищої освіти НАПН України та за підтримки Міністерства освіти і науки України.

Викладачі кафедри (Карпенко О.О., Брайковська А.М.) взяли участь у виконанні завдань проекту «Розробка стратегії інтернаціоналізації Державного університету інфраструктури та технологій» за Програмою розвитку лідерського потенціалу університетів України -«Ukraine Higher Education Leadership Development Programme» (Україна, Київ). Програма реалізується у партнерстві з Інститутом вищої освіти Національної академії педагогічних наук України та Фондацією лідерства для вищої освіти (Велика Британія), а також за підтримки Міністерства освіти і науки України.

У рамках проекту відбувся навчальний візит до Anglia Ruskin University (Кембридж, Велика Британія) в рамках програми лідерського потенціалу університетів України з 4.11.2018 - 11.11.2018 р.

23-24 листопада делегація Юридичного факультету ДУІТ (Добкіна Катерина Робертівна – декан факультету, заступник декана Новосельська Ірина Василівна та завідувача кафедри Господарського та транспортного права Ключова Євгенія Миколаївна) відвідали Міжнародну науково-практичну конференцію у місті Брест Республіки Білорусь «Проблеми правового регулювання суспільних відносин: теорія, законодавство, практика».

А також було взято участь в проекті Erasmus+ K2 “Crisis and Risks Engineering for Transport Services”

Стан виконання проекту

1. Підписано грантову угоду між ЄС і координатором (Варшавський технічний університет)
2. Сформовано робочу групу проекту та передана проректору Зарубінський І.Б.
3. Розпочато підготовку до підписання партнерською угоди між університетами та координатором проекту
4. Розпочато підготовку документів для реєстрації проекту в Мінекономіки
5. Складено список устаткування, що буде закуплено
6. Затверджено список дисциплін, які будуть розроблені в рамках проекту
7. Розроблено логотип проекту
8. Створена сторінка проекту на сайті університету
9. Взято участь у зустрічі грантхолдерів (м. Брюссель)
10. Підготовлені матеріали для доповіді на першій координаційній зустрічі у Варшаві 27-28 лютого 2019 р.

В рамках співпраці з ВНЗ України представники Університету постійно приймають участь в міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях.

Детальні дані щодо тематики співробітництва з зарубіжними партнерами наведені в таблиці:

Таблиця 5

Країна партнер (за алфавітом)	Установа-партнер	Тема співробітництва	Документ, в рамках якого здійснюється співробітництво, термін його дії	Практичні результати від співробітництва
Білорусія (м. Гомель)	Білоруський державний університет транспорту	Підвищення якості освіти в обох навчальних закладах з використанням їх потенціалу і збільшення можливостей їх розвитку, сприянню й інтенсифікації співробітництва між БелГУТ і ДУІТ у визначених напрямках науково-дослідної та навчально-виховної діяльності.	Договір про співпрацю	БелГУТ і ДУІТ домовляються про відкриття філій випускаючих кафедр та забезпечують підготовку студентів, аспірантів, докторантів з використанням, в узгодженому ними порядку, бібліотечних фондів, баз даних, новітніх засобів комп'ютерного моделювання, методів натурних випробувань, тощо. Передбачається участь студентів аспірантів і викладачів в роботі семінарів, конференцій та інших заходів, що проводяться БелГУТ і ДУІТ, співпраця при організації та проведенні таких заходів. Участь науково-педагогічних співробітників випускаючих

				кафедр БелГУТ і ДУІТ у роботах Державних екзаменаційних комісій із захисту Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру та докторантуру; співпраця в області підготовки та виданні навчально-методичної і наукової продукції (монографії, посібники, статті та ін.) дипломних проектів.
Білорусія (м. Гомель)	Білоруський державний університет транспорту (кафедра «Будівництво і експлуатація доріг»	Науково-технічне і навчально-методичне співробітництво	Договір про співпрацю (на невизначений час)	Обмін досвідом і організація навчальної, методичної та наукової роботи, обмін інформацією про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів. Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру; співпраця в області підготовки та виданні навчально-методичної і наукової продукції (монографії, посібники та ін)
Польща (м. Варшава)	Варшавська політехніка	Розширення наукових контактів і співробітництва в справі підготовки кадрів високої кваліфікації між ВНЗ України і Польщі	Договір про співпрацю (Термін дії – 5 років. Договір автоматично продовжується на наступні 5 років за умови, що кожна зі сторін не висловить заперечень)	
Польща (м. Катовіце)	Сілезький технічний університет		Договір про співпрацю (Термін дії – 5 років. Договір автоматично продовжується на наступні 5 років за умови, що кожна зі сторін не висловить заперечень)	
Польща (м. Щецин)	Вища технічно-економічна школа	Підвищення якості освіти в обох навчальних закладах з використанням їх	Договір про співпрацю (на невизначений час)	Навчання студентів у вищій технічно-економічній школі, обмін професійним досвідом; обмін науково – педагогічними,

		потенціалу і збільшення можливостей їх розвитку.		адміністративними кадрами, студентами; впровадження спільних наукових досліджень; реалізація спільних проектів, до фінансових з джерел Європейського Союзу; використання досвіду застосування та впровадження найсучасніших стандартів професійної освіти на різних рівнях знання; спільна організація конференцій, наукових семінарів.
Словацька Республіка	Академічне співтовариство Міхала Балудянського	Згідно з договором викладачі ДУІТ мають можливість проходити стажування в Академічному співтоваристві Міхала Балудянського	Договір про співпрацю	Навчання студентів, обмін професійним досвідом; обмін науково – педагогічними, адміністративними кадрами, студентами; впровадження спільних наукових досліджень; реалізація спільних проектів, до фінансових з джерел Європейського Союзу; використання досвіду застосування та впровадження найсучасніших стандартів професійної освіти на різних рівнях знання; спільна організація конференцій, наукових семінарів, наукових публікацій.
Германія Lemgo, Germany	Ostwestfalen-Lippe University of Applied Sciences	Згідно договору викладачі та студенти ДУШТ мають можливість безкоштовно проходити стажування в німецькому університеті, крім того продовжити там навчання	Договір про співпрацю	Обмін досвідом і організація навчальної, методичної та наукової роботи, обмін інформацією про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів. Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру та докторантуру; співпраця в області підготовки та виданні навчально-методичної і наукової продукції (монографії, посібники, статті та ін.)

Литва	Академія водного транспорту Литви	Мобільність студентів та персоналу. Вища освіта для студентів та мобільність персоналу	Міжвідомча угода на 2017-2021 рр.	Обмін досвідом і організація навчальної, методичної та наукової роботи, обмін інформацією про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів.
Латвія	Латвійська морська академія	Мобільність студентів та персоналу. Вища освіта для студентів та мобільність персоналу	Міжвідомча угода на 2014-2021 рр.	Обмін досвідом і організація навчальної, методичної та наукової роботи, обмін інформацією про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів.

VIII. Відомості щодо поліпшення рівня інформаційного забезпечення наукової діяльності, доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних провідних наукових видавництв світу, про патентно-ліцензійну діяльність

Основні складові наукової діяльності бібліотеки Університету: фонди (книжковий, періодичних видань, дисертаційних досліджень, авторефератів, методичної літератури); каталоги та картотеки (алфавітний каталог, систематичний каталог, каталог назв, дисертацій та авторефератів, методичної літератури, тематична картотека статей, картотека навчальної літератури за циклами дисциплін); бібліотечно-бібліографічне та інформаційне обслуговування (бібліографічний опис літератури та періодичних видань, складання бібліографічних покажчиків та списків, надання УДК – універсальної десяткової класифікації – науковим виданням, допомога користувачам у роботі з каталогами, забезпечення наукового та освітнього процесів; постійної модернізації технології інформаційно-бібліотечної діяльності; організація корпоративної взаємодії у рамках інформаційної інфраструктури Університету; започатковано і розробляються основи створення інституційного репозитарію, як передумови, в подальшому, формування електронної бібліотеки Університету.

Модернізаційні зміни, що відбуваються в системі сучасної вищої освіти, розширюють спектр завдань бібліотеки Університету, вона є важливою складовою інформаційно-комунікаційного простору навчального закладу, в якому зосереджені основні наукові та навчально-виховні ресурси.

Нові інформаційні технології спричинили істотні зміни й у системі бібліотечного сервісу: створення електронних каталогів, формування електронних баз даних та надання інформації з електронних ресурсів бібліотеки. Поряд із традиційними формами бібліографічного інформування, працівники бібліотеки активно працюють над створенням віртуальних книжкових виставок, електронних баз даних.

Програмне забезпечення «УФД/Бібліотека» дало змогу на більш високому рівні накопичувати електронний інформаційний ресурс, надавати сервісні послуги

користувачам, автоматизувати процеси в діяльності бібліотеки, створювати максимально повне інформаційне забезпечення наукового, навчального та виховного процесів Університету.

В грудні 2018 року був підписаний Договір на підключення та надання доступу до електронної наукової бази даних Scopus на 2019 рік.

ІХ. Інформація про науково-дослідні роботи, що виконуються на кафедрах у межах робочого часу викладачів

В Державному університеті інфраструктури та технологій в межах робочого часу викладачів виконуються такі дослідження:

Тема НДР: Актуальні аспекти реформування і розвитку державотворчих та правотворчих процесів в Україні.

Керівник НДР: к.ю.н., доцент Хохленко О.М.

Номер державної реєстрації НДР: 0116 U 003947

Терміни виконання: початок – початок – березень 2016, закінчення – червень 2018.

За III етап НДР: науковий результат: уперше:

обґрунтовано позицію, щодо невизначеності і декларованого характеру положень Конституції та законів України стосовно захисту людини та об'єктів навколишнього природного середовища від шкідливого впливу негативних чинників, використання природних ресурсів. Прикладом є положення ст. 78.

Кодексу України про адміністративні правопорушення, із змісту статті якого вбачається, що: «викид забруднюючих речовин в атмосферне повітря без дозволу» спеціально уповноваженого органу виконавчої влади слід вважати правопорушенням; викид же забруднюючих речовин в атмосферне повітря «з дозволу» не є правопорушенням; обґрунтовано необхідність розробки єдиних критеріїв, які б якісно обмежували сферу кримінальної відповідальності у злочинах проти довкілля, а саме: а) особливо злісний характер порушення правил раціонального використання та охорони навколишнього середовища – умисний або неоднозначний характер правопорушень; б) великий розмір шкідливого впливу на навколишнє середовище; в) вчинення посягання по відношенню до особливо цінних або ж рідкісних природних об'єктів. З урахування даних критеріїв стало б можливим здійснення класифікації складів, що передбачали б підвищену небезпеку в необхідних випадках; запропоновано доповнити ч. 3 ст. 18 Закону України «Про судоустрій та статус суддів» пунктом про те, що у місцевих загальних судах та апеляційних судах мають діяти судові палати зі здійснення кримінального провадження щодо корупційних злочинів і провадження про адміністративні правопорушення, пов'язані з корупцією. При цьому пропонується кількість суддів, уповноважених здійснювати провадження у таких випадках, визначати окремо для кожного суду, але не менше ніж 3 суддів для місцевих загальних судів та не менше ніж 5 суддів для апеляційних судів. Запропоновано

виключити із закону України «Про судоустрій і статус суддів» положення, що визначають діяльність Вищого антикорупційного суду та передбачити розгляд судами загальної юрисдикції корупційних і пов'язаних з корупцією правопорушень. В загальних місцевих судах та апеляційних судах має бути обов'язкова спеціалізація суддів, які розглядатимуть такі порушення, а у Верховному суді створити окрему палату Касаційного кримінального суду для здійснення правосуддя у таких категоріях проваджень. Значимість отриманих наукових результатів: сформовані пропозиції правотворчості – для доповнення й удосконалення, гармонізації та адаптації законодавчих актів – Конституції України, Кодексу про адміністративні правопорушення, Закону України «Про судоустрій і статус суддів» та ін., використані у навчально-методичній роботі при підготовці підручників, навчальних посібників, оновленні лекційних курсів з дисциплін «Конституційне право України», «Адміністративне право України», «Актуальні проблеми адміністративного права України», «Актуальні проблеми конституційного права України», «Державне право зарубіжних країн».

Тема НДР № 52-К: «Концептуальні засади трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки». Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатюк М.В.

Відповідальний виконавець: к.е.н. Шевчук В.О.

Номер державної реєстрації НДР: 0116U003937

Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає в подальшому розвитку і поглибленні існуючих, а також в обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки, зокрема, вперше обґрунтовано методологічний підхід до формування освітнього кластеру на рівні регіону, який базується на принципах наступності знань та зв'язку з виробництвом, включає цілі підвищення ефективності в процесі суспільного відтворення та інструменти конкуренції, головним регулятором яких є держава. Реалізація запропонованого підходу дозволить створити ефективний освітній кластер як на рівні регіону, так і на рівні країни та визначити стратегічні пріоритетні напрями та шляхи підготовки робочої сили через взаємопов'язану систему навчальних закладів, наукових установ та підприємств. В процесі наукового дослідження було удосконалено інструментарій дослідження системи відтворення робочої сили через структуру освітніх, демографічних детермінант, а також рівня споживання та охорони здоров'я; теоретичні уявлення про освітню послугу; а також науково-методичні засади аналізу підходів до формування та функціонування системи інноваційного розвитку освітньої сфери, які включають окрім управління нововведеннями, стратегію планування, фінансування, стимулювання, науково-технічного забезпечення підготовки кваліфікованої робочої сили. Крім того, дістали подальшого розвитку систематизація підходів до оцінки ефективності освіти, зокрема обґрунтовано необхідність врахування уточнюючих критеріїв (особистісного, підприємства,

навчального закладу та державного) зовнішньої та внутрішньої ефективності та відповідної операціоналізації методики обчислення ключових показників; прикладне дослідження факторів формування інноваційної економіки (встановлено стійкий позитивний зв'язок рівня освіченості населення та рівня інноваційного розвитку національної економіки, побудовано матрицю залежності глобального інноваційного індексу від питомої ваги осіб з вищою освітою); обґрунтування стратегії політики удосконалення освіти, визначено ключові цілі, методи та інструменти державної політики у сфері освіти, конкретизовано форми такої політики для України, що має прояв у створенні умов для посилення конкуренції на ринку освітніх послуг.

Тема НДР № 1-К: «Особливості міжнародних економічних відносин в умовах глобалізації». Керівник НДР: к.е.н., доцент Радзієвська С.М.

Відповідальний виконавець: к.е.н., доцент Кузьменко О.М.

Номер державної реєстрації НДР: 0118U001468

Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає у теоретичному обґрунтуванні активізації глобалізаційних процесів наприкінці ХХ - початку ХХІ ст., а також у розробці практичних рекомендацій щодо оптимальної участі в них економіки України. Науково-дослідна робота ґрунтується на системному загальнотеоретичному осмисленні досягнень вітчизняних і зарубіжних науковців з дослідження проблем оптимальної участі економіки України в процесах глобалізації. Глобалізація світової економіки посилює процеси міжнародного поділу праці, викликаючи необхідність активізації трансформаційних зрушень у напрямках підвищення інтенсивності товарних потоків між країнами. В умовах загострення проблеми забезпечення виробництва ресурсами й посилення необхідності збереження довкілля, країни світу змушені пристосовувати свою виробничу, а відповідно, і зовнішньоторговельну діяльність до тих вимог, які створюються внаслідок економічних процесів, що розгортаються на глобальному та регіональному рівнях. Своєчасне розуміння цих вимог і прийняття відповідних рішень є імперативом розвитку країн у глобальній та регіональних економічних системах. В процесі наукового дослідження буде розглянуто сутність глобалізації; проаналізовано сучасний стан глобалізації у світі; визначено перспективи розвитку глобалізаційних процесів; проаналізовано сучасний стан розвитку глобалізаційних процесів в Україні; виявлено вплив глобалізації на міжнародні економічні відносини України; розроблено практичні рекомендації щодо оптимальної участі економіки України в глобалізаційних процесах. Крім того, дістануть подальшого розвитку передумови та фактори становлення глобальної економіки; генезис глобальної економічної інтеграції; характер, форми, моделі та конкурентні переваги регіональної економічної інтеграції в глобальних умовах розвитку; динаміку процесів інституціоналізації глобального економічного розвитку; форми та механізми соціалізації глобальної економіки; механізми та інструментарій антициклічного регулювання економік у

глобальній системі; дія конкурентних механізмів глобального ринку; напрями інтеграції України в глобальний економічний простір.

Тема: «Методологічні та нормативні засади гармонізації господарського та транспортного законодавства України із законодавством Європейського

Союзу» №55К, керівник – д.ю.н., професор А.М. Апаров.

Отримані результати етапу:

– надано загальну характеристику про стан адаптації господарського і транспортного законодавства України до правової системи Європейського Союзу, а також акцентовано увагу на істотних відмінностях між відповідним господарським і транспортним законодавством України та законодавством Європейського Союзу у цій сфері;

– визначено та окреслено пріоритети, напрямки та механізми подальшої адаптації господарського і транспортного законодавства України до правової системи Європейського Союзу;

– сформульовано рекомендації щодо подальшого приведення господарського і транспортного законодавства України у відповідність до актів законодавства Європейського Союзу у цій сфері зокрема, а також до правової системи «*acquis communautaire*» в цілому;

– створено науково-технічну продукцію: опубліковано 6 доповідей у матеріалах конференцій, опубліковано 3 статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України та індексуються у науково-метричних базах даних, 1 статтю у закордонному фаховому виданні; окрему статтю у закордонній колективній монографії; окремі розділи у Навчальному посібнику.

Різновекторний аналіз застосованих у ході третього етапу НДР дослідницьких підходів, а також змісту отриманих результатів відповідного етапу надали змогу встановити наступне:

– сучасна актуальність та важливість отриманих наукових результатів третього етапу НДР зумовлена актуальністю процесів перебігу адаптації галузей національного законодавства для становлення і розвитку України, її економічної та правової систем, а також форм правової державності в частині розбудови правової держави та громадянського суспільства. Мова йде про нещодавнє визначення Україною свого стратегічного орієнтиру подальшого розвитку у площині посилення міжнародної, у т.ч. проєвропейської, інтеграції, розвитку міжнародної співпраці та перегляду у зв'язку з цим концептуальних засад правопорядку в усіх без винятку сферах життєдіяльності, що і зумовило необхідність активізації в нашій державі процесів адаптації системи національного права та законодавства України до міжнародних правових систем, адже розвиток правового регулювання в частині процесів адаптації та гармонізації є важливим і невід'ємним економіко-правовим аспектом реалізації інтеграційних державницьких процесів. Також, актуальність і важливість здійснюваних досліджень посилюються факторами динамічності й сучасності процесів перебігу адаптації законодавства України у їх поєднанні з фактичною відсутністю

достатньої уваги та комплексних підходів правників до юридичного аналізу тематики НДР в цілому;

– наукова новизна отриманих результатів третього етапу НДР полягає у новизні та сучасності змісту отриманих результатів, адже:

по-перше, відповідні результати забезпечили виявлення нових та сучасних, раніше невідомих і недосліджених, правових аспектів сучасних тенденцій розвитку української правової системи стосовно адаптації національного господарського і транспортного законодавства України до правової системи Європейського Союзу;

по-друге, відповідні результати ґрунтуються на конструктивному застосуванні як типових, так і новітніх методологічних й інструментальних підходів правової науки до проведення наукових досліджень, зокрема в частині використання комплексного правового погляду на досліджувані питання, а також методів порівняльного правознавства.

Результати виконання третього етапу в частині знайшли своє змістовне обговорення у ході проведення лекційних і практичних (семінарських) занять з дисциплін «Господарське право», «Транспортне право», «Європейські стандарти господарської та транспортної діяльності» тощо, а також на засіданнях кафедрального науково-студентського гуртка з актуальних проблем господарського та транспортного законодавства.

Тема «Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення».

№ Державної реєстрації в УкрІНТЕІ – 0118U004304

Строки виконання: 2018-2021рр.

Науковий керівник – д.т.н., проф. Сапронова С.Ю.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення експлуатаційних характеристик колісних пар вагонів шляхом зменшення факторів, що впливають на знос поверхонь кочення колісних пар, розробка методів фіксації параметрів зносу коліс вагонів та способів їх усунення. Галузь застосування - підприємства залізничного транспорту ПАТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що підвищення зносу поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць негативно впливає на їх нормативні геометричні параметри. Із зменшенням їх до мінімальних нормативних, колісні пари вилучаються з експлуатації для повного відновлення поверхонь кочення коліс з виконанням обточок за ремонтними профілями, що приводить до зменшення їх ресурсу. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення.

Очікуваний науковий результат, його значимість. Передбачається дослідити комплекс факторів, що впливає на виникнення дефектів колісних пар. Кінцевим результатом даної НДР будуть науково-обґрунтовані пропозиції із: розробки

способів усунення дефектів поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць, розробки способів виявлення гострокінцевого накату гребнів коліс вагонів, розробки системи моніторингу параметрів зносу поверхонь кочення коліс вагонів і фіксації наднормативних дефектів коліс вагонів під час руху, а також розробки рекомендацій з модернізації візків вагонів, направлених на зменшення зносу гребенів коліс.

Тема «Підвищення функціонування холодильного обладнання 5-вагонних рефрижераторних секцій в умовах використання альтернативних холодоагентів». № Державної реєстрації в УкрІНТЕІ – 0117U006693

Строки виконання: 2018-2019рр.

Науковий керівник – к.т.н., доцент. Іщенко В.М.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення характеристик холодильного обладнання рефрижераторних секцій, шляхом раціонального використання властивостей альтернативних холодоагентів, підвищення ефективності його функціонування в умовах експлуатації. Галузь застосування – філія Рефрижераторна вагонна компанія АТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що на ефективність функціонування холодильного обладнання суттєвий вплив здійснюють екологічні, термодинамічні і експлуатаційні показники холодильних агентів. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з визначення впливу властивостей альтернативних холодоагентів на характеристики холодильного обладнання рефрижераторних секцій.

Очікуваний науковий результат, його значимість. Передбачається дослідити роботу холодильного обладнання за умов використання різних альтернативних холодоагентів. Кінцевим результатом даної НДР будуть науково-обґрунтовані рекомендації з визначення раціонального використання властивостей альтернативних холодоагентів на підвищення ефективності функціонування холодильного обладнання рефрижераторних секцій в умовах експлуатації.

НДР «Теоретичні та експериментальні дослідження та розробка пропозицій щодо визначення витрат дизельного палива рефрижераторними секціями та рефрижераторними контейнерними зчепами».

№ Державної реєстрації в УкрІНТЕІ – 0117U006694

Строки виконання: 2018-2019рр.

Науковий керівник – к.т.н., доцент. Іщенко В.М.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення нормування та контролю за витратами дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами шляхом раціонального використання робочих режимів енергохолодильного обладнання при обслуговування перевезення вантажів. Галузь застосування – філія Рефрижераторна вагонна компанія АТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що нормування та контроль дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами визначається техніко-економічними показниками функціонування енергохолодильного обладнання та режимами роботи. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з поліпшення нормування та контролю за витратами дизельного палива при перевезенні швидкопсувних вантажів в рефрижераторному рухомому складі та рефрижераторними контейнерними зчепами шляхом раціонального використання робочих режимів енергохолодильного обладнання при обслуговуванні перевезення вантажів.

Очікуваний науковий результат, його значимість. Передбачається дослідити технічні характеристики та режими роботи енергохолодильного обладнання при функціонуванні в умовах експлуатації. Кінцевим результатом даної НДР будуть науково-обґрунтовані пропозиції з використання енергохолодильного обладнання рефрижераторних секцій та рефрижераторних контейнерних зчепів, що забезпечують раціональні витрати дизельного палива, та їх визначення при обслуговуванні перевезення швидкопсувних вантажів.

Тема НДР кафедри обліку і оподаткування № 9027 (№ РК 0116U003938):

«Організаційно-методичне забезпечення обліково-звітнього процесу на підприємствах

транспорту в умовах євроінтеграції». Науковий керівник – професор, д.е.н., Малишкін О.І.

Аналіз відповідності показників і форматів звітності в Україні і країнах ЄС відповідно до Директив ЄС.

Зміст етапу:

- аналіз відповідності показників і форматів звітності в Україні та країнах ЄС відповідно до вимог міжнародних стандартів та Директив ЄС;

- оптимізація показників діяльності підприємств і організацій транспорту України і суміжних галузей;

- розробка рекомендацій щодо удосконалення форматів подання звітності в умовах євроінтеграції.

Отримані результати етапу:

1. Сформульовані особливості побудови та організації Звіту про управління для умов України. Направлені пропозиції до Міністерства фінансів про формат Звіту про управління.

2. Виявлені особливості побудови звітності про прибутки і збитки Німеччини і Польщі, можливості адаптації окремих положень до умов України.

3. Виявлені особливості побудови структури балансів підприємств України і Польщі в умовах Директив ЄС.

4. Визначені напрями гармонізації бухгалтерського обліку та оподаткування на підприємствах України в контексті нормативів.

5. Визначено значення Звіту про платежі на користь держави та заходи щодо його успішного запровадження на вітчизняних підприємствах.

6. Узагальнено спільні та відмінні риси спрощеної звітності для малих підприємств за стандартами України та вимогами Директиви 34/2013.

7. Досліджено спільні та відмінні риси в оподаткуванні податком на додану вартість та розроблені пропозиції щодо його удосконалення.

8. Визначені засади функціонування внутрішнього аудиту у муніципальному секторі Польщі як інструменту підвищення ефективності і якості управління державними фінансами та напрями координації й оцінки діяльності служб внутрішнього аудиту.

9. Сформульовані особливості побудови та склад статей форм фінансової звітності малих та середніх підприємств Польщі, Іспанії, проаналізовано останні зміни у законодавстві і їх вплив на звітність компаній.

Результати опубліковані в періодичних виданнях України:

1. Статті у журналах, що входять до наукометричних баз даних – 6.

2. Статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України – 2.

3. Публікації у матеріалах конференцій, тезах доповідей та виданнях, що не включені до переліку наукових фахових видань України – 10.

4. Монографії, опубліковані за рішенням Вченої ради ВНЗ – 1.

5. Захищено магістерських робіт за тематикою НДР – 5.

6. Участь у виконанні НДР студентів – 11.

Тема НДР: «Актуальні аспекти сучасного розвитку цивільного та трудового права». Керівник НДР: Мусієнко В.В.

Отримані результати етапу:

- проаналізовані зміни в цивільному та трудовому законодавстві;

- внесено зміни до навчально-методичної літератури відповідно до змін в чинному законодавстві;

- в наукових публікаціях зазначено нові юридичні терміни та категорії в цивільному та трудовому праві згідно чинного законодавства.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що аналізуючи всебічно питання сучасного стану цивільного та трудового права в Україні дало можливість професорсько-викладацькому складу кафедри сформулювати низку положень, які мають значення для юридичної науки та практики зокрема:

Вперше:

1) сформульовано систему наукових положень, які сприяють створенню цілісного уявлення про процеси вдосконалення національного трудового законодавства та зазначено їх у наукових публікаціях;

2) визначено концептуальні засади національного законодавства України про цивільно-правову відповідальність та основні положення доктрини цивільного права про цивільні делікти та опубліковано їх у наукових працях;

3) обґрунтовано твердження, що функції трудового права є основним чинником для ефективного впорядкування і врегулювання відносин, які пов'язані з використанням здатності до праці шляхом встановлення і реалізації на основних напрямках норм права;

4) запропоновано висвітлення проблемних питань щодо європейської інтеграції в контексті правового регулювання відносин у цивільному та трудовому праві, сфері інтелектуальної власності (авторського права та суміжних прав, промислової власності) та висвітлено у наукових працях;

5) висвітлено існуючі колізії національного законодавства, що регулює цивільно-правові відносини;

6) узагальнено основні засади реалізації принципів цивільного та трудового права, що знаходить свій вияв у єдності й диференціації правового регулювання трудових відносин.

Дістало подальшого розвитку:

1) аналіз юридичних фактів, що є підставами для виконання зміни та припинення сучасних цивільних правовідносин;

2) узагальнення судової практики в сфері права зобов'язань;

3) дослідження результатів науково-теоретичних надбань інституту зобов'язального права;

4) теоретична доцільність щодо поділу автономних значень в залежності від прав і обов'язків суб'єктів цивільно-правових відносин на майнові та особисті немайнові. Зокрема, визначено, що саме такий розподіл є найбільш логічним та застосовуваним у юридичній практиці щодо порушення прав та свобод людини.

Відповідність отриманих наукових результатів за етап сучасному рівню досліджень в даній галузі цивільного та трудового права. В процесі дослідження автори спирались на результати наукових досліджень таких визнаних як авторитетних вчених в питаннях цивільного та трудового права, О.С. Іоффе, О.А. Абрамової, М.І. Брагінського, В.С. Венедиктова, В.В. Вітрянського, М.К. Галянтича, М.І. Іншина, І.М. Кучеренко, О.В. Дзери, Я.М., Шевченко, Р.А. Майданик, Н.С. Кузнєцової, Є.О Харитонова, О.І., Харитонovoї, Н.М. Хуторян, Г.І. Чанишоевої та інших вчених. Висновки, за результатами етапу дослідження щодо актуальних питань удосконалення цивільного та трудового права та правового аналізу норм відповідають рівню сучасним дослідженням в даних галузях права.

X. Розвиток матеріально-технічної бази наукових досліджень та розробок

Таблиця 6

№ з/п	Назва приладу (українською мовою та мовою оригіналу) і його марка, фірма-виробник, країна походження	Науковий(і) напрям(и) та структурний(і) підрозділ(и) для якого (яких) здійснено закупівлю	Вартість, тис. гривень
1	2	3	4
1	<p>Лазерний профілометр поверхні кочення залізничних колісних пар (укр.) Лазерный профилометр поверхности катания железнодорожных колесных пар (рос.) Лазерны профилометр паверхні катання чыгуначных колавых пар (біл.) Серія ИКП, Модель 2017 г. Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК" Республіка Білорусь</p>	<p>Науковий напрям: дослідження формоутворення поверхонь кочення колісних пар рухомого складу залізниць вагонів з метою зменшення їх зносу. Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення. Структурний підрозділ: кафедра тягового рухомого складу залізниць – науково-дослідна лабораторія «Дослідження на залізничному транспорті»</p>	76
2	<p>Вимірювач міжбандажної відстані (укр.) Измеритель межбандажного расстояния (рос.) Вымеральнік межбандажнаго адлегласці (біл.) Серія ИМР-Л Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК" Республіка Білорусь</p>	<p>Науковий напрям: дослідження геометричних параметрів візків локомотивів і вагонів з метою зменшення зносу поверхонь кочення коліс. Структурний підрозділ: кафедра тягового рухомого складу залізниць – науково-дослідна лабораторія «Дослідження на</p>	27

		залізничному транспорті».	
3	Переносний рейковий профілометр (укр.) Переносной рельсовый профилометр (рос.) Пераносны рэйкавы профилометр (біл.) Серія ПРП Виробник: науково-виробниче підприємство "РІФТЕК" Республіка Білорусь	Науковий напрям: дослідження деградації колій загального призначення та створення умов для організації швидкісного руху поїздів. Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу рейок і розробка методів їх фіксації та усунення. Структурний підрозділ: кафедра тягового рухомого складу залізниць – науково-дослідна лабораторія «Дослідження на залізничному транспорті».	110
3	Тепловізор Fluke TiS20, США	Дослідження тепло-технічних властивостей систем кондиціонування повітря та ізотермічного рухомого складу	60
4	Принтер 3D XYZprinting da Vinci 2.0A Duo, США	Макетування вагонних конструкцій при виконанні науково-дослідних тем	30
5	Дефектоскоп MAGNAFLUX Y-7, США	Виявлення дефектів на поверхнях конструкцій ходових частин вагонів з метою впровадження в учбовий процес і при виконанні науково-дослідних робіт	20
6	Програмне забезпечення National Instruments, США	Для проведення аналізу напружено-деформованого стану елементів конструкцій вагонів	70

XI. Заключна частина

Основні труднощі та недоліки в організації наукових досліджень:

1. Низька ефективність просування наукових розробок у виробництво (трансфер технологій, комерціалізація).
2. Складнощі щодо оформлення документів на наукове стажування (візи, процедура оплати тощо).

Пропозиції:

1. Розробка та прийняття нормативно-правових актів України, які б були направлені на підвищення мотивації персоналу суб'єктів господарської діяльності у розробці та просуванні наукових розробок у виробництві.
2. Формування більш досконалої нормативно-правової бази у сфері інноваційної діяльності.
3. Створення сприятливих умов інформаційним складовим просування інноваційних технологій.
4. Надання права або активізувати залучення студентів та аспірантів університету до комерціалізації наукових досліджень.
5. Удосконалення механізмів взаємодії науки, освіти, виробництва, фінансово-кредитної сфери (залучення венчурного капіталу) у розвитку інноваційної діяльності.
6. Підвищення ролі міжнародної науково-технічної кооперації, захисту вітчизняної продукції на внутрішньому та її просування на зовнішній ринок.
7. Забезпечення вільного доступу до інформації про пріоритети державної економічної політики, інноваційні потреби та результати науково-технічної діяльності.
8. Розробка і прийняття відповідних нормативних актів щодо державної підтримки наукового стажування викладачів і студентів.
9. Більш активно проводити комплексні наукові дослідження з інститутами Національної академії наук України шляхом:
 - проведення спільних науково-дослідних проектів;
 - створення спільних науково-дослідних груп;
 - створення спільних науково-дослідних лабораторій орієнтованих на рішення нагальних проблем;
 - створення спільних з НАН України підрозділів.

Проректор з наукової роботи



П.О. Скок