

Звіт

**ректора Національного транспортного
університету про роботу колективу
за 2018-2019 навчальний рік
та завдання на новий навчальний рік**

Зміст

Вступ	
1. Освітній процес та формування контингенту студентів.....	
2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.....	
3. Робота навчальних центрів та відокремлених структурних підрозділів.....	
4. Співробітництво з профільними відомствами та організаціями.....	
5. Робота з кадрового забезпечення.....	
6. Міжнародні проекти.....	
7. Науково-дослідна робота.....	
8. Робота науково-технічної бібліотеки та видавнича діяльність.....	
9. Фінансування та матеріально-технічне забезпечення.....	
10. Висновки, основні завдання та пропозиції щодо покращення роботи університету в 2019-2020 навчальному році.....	

Звіт ректора про роботу колективу університету за 2018-2019 навчальний рік та завдання на новий навчальний рік

1. Освітній процес та формування контингенту студентів

В 2018-19 навчальному році діяльність колективу університету була спрямована на реалізацію державної політики в сфері вищої освіти, імплементацію Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту» та «Про фахову передвищу освіту».

Підготовка фахівців в університеті проходить за відповідними освітніми та науковими програмами на бакалаврському, магістерському, освітньо-науковому (освітньо-творчому), науковому рівнях вищої освіти. Освітній процес здійснювався за **27** спеціальностями, **14** напрямками та **92** освітніми програмами (в межах спеціальностей).

Університет постійно здійснює моніторинг ринку праці і відкриває нові спеціальності (освітні програми) згідно з потребами дорожньо-транспортного комплексу України. Так, в наступному навчальному році у нас уже буде випуск магістрів за однією з нових освітньо-наукових програм – «Розумний транспорт».

В університеті повністю виконані всі освітньо-професійні програми підготовки фахівців. Успішно здійснена атестація випускників. Всім здобувачам вищої освіти на кожному рівні після успішного виконання освітніх чи освітньо-наукових програм було присуджено відповідні ступені вищої освіти.

Так, у звітному 2018-19 році **1628** випускників університету стали бакалаврами, а **1083** -магістрами. З них, дипломи з відзнакою отримали відповідно **12,2%** та **26,5%** випускників.

При цьому, студентами денної форми навчання захищено **629** магістерських робіт, з яких більше половини виконані з використанням результатів власних наукових досліджень.

За заочною формою закінчили навчання **1040** студентів. Диплом магістра отримали **454** студенти, диплом спеціаліста – **82 студенти**; а диплом бакалавра – **586** студентів.

Державна атестація для студентів, які здобувають освітній ступінь «бакалавр», здійснювалась не у формі державного іспиту, а у вигляді захисту бакалаврської дипломної роботи (проекту) на всіх факультетах денної форми навчання. З метою інтеграції до Європейського освітньо-наукового співробітництва при плануванні та організації освітнього процесу реалізувались рекомендовані Законом України «Про вищу освіту» вимоги ЄКТС. Впроваджені ключові документи ЄКТС, форми диплому та додатку до нього європейського зразка, індивідуальні навчальні плани. Здійснюється освітня мобільність. Так, в минулому навчальному році за програмами освітньої мобільності були задіяні 22 студенти та викладачі. Вони відвідали університети Кайзерслаутерн (Німеччина), Альмерія (Іспанія), Пітешті (Румунія) та інші.

Колективом університету проводиться систематична робота у сфері підвищення якості надання освітянських послуг. Згідно з Законом «Про вищу освіту» в університеті діє система внутрішнього забезпечення якості освіти. Система враховує рекомендації міжнародного та державного стандартів управління якістю. Визначенні принципи побудови системи, складові освітнього процесу та їх перебіг, відповідне ресурсне забезпечення. Розроблені відповідні положення та встановлені критерії якості освіти.

Положення про цю систему розглянуто та схвалено Вченою радою університету. Повномасштабна реалізація її - в наступному навчальному році.

Впроваджуються заходи щодо підвищення успішності та систематичного проведення різних форм контролю за навчальними досягненнями студентів. Ведеться безперервний перегляд навчальних дисциплін студентів, впроваджуються новітні, інтерактивні та інноваційні технології навчання.

У сучасному контексті реформування вищої освіти здійснюються заходи щодо технологізації процесу навчання, підвищення якості навчально-методичного та інформаційно-технічного забезпечення освітньої діяльності, акредитації освітніх програм, що сприяє якісній підготовці фахівців з вищою освітою.

Широко використовується для потреб навчального процесу оновлений WEB-сайт університету, де оприлюднюється розклад занять, графік навчального процесу, інтернет-ресурси багатьох провідних бібліотек України і зарубіжжя, та інша поточна інформація про всі напрями діяльності університету.

Успішно функціонує створений компанією GOOGLE 3D тур Національного транспортного університету.

Ця система була активно задіяна для вступної кампанії.

Вся інформація про навчання, рух контингенту студентів вноситься до Єдиної державної електронної бази з питань освіти (ЄДБО).

Впроваджено для ступенів вищої освіти бакалавр, магістр освітні програми за всіма спеціальностями та науково-освітні програми для здобуття ступеня доктора філософії. Слід відмітити, що в цьому році вперше започатковано підготовку магістрів за двома освітньо-науковими програмами на факультетах транспортного будівництва та транспортних та інформаційних технологій. Здійснюється підготовка аналогічних програм і на інших факультетах. Виконано календарний план підготовки ліцензійних та акредитаційних справ на 2018-2019 рр., завдяки успішній роботі проектних груп освітньої діяльності та груп забезпечення освітніх програм спеціальностей.

Відповідно до плану у 2019 році ***акредитовано 11 освітніх програм освітнього рівня «Магістр», 5 напрямів підготовки освітнього рівня «Бакалавр» та 4 освітні програми освітнього рівня «Бакалавр».***

Серед нерозв'язаних питань в освітньому процесі такі: ще недостатньою є кількість методичних розробок та нормативних документів щодо організації освітнього процесу за новими освітніми програмами; не в

повній мірі забезпечена реалізація студентами університету права на вільний вибір навчальних дисциплін; повинні використовуватись краще можливості модульного контролю для забезпечення належної якості освітнього процесу.

Існуюча концепція вивчення іноземної мови є недостатньою, що підтверджують підсумки вступних випробувань до магістратури.

Формування контингенту студентів університету є важливою та відповідальною ланкою роботи.

Прийом до університету здійснювався у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», «Умов прийому до вищих навчальних закладів України у 2019 році», «Правил прийому до НТУ в 2019 році» та інших нормативних документів, що дозволило провести прийом студентів на належному рівні.

Державне замовлення на підготовку фахівців за денною формою навчання у 2019 р. склало **397** місць, в тому числі **127** – на базі ОКР молодшого спеціаліста, за заочною формою навчання – **12** місць.

На перший курс денної форми навчання зараховано **822** особи: **270** студентів на місця державного замовлення та **552** – на місця, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб.

На денну форму навчання зі скороченим терміном підготовки бакалаврів зараховано **223** випускники технікумів та коледжів, у тому числі за кошти фізичних, юридичних осіб – **96**.

Для навчання за програмами підготовки магістрів за денною формою навчання було зараховано **615** осіб.

На навчання в ЦЗДН на 1 курс прийнято **62** студент, із яких 12 – за державним замовленням. Також прийнято на програми підготовки магістрів **202** студентів.

До Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів зараховано **277** осіб з числа випускників технікумів і коледжів для здобуття освітнього ступеня бакалавра за скороченим терміном та на програми підготовки магістрів – **175** осіб з числа тих, які бажають здобути ступінь магістра не за спорідненою спеціальністю.

Значна робота проведена Центром міжнародної освіти - зараховано понад 50 іноземних громадян. Набір продовжується до 01.10.19 р.

Успішно пройшла вступна кампанія у ЗВО I-II рівня акредитації, які входять в структуру університету. Державне замовлення виконано.

Загалом, до університету та його структурних підрозділів на початковий цикл навчання у цьому році зараховано близько **3500** осіб.

Таким чином, державне замовлення з прийому як по університету, так і по відокремлених структурних підрозділах виконано повністю.

Я хотів би подякувати усім членам приймальної комісії, задіяним в цій роботі викладачам, допоміжному складу, студентам за злагожену та якісну роботу!

Для кращого формування контингенту студентів в наступному році необхідно здійснити своєчасну акредитацію освітніх програм та ліцензування нових спеціальностей освітнього рівня магістр, зокрема «Філологія». Також доцільно оптимізувати час навчання бакалаврів на базі ОКР молодшого спеціаліста відповідно до Закону України «Про вищу освіту».

2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.

Ефективність вирішення функціональних завдань університету в значній мірі залежить від результатів роботи інформаційних програмно-технічних комплексів, таких як: «Комп'ютерна мережа», «Автоматизація наукових досліджень», «Управління якістю навчального процесу», «Практика студентів», «Управління кадрами», «Планово-фінансова діяльність», «Електронна бібліотека», «Система трансферу технологій», «Дистанційна освіта», «Міжнародні проекти».

Виходячи з цього, в нашому університеті була розроблена концепція розвитку інформаційних технологій. Відповідно до неї впроваджено сучасну інтегровану інформаційну систему, що охоплює практично всі управлінські та науково-педагогічні напрямки діяльності університету.

Наша комп'ютерна мережа адаптована до Української науково-освітньої оптоволоконної телекомунікаційної мережі "Уран" і постійно розвивається.

Така інтеграція дає можливість працювати в режимі Online з інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 3, з різними вітчизняними та зарубіжними закладами освіти, підприємствами, організаціями та наукометричними базами даних Scopus і Web of Science.

Всі ці телекомунікаційні засоби зв'язку базуються на новітніх технологіях, включаючи оптоволоконні канали, зі швидкістю передачі даних 2 Гбіт/сек, що об'єднують всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки і реалізовані з метою створення єдиної інформаційної інфраструктури університету.

Впровадження такої комп'ютерної інфраструктури дало можливість реалізувати сучасний Автоматизований програмний комплекс "Управління якістю навчального процесу", який виконує обробку, накопичення та аналіз інформації про якість навчання студента в університеті.

Ефективно функціонують 17 мультимедійних факультетських комп'ютерних залів та 14 спеціалізованих лабораторій, що дають можливість успішно застосовувати в педагогічно-науковій діяльності новітні програмні та технічні комплекси.

На початку червня 2019 року, була впроваджена ще одна спеціалізована лабораторія кафедри «Транспортних систем та безпеки дорожнього руху» (ауд.443) по міжнародному проекту **Erasmus +/KA2 SmaLog** «Транспорт і логістика», де використовується сучасне комп'ютерне і телекомунікаційне обладнання, нове програмне забезпечення та швидкісні ресурси мережі нашого університету.

До кінця цього року планується впровадити автоматизований навчально-тренувальний центр керування дорожнім рухом відповідно до підписаної спільної угоди між нашим університетом та Австрійською компанією "Сварко".

На базі інформаційно-телекомунікаційного комплексу НТУ функціонують і розвиваються університетський та зарубіжні портали міжнародних проектів, інтерфейси яких передбачають доступ двома мовами: англійською та українською. На цих порталах розміщена основна інформація про проекти, їх цілі, завдання, розміщена робоча документація, представлені усі партнери проектів з можливістю виходу на їх сайти.

За звітний період на автомеханічному факультеті модернізовано комп'ютерне обладнання мультимедійного класу в ауд. №408, а на факультетах транспортного будівництва (ауд. №202), транспортних та інформаційних технологій - в мультимедійних класах (ауд. №445, ауд. №213 НБК) проведено заміну програмно-технічного забезпечення на нове, яке тепер дозволяють ефективно проводити освітній процес повних студентських груп з використанням сучасних програмних комплексів. Загальний обсяг фінансування витрачених на ці потреби склав **1 млн. 112 тис. 160 грн.**

Для розширення можливостей університету в сфері дистанційної освіти за участю центру заочного та дистанційного навчання і кафедр університету в поточному році адаптовано додатковий web-сервер та впроваджена система дистанційного навчання Moodle для потреб університету.

Постійно розвивається комп'ютерна мережа гуртожитків, побудована на оптоволоконних засобах зв'язку. Всі корпуси і кімнати гуртожитків студмістечка об'єднані в єдиний комп'ютерний комплекс, який підключений до загально-університетської комп'ютерної мережі та мережі Інтернет. В головному, навчально-бібліотечному корпусах та спорткомплексі університету впроваджені нові Wi-Fi зони для студентів та співробітників з вільним доступом до Інтернету на основі 29 радіомодулів.

У звітному році університет продовжував тісну співпрацю з Міжнародним транспортним альянсом Бельгії, з яким успішно було проведено кілька сеансів аудіо-відео конференцій.

Проте, в цьому напрямку нашої діяльності є питання, які потребують вирішення. Це – недостатнє використання в освітньому процесі сучасних актуальних інформаційно-комунікаційних технологій нового покоління,

використання нових ліцензованих програмних продуктів та можливостей університету у сфері дистанційної освіти.

3. Робота навчальних центрів та відокремлених структурних підрозділів

Значний внесок у підготовку висококваліфікованих фахівців за заочною формою навчання робить **Центр заочного та дистанційного навчання Національного транспортного університету** (Центр).

Контингент студентів Центру у 2019 році складав **1200** осіб, з яких **659** осіб навчалися за освітнім рівнем бакалавра, та **541** осіб - за програмою підготовки магістра. З них 128 студентів (майже **11%**) навчається за державним замовленням, 1072 студенти (понад **89%**)- за кошти фізичних або юридичних осіб. За навчання студентів - контрактників в Центрі університет отримав у минулому навчальному році близько **7,5 млн. грн.**

Центр готує бакалаврів за **24** спеціальностями та освітніми програмами і здійснює підготовку магістрів за **20** спеціальностями та освітніми програмами. Нам конче необхідно розширити перелік спеціальностей та освітніх програм Центру з врахуванням потреб роботодавців та вимог ринку праці; і що особливо важливо активізувати розробку і впровадження дистанційних курсів із створенням повного циклу дистанційного навчання за бакалаврськими та магістерськими програмами.

У 2018-2019 навчальному році Центром успішно здійснено найбільший випуск магістрів у кількості 279 осіб, 43 з них отримали дипломи з відзнакою. Також в цьому році було випущено 212 бакалаврів, з яких дипломи з відзнакою отримали 7 осіб.

Центр міжнародної освіти працює на базі колишнього Інституту доуніверситетської підготовки і міжнародного співробітництва.

Однією з головних задач Центру є формування контингенту іноземних студентів та єдиного інтернаціонального студентського середовища. Сьогодні в університеті навчається більше 400 іноземців – серед них

громадяни Туркменістану, Азербайджану, Узбекистану, Грузії, Китаю, Монголії, Молдови, Еквадору.

Центр тісно співпрацює з Департаментом міжнародного співробітництва і європейської інтеграції, Українським державним центром міжнародної освіти МОН України, дипломатичними представництвами ряду іноземних держав, акредитованими в Україні.

У звітному навчальному році дипломи магістра отримали **18** осіб, а дипломи бакалавра – **52** особи.

До побажань щодо покращення роботи Центру слід віднести удосконалення моніторингу ринку освітніх послуг в різних регіонах з метою залучення більшої кількості іноземних громадян на навчання та проводити відповідні заходи із соціальної адаптації іноземних студентів та розширити співпрацю з контр-агентами, які представляють регіони або країни.

На сьогодні **Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів** здійснює підготовку фахівців за освітніми рівнями бакалавр та магістр для транспортно-дорожнього комплексу України, з навчанням за заочною формою та за кошти фізичних і юридичних осіб.

За освітнім рівнем бакалавр Центр готує фахівців за **15** спеціальностями.

Студентами є випускники понад 70 коледжів, технікумів України. До 60% студентів складають випускники закладів освіти, які є відокремленими структурними підрозділами університету.

Кількість студентів, що навчаються за технічними спеціальностями, за останні роки зросла втричі.

Всього в Центрі за освітніми рівнями бакалавр та магістр навчається **1400** студентів.

У 2019 році успішно проведено випуск **300** бакалаврів, та **160** магістрів.

У 2018-19 навчальному році **113** викладачів університету, а також – **78** викладачів інших вишів пройшли підвищення кваліфікації. Підвищили кваліфікацію 149 спеціалістів різних рівнів з профільних підприємств дорожньо-транспортного комплексу України.

Разом з тим, робота Центру потребує покращення. Це стосується активізації профорієнтаційної роботи в освітніх закладах Києва, області та інших регіонів України, поглиблення співпраці з підприємствами транспортної та дорожньої галузей.

4. Співробітництво з профільними відомствами та організаціями.

В освітньому процесі університет плідно співпрацює із провідними фірмами, підприємствами транспортного та дорожньо-будівельного комплексів як в Україні, так і за кордоном. Налагоджена співпраця університету з такими фірмами дорожньо-транспортного профілю, як «Motul», «Robert Bosch GmbH», «Honda», «Scania», «Eurocar», «Energotest» та іншими, що дозволяє студентам не лише проходити практики, але, в майбутньому отримати місце працевлаштування.

Університетом укладено **408** угод про співпрацю з виробництвом, за якими університет отримує вагому допомогу в матеріально-технічному забезпеченні, освітньому та науковому процесі.

Найбільш прогресивною формою такого співробітництва в університеті є створення Навчальних науково-виробничих комплексів (ННВК) – їх на сьогодні 5.

Істотний вклад в діяльність університету вносить ННВК комплекс «НТУ - MOTUL». Обладнання, надане MOTUL, інтегроване в освітній процес і використовується при виконанні лабораторних і практичних робіт для студентів АМФ з 8 фахових спрямувань. Унікальною є лабораторія для тріботехнічних досліджень, яких в Східній Європі всього дві. Тільки за останні роки компанія безкоштовно передала університету обладнання на суму більш ніж 200 тисяч євро.

Корпорація «УкрАвто» здійснює глобальну цілеспрямовану політику з корпоративної соціальної відповідальності, спрямованої на підтримку науки та освіти в університеті.

З жовтня 2018 року в університеті відкрито унікальний Навчально-науковий центр дорожніх машин, створений спільно з компанією «Zepelin-Caterpillar».

Одним з раціональних та ефективних шляхів підвищення рівня практичної підготовки випускників університету є організація філій кафедр на виробництві, яких на сьогодні є 41.

Наявність філій кафедр дає можливість фактично перемістити значну частину освітнього процесу на виробництво; розширити аудиторну базу; проводити виробничу практику та лабораторні заняття з використанням новітнього обладнання та техніки.

Проте, ці можливості кафедрами університету використовуються ще недостатньо.

5. Робота з кадрового забезпечення.

В звітному році кадрове забезпечення освітнього процесу в університеті відповідало вимогам Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту».

Укладанню контрактів з викладачами передувало конкурсний відбір, який здійснювався згідно з Положенням, затвердженим Вченою радою університету.

В університеті працюють **539** викладачів, з яких **68** – професори, доктори наук та **271** доцентів, кандидатів наук. За 2018-19 навчальний рік було присвоєно вчені ступені: доктора наук –**2**, професора – **2**, кандидата наук –**8**, звання доцента –**7** науково-педагогічним працівникам університету.

Кафедри університету очолюють фахівці з вченими ступенями та званнями, а випускаючі кафедри – професори, доктори наук (100%).

До освітнього процесу залучались **77** висококваліфікованих фахівців з підприємств, установ та наукових закладів, в т.ч. **11** професорів, докторів наук; **41** доцентів, кандидатів наук.

Активно поповнюється склад науково-педагогічних працівників молоддю. В 2018-19 н.р. були прийняті на роботу **21** молодих викладачів. Всього працюють в університеті викладачами **185** осіб віком до 40 років.

Середній вік науково-педагогічного складу університету зменшується і складає **49,8** років.

У відповідності з графіком **113** викладачів пройшли планове підвищення кваліфікації.

В поточному році звільнились, в зв'язку з виходом на пенсію, висококваліфіковані фахівці, люди, що формували високий імідж університету. Це – професор кафедри менеджменту Чеснакова Людмила Станіславівна та начальник режимно-секретного відділу Рубель Валерій Іванович.

Дозвольте висловити їм нашу щирю вдячність та побажати доброго здоров'я!

Шановні колеги! На жаль, в минулому році наш колектив поніс відчутні втрати.

Прошу Вас хвилиною мовчання вшанувати тих, хто вніс вагомий вклад в подальший розвиток університету і передчасно пішов з життя. Це:

- **РАХУБА ОЛЕКСІЙ ІВАНОВИЧ**, доцент кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою, голова профкому університету;
- **ГОВОРУН АНАТОЛІЙ ГРИГОРОВИЧ**, професор кафедри двигунів і теплотехніки;
- **РУБАН МИКОЛА МИХАЙЛОВИЧ**, професор кафедри опору матеріалів і машинознавства;
- **БУЖАК ПЕТРО МИКОЛАЙОВИЧ**, навчальний майстер кафедри дорожніх машин;
- **МОНЬКО ТЕТЯНА САВІВНА**, доцент кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки;
- **ВАСЮРА ЛЮДМИЛА ГРИГОРІВНА**, прибиральниця АГЧ.

Прошу вшанувати їх пам'ять хвилиною мовчання.

В 2018 році прийом в аспірантуру здійснювався за чинними правилами з 9 ліцензованих спеціальностей..

В 2018-19 навчальному році в аспірантурі університету навчалися **150** аспірантів. З них **65** - за денною формою навчання, **60** - за вечірньою, **25** - за

заочною, **129** - за рахунок коштів державного бюджету та **21** - за рахунок коштів фізичних та юридичних осіб.

У 2018 році навчання закінчили - **42** аспіранти. На час закінчення навчання в аспірантурі 3 роботи були подані до захисту та захищені, а основна частина аспірантів мають **80%** виконання індивідуального плану, написання дисертації та рішенням кафедр рекомендовані до захисту в 2019 році.

Рішенням Вченої ради в 2017 році в університеті відкрито докторантуру з усіх 9 наукових спеціальностей. В 2018-19 навчальному році в докторантурі навчалися **2** докторанти.

Державне замовлення на підготовку докторів філософії у 2019 році в університеті складає 24 місця (14 на денній та 10 на вечірній формах навчання). Завершується подача заяв на вступ до університету.

З питань, що потребують вирішення в кадровій роботі, слід вирішити наступне. Ефективність аспірантури та докторантури ще недостатня. Не всі викладачі володіють новітніми освітніми технологіями. Є випадки неналежного виконання викладачами своїх обов'язків, передбачених ст. 58 Закону України «Про вищу освіту», порушення норм педагогічної етики та моралі. Це- те, від чого потрібно позбавлятися.

6. Міжнародні проекти

Міжнародне співробітництво є невід'ємною частиною діяльності університету, важливим інструментом у забезпеченні якості освіти та його відповідності міжнародним стандартам.

Міжнародна співпраця реалізується в різних напрямках, а саме: освітній процес студентів-іноземців, кредитна академічна мобільність, наукова співпраця з європейськими університетами, що передбачена програмами Горизонт 2020, ERASMUS+, трансфер технологій, виконання білатеральних проектів тощо.

В університеті з 2017 р. активно працюють НКП програми «Горизонт 2020» за напрямком «Транспорт» для сприяння інтеграції українських закладів вищої освіти в Європейський науково-освітній простір.

З 2016 року університет є офіційним учасником програми ERASMUS+ за напрямом KA1 “Навчальна (академічна) мобільність”. На сайті університету створено Інтернет сторінку цієї програми, сформовано каталог курсів, що викладаються іноземною мовою, розроблено низку нормативних документів для здійснення кредитної мобільності,

В минулому навчальному році університетом укладено 10 міжінституційних угод з університетами Іспанії, Польщі, Румунії, Фінляндії, Туреччини, Хорватії та Естонії. Університет разом з Жешовським технологічним університетом (Польща), Університетом Альмерія (Іспанія) та Університетом Пітешті (Румунія) переміг у конкурсному відборі щодо можливості здійснення академічної мобільності студентів, викладачів та адміністративного персоналу.

За програмою DAAD здійснюється міжнародний обмін науковців, аспірантів та студентів з Університетом прикладних наук Кайзерслаутерн (Німеччина).

В минулому році університет продовжував роботу в проекті ERASMUS+ KA2 “Master in SMARt transport and LOGistics for cities – SMALOG”. Мета проекту - передати країнам Грузії та України новітні знання і передові методи, розроблені в європейських країнах в області розумного міського транспорту і логістики. Відповідно в університеті було впроваджено освітньо-наукову програму підготовки магістрів «Розумний транспорт і логістика для міст «SmaLog» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Створені курси дистанційного навчання та проведено стажування викладачів та студентів, що навчаються за програмою SmaLog в університетах Європи.

В університеті успішно завершено виконання першого білатерального наукового проекту нашого університету та Університету м. Падеборна (Німеччина). Це – «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті».

Отже, інтернаціоналізація та модернізація освіти і наукових досліджень є ключовим вектором формування сучасної освітньої та дослідницької політики університету.

Проте, до цього напрямку нашої діяльності залучена ще мала кількість викладачів та студентів. Недостатня кількість наукових проєктів університету, які приймають участь у міжнародних конкурсах.

7. Науково-дослідна робота

Науково-дослідна робота університету в минулому році була направлена на виконання наукових досліджень, передбачених тематичним планом на 2017 рік, щодо завдань дорожньо-транспортного комплексу України.

За джерелами фінансування загальний обсяг робіт розподіляється на держбюджетні кошти, кошти на проєкти Horizon 2020, на міжнародні наукові заходи, на виконання госпдоговірної тематики та надання послуг із захисту інтелектуальної власності.

Загальний обсяг фінансування на НДР у 2018 році складав 10 млн. 899,026 тис.грн., де обсяг держбюджетних робіт – 2875,5 тис. грн., або 26,4 % від загального. Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах становить 73,6 %. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 2,79 грн. госпдоговірних.

Прикладом успішної нашої роботи є порівняння надходження коштів за виконання науково-дослідних робіт співробітниками університету за I півріччя 2018 та 2019 років, яка підтверджує чітку тенденцію зростання коштів на 979,135 тис.грн.

Значна увага приділяється науковим і науково-методичним дослідженням, які виконуються викладачами в межах їх робочого часу. Тематичний план університету з цього напрямку складає 129 робіт.

Всі роботи, за тематичним планом, були виконані в повному обсязі, прийняті замовниками та підтверджені довідками про впровадження.

В минулому році закінчилася 61 науково-дослідна робота в т.ч. 4 держбюджетних. Результати закінчених робіт також прийняті замовниками, а 51 з них впроваджено у виробництво.

З метою зміцнення зв'язків з профільною галуззю та КМДА в поточному році відбулися зустрічі колективу: з головою Київської міської державної адміністрації В.В. Кличком, з керівником Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) Славоміром Новаком, Головою Державної служби України з безпеки на транспорті Ноняком М.В. та Міністром інфраструктури України – Омеляном В.В. Під час зустрічей обговорювались питання фінансування щодо нових технологій будівництва та ремонту доріг, безпеки дорожнього руху та інтелектуальних транспортних систем, дефіциту професійних молодих кадрів, тощо.

На базі університету розроблено та продовжує свою роботу Система трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для розвитку дорожньо-транспортного комплексу України. Зараз в базі даних системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій є 375 технологічних пропозицій. Ефективно функціонує єдина в системі МОН структура «Науковий відділ з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності».

В поточному році університет здійснював науково-технічне співробітництво за **408** договорами, **73** з них з науковими установами.

Значним досягненням в науково-дослідній роботі також є стабільна кількість розробок, які відповідають світовому рівню. У 2018 році це – 45 %. Авторами цих розробок подано 59 заявок на видачу охоронних документів, отримано 10 патентів України на винаходи та 34 Свідоцтва про реєстрацію авторського права на науковий твір.

За результатами досліджень університет в 2018 році взяв участь у 11 міжнародних та 4 вітчизняних виставках.

У звітному році відбулася ювілейна 75-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів університету, на якій з доповідями і

повідомленнями виступили 1567 науковців, з них 919 студентів. Університет був організатором 4 міжнародних конференцій і 46 семінарів.

288 науковців університету були учасниками міжнародних конференцій, семінарів і симпозіумів, де зробили 371 доповідь.

При університеті функціонують 4 спеціалізовані вчені ради з захисту докторських і кандидатських дисертацій:

За результатами виконаних наукових досліджень співробітниками університету успішно захищено 2 докторські та 8 кандидатських дисертацій.

В університеті успішно функціонує Рада молодих науковців. Молоді науковці постійно беруть участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів. Доцент Дудник О.С. та асистент Шуба Є.В. отримують стипендію Кабінету Міністрів України.

За підсумками II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальністю: «Автомобільний транспорт», що відбувся в університеті, та «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей у 2018/2019 навчальному році» студенти університету зайняли 14 призових місць. Це кращий результат за останні роки.

У відповідності до затвердженого Положення в університеті проведено черговий огляд-конкурс кафедр на кращу постановку науково-дослідної роботи у 2018 році і підведені його підсумки:

1. місце – кафедра «Транспортного будівництва та управління майном» (завідувач – проф. Савенко В. Я.)
2. місце – кафедра «ДБМ і хімії» (завідувач – проф. Мозговий В.В.)
3. місце – кафедра «Міжнародних перевезень та митного контролю.» (завідувач – проф. Прокудін Г.С.)

Вітаємо колективи цих кафедр.

Згідно наказу МОН України №1012 від 18.07.19р., в університеті створена комісія для підготовки матеріалів щодо проведення державної атестації університету з науково-технічної діяльності.

Нам необхідно проаналізувати діяльність університету за останні 5 років. Це одне з основних наших завдань.

8. Робота науково-технічної бібліотеки та видавнича діяльність

Бібліотека університету як навчальний, науковий, інформаційний та культурно – просвітницький підрозділ університету забезпечує якісне й оперативне бібліотечно–бібліографічне та інформаційне обслуговування студентів, аспірантів, докторантів, науково-педагогічних працівників та інших категорій користувачів згідно їх запитам та на основі відкритого доступу до бібліотечних ресурсів.

За єдиним обліком в бібліотеці зареєстровано **12 436** користувачів, всіма пунктами видачі за звітний період обслуговано **28 698** читачів, із них віддалених – **16262** через локальну мережу університету.

Фонд бібліотеки складає – **531122** примірники власних ресурсів, майже 70% це навчальні видання українською мовою. Комплектування та оновлення книжкового фонду бібліотеки відбувається відповідно до замовлень кафедр та напрямку підготовки спеціалістів . За рік він поповнився на **7037** одиниць книг, газет, журналів, електронних та інших видів документів на суму **353 297** грн.

Важливою складовою в інформаційному обслуговуванні користувачів є електронний каталог. У 2018 році проводилась робота з поточного наповнення електронного каталогу новими бібліографічними описами. Обсяг власних баз даних складає – 165 585 записів.

У 2019 році бібліотека разом з університетом відзначає свій 75-річний ювілей. До цієї дати відділ інформаційних технологій та комп'ютерного забезпечення підготував історичний нарис «Бібліотека Національного транспортного університету: від витоків до сьогодення». Інформаційно–бібліографічний відділ веде роботу над створенням електронної бази даних праць професорсько–викладацького складу університету, починаючи з часу його заснування.

Культурно – просвітницька робота є невід’ємною складовою діяльності бібліотеки і спрямована на популяризацію культурної спадщини держави, виховання національної, морально – етичної свідомості студентської молоді. На протязі року постійно висвітлювались знаменні дати та події із життя країни, літератури, мистецтва, організовувались книжкові виставки, бесіди, огляди нових надходжень та ін.

Традиційно відзначалися Шевченківські дні в березні місяці, до святкування Днів української писемності та мови в листопаді місяці бібліотека підготувала книжкову виставку нових надходжень. Пройшли диспути, присвячені вшануванню пам'яті Героїв Майдану та Небесної сотні.

У 2018 році бібліотека долучилась до благодійної акції на розвиток бібліотек переміщених університетів, які знаходяться у складних умовах.

В наступному навчальному році бібліотеці слід зосередити увагу :

- подальшому створенні електронної бібліотеки НТУ, оновленню комп'ютерного та технічного обладнання в функціональних підрозділах бібліотеки;
- просвітницькій діяльності бібліотеки в формуванні культури академічної доброчесності серед студентів та аспірантів.

В університеті активно розвивається видавнича діяльність. За звітний період видано: **43** монографій, обсягом **119,86** д.а.; **6** підручників обсягом **51,45** д.а.; **31** навчальний посібник, обсягом 92,86 д.а.; більше **1514** наукових статей обсягом **593,56** д.а.

Своєчасно зроблені інвестиції у власну видавничу базу, сума яких перевищила **130** тис. доларів., дозволяють забезпечувати університет та його структурні підрозділи поліграфічною продукцією для навчання студентів, функціонування відділів та кафедр та отримати фінансову економію. Редакційно-видавничий відділ повністю забезпечує потреби приймальної комісії в рекламно-інформаційній продукції для профорієнтаційної роботи серед молоді.

Загальна сума коштів від виданої продукції за 2018-2019 навчальний рік склала майже **650** тисяч грн., що більше ніж в минулому навчальному

році на 4 відсотки або на **25** тисяч грн. В кількісному значенні було видано більше **250** видів поліграфічної продукції, загальним накладом понад **80** тис.

Продовжується випуск документів про вищу освіту, як для власних потреб так і потреб інших навчальних закладів. За звітний навчальний рік виготовлено майже **4000** комплектів дипломів та додатків європейського зразка, а загальна їх кількість – більше **26 000** комплектів. Документи про вищу освіту повністю відповідають Європейським поліграфічним стандартам та нормативно-правовій базі України.

Всього за звітний навчальний рік виготовлено документів про вищу освіту на суму понад сто п'ятдесят тисяч грн. Також виконано замовлення для інших юридичних та фізичних осіб на суму майже тридцять тисяч грн. Таким чином, університет компенсує деяке зменшення виготовлення обсягів літератури, в зв'язку з переходом на електронні форми навчально-методичних матеріалів.

З метою більш раціонального використання фінансових ресурсів більшість науково-технічних журналів та збірників, яких сьогодні вже вісім, було переведено в електронну форму. Також видається щомісячна багатотиражна газета «Автодорожник». Всі фахові науково-технічні журнали та збірники, що видає університет, отримали міжнародний стандартний серійний номер ISSN.

9. Фінансування та матеріально-технічне забезпечення.

Фінансове становище університету можна охарактеризувати як стабільне. У 2018 році надходження спеціального фонду університету зросли в порівнянні з 2017 роком на **12,5** млн. грн., що дало змогу ефективно вирішувати основні завдання соціально-економічного розвитку університету.

За останні роки витрати спеціального фонду університету склали в середньому **90** млн.грн., що становить **45%** від загального фінансування університету. У відсотках це складає:

Заробітна плата – **61%**

Нарахування на з/п – **13%**

Предмети, матеріали, послуги для госп. діяльності – **7%**

Обладнання та предмети довгострокового користування – **1%**

Комунальні послуги – **13,5%**

Інші витрати – **4,5%** (в т.ч. оплата інших послуг).

Витрати на заробітну плату у 2018 році зросли на **1,5** млн.грн у порівнянні з 2017 роком. Це пояснюється зростанням мінімальної заробітної плати (у 2017 році мінімальна заробітна плата складала **3200** грн, а з 01.01.2018 року - **3723,00** грн). Для співробітників, які згідно штатного розпису рахуються на бюджеті, доплату до мінімальної з/п забезпечує держава, а для **45%** співробітників університету, які на спецфонді – доплата за рахунок власних коштів університету. Кожного року виплачується 13-а заробітна плата, на яку витрачається більше мільйону гривень та премія до Великодня у такому ж розмірі.

Витрати на предмети, матеріали збільшились на **1,2** млн.грн у зв'язку зі зростанням цін. Витрати на комунальні послуги за рахунок спеціального фонду зменшились на **163,7** тис.грн. завдяки збільшенню фінансування загального фонду державного бюджету.

Не зважаючи на економічну кризу в країні, університет витрачає кошти на придбання навчального обладнання і ком'ютерної техніки, а також поповнює бібліотечні фонди університету. Згідно рамкової угоди між Урядом України та ЄС про програмі Еразмус+ «Розумний транспорт і логістика для міст» надійшли кошти міжнародного гранту в сумі **441,4** тис. грн. Кошти були використані на придбання обладнання.

За рахунок коштів загального фонду державного бюджету у 2018 році було придбано матеріалів на **1** млн. грн. – це пластикові труби для теплових мереж, будівельні матеріали, електротовари та сантехнічні вироби для поліпшення умов проживання студентів у гуртожитках та стану корпусів університету.

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України № 657 від 26.08.2015 року університет розміщував тимчасово вільні кошти, які надійшли за надання платних послуг, на депозитних рахунках. Відсотки від

депозитів складають: 2016 рік – **2 млн 825 тис.грн**; 2017 рік – **2 млн.460 тис. грн**, 2018 рік – **1 млн.786 тис.грн** .

Отримано благодійної допомоги на суму **1 млн. 238 тис. грн**. Від благодійників надійшли пральні машини, ноутбуки та інше. Від Секретаріату КМУ університет отримав 2 автомобіля Мерседес Бенс вартістю **932,7 тис. грн.** для лабораторій університету та вантажний автомобіль ЗИЛ (поливомийуча). на суму 20 тис. грн. Отримана благодійна допомога від фізичних осіб складає **115,2 тис. грн.** , від юридичних осіб – **170 тис. грн.**

Отримані кошти за різними джерелами фінансування витрачались планомірно і обґрунтовано. Університет за звітний період вживав належних заходів для своєчасного розрахунку з Державною податковою інспекцією, Пенсійним фондом України, з установами і організаціями, банками і постачальниками. Заборгованості по всіх фондах, комунальних послугах, заробітній платі та стипендії немає.

Питання щодо зміцнення матеріально-технічної бази та покращення умов проживання студентів і аспірантів в гуртожитках є предметом постійної уваги ректорату.

На сьогоднішній день виконано ремонтні роботи в навчальному, лабораторному, навчально-бібліотечному корпусах, спорткомплексі та гуртожитках.

Відремонтовано понад 10 навчально-лабораторних приміщень та кабінетів.

Зокрема, завершено капітальний ремонт навчально-наукової лабораторії (ауд. 120) кафедри транспортного будівництва та управління майном. Капітально відремонтовано та облаштована спеціалізована лабораторія (ауд. 443) Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLong) в рамках виконання проекту Erasmus+KA2.

Розпочато капітальний ремонт санвузлів головного та лабораторного корпусів, а також обладнання санвузла для людей з обмеженими фізичними можливостями на першому поверсі навчального корпусу.

Відремонтовано фасад і цоколь навчального корпусу університету та парапети дахів гуртожитків.

Проведено ремонтно-відновлювальні роботи на одному водоводі Д 100 мм мережі, який забезпечує водопостачання гуртожитку №5 та навчально-бібліотечного корпусу.

Виконана заміна каналів водо-теплопостачання 3-х центральних стояків опалення гуртожитку №5 та замінені теплові насоси в гуртожитках №4, 5 та НБК.

В гуртожитку №2 відремонтовано приміщення та санітарно-технічне устаткування 2-х санвузлів. Ведеться робота по заміні дверних блоків в кімнатах усіх гуртожитків

До завершення 2019 року ми вкладемо 2 млн. 700 тис. грн. коштів в розвиток інфраструктури студмістечка.

До літнього сезону поточного року підготовлений оздоровчо-спортивний табір «Зелений бір». Оздоровились більше 200 співробітників та членів їх сімей.

Слід віддати належне тому, що до 75% зазначених робіт виконано безпосередньо виконробською дільницею. Це значно скоротило витрати коштів на проведення ремонтів.

В університеті продовжується успішне виконання заходів програми «Енергозбереження та енергоефективність в університеті на 2016-2020 рр.»

Виконуються роботи щодо заміни світильників на енергозберігаючі світлодіодні в навчальних аудиторіях, лабораторіях, гуртожитках та спорткомплексі, які дадуть економію електроенергії на освітлення у 5 разів та відповідне заощадження бюджетних коштів. Слід наголосити що матеріально-технічна база університету готова до нового 2019-20 навчального року.

10. Висновки, основні завдання та пропозиції щодо покращення діяльності університету в 2019-2020 навчальному році

Університет успішно справився з завданнями минулого навчального року.

В університеті здійснений самоаналіз виконання критеріїв надання та підтвердження статусу національного закладу вищої освіти за 2012-18 роки. Моніторингова справа для проведення процедури підтвердження статусу національного направлена до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти. Ми впевнені, що університет заслуговує мати високий статус національного і надалі.

Успішно проводиться робота щодо державної атестації університету з науково-технічної діяльності.

Ми вступаємо в наш ювілейний 75-й навчальний рік. Високий імідж університету, створений попередніми поколіннями працівників ЗВО та нашими сучасниками, а також виклики сьогодення ставлять перед нами нові відповідальні завдання.

Зокрема, це – виконання «Стратегії розвитку Національного транспортного університету на 2019-2025 роках». Ця стратегія затверджена Вченою радою університету і базується на подальшій імплементації Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту» та «Про фахову передвищу освіту», виконанні заходів щодо інтеграції до Європейського освітньо-наукового процесу.

Для університету залишається актуальною його місія. Це – задоволення потреб дорожньо-транспортного комплексу України шляхом підготовки конкурентоздатних фахівців, визнаних в Україні та за її межами, з високим рівнем професійної компетентності, інтелектуальної активності та соціальної відповідальності.

Серед основних завдань в освітньому процесі є удосконалення внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності в університеті, яка базується на новітніх технологіях.

Ми маємо брати більш активну участь в заміні існуючих традиційних підходів, що сформували об'єктивне відставання вищої освіти від сучасного рівня інноваційного розвитку суспільства. Впровадження новітніх он-лайн

технологій безперервного навчання стає базою ефективної співпраці викладача та студента.

Необхідно розробити конкретний план дій щодо Єдиного державного кваліфікаційного іспиту, який проходитимуть в 2020 році випускниками магістратури за 30 спеціальностями.

Належить створити особливі умови для підготовки викладачів нового покоління, що мають не тільки високий рівень професійної компетентності, але є і висококваліфікованими розробниками новітніх наукових та освітніх технологій. Тому ефективність аспірантури і докторантури в роботі щодо підготовки кадрів вищої кваліфікації має бути першочерговим пріоритетом.

В університеті всіляко підтримується розвиток студентоорієнтованої політики на засадах гнучкості освітніх програм, навчальних планів, змісту дисциплін та інтерактивності освітнього та наукового процесу.

Пріоритетною діяльністю університету є інтеграція до Європейського освітнього та наукового простору.

Потрібно більш активно залучати до розробки та виконання міжнародних проектів молодь та створити умови для більш ефективної роботи на факультетських робочих груп для участі в конкурсах міжнародних Європейських програм «Horizont-2020», «Erasmus +» та інших.

В науково-дослідній роботі, слід активніше залучати кошти інвесторів для проведення досліджень з актуальних питань дорожньо-транспортного комплексу та створювати умови щодо комерціалізації та трансферу результатів завершених науково-дослідних робіт.

Співробітництво з роботодавцями на ринку праці повинно бути більш системним для вирішення питань працевлаштування випускників, зміцнення матеріально-технічної бази, формування контингенту студентів та профорієнтаційної діяльності.

Стабільне фінансування стає базою для забезпечення успішної діяльності університету, збільшення заробітної плати, соціального захисту співробітників та студентів університету.

Щиро дякую науково-педагогічним працівникам університету за плідну працю та здобутки в усіх напрямках нашої діяльності!

Новий навчальний рік буде нелегким, проте я переконаний, що науково-педагогічний, науковий, фінансовий та матеріально-технічний потенціал університету є достатнім для вирішення поставлених завдань.

Ще раз вітаю Вас з початком нового ювілейного 75-го навчального року, зичу здоров'я, злагоди, творчих здобутків, стабільності та миру в нашій державі!